الخميس
٦ شـوال ١٤٠٤
٥ يوليو - تموز ١٩٨٤
٢٨ بؤونـة ١٧٠٠
5 JULY 1984
Al-Ahram

أسس الأهرام فى ٥ أغسطس سنة ١٨٧٦ : سليم وبشارة تقلا

رئيس مجلس الادارة ورئيس التحرير
ابراهيـم نافـع

الأهرام

القاهرة : شـارع الجـلاء
ت : ٧٥٥٥٠٠ - ٧٤٥٦٦٦ - ٧٥٨٣٣٣
العنوان التلغرافى : الأهرام القاهرة
تلكس : ٩٢٠٠١ - ٩٢٥٤٤
الأسكندرية : ١٠ طريق الزعيم عبدالناصـر : ٨٠٥٠٠٠

١٦ صفحة
٥٠ مليما

الاعلانات
يتفق عليها مع مكتب الاهرام
الاشتراكات
عشرون جنيها مصريا للسنة
عشرة جنيهات لستة شهور
خمسة جنيهات لثلاثة شهور
وتضاف مصاريف البريد بالنسبة للاشتراكات الخارجية

العدد ٣٥٦٣٤
طبعة اولى

الجيش يكمل انتشاره فى بيروت

فى بداية عملية لتوحيد شطرى العاصمة

إعادة فتح المطار والميناء غدا

١٢٣ قتيلا ضحايا المصادمات فى طرابلس بين العناصر المعارضة والموالية لسوريا

بيروت - وكالات الأنباء - فى يوم مشهود فى تاريخ لبنان - وبعد نحو ٩ سنوات من الحرب الأهلية - بدأت وحدات الجيش اللبنانى فجر أمس فى الانتشار فى شطرى بيروت تنفيذا للخطة الأمنية التى وافقت عليها جميع الأطراف اللبنانية وذلك من خلال عملية تستغرق ٣ أيام تستهدف توحيد العاصمة اللبنانية .

واكد متحدث باسم الجيش اللبنانى ان كل شىء يجرى فى الطريق الصحيح كما هو مخطط له وان الجيش اللبنانى بدا تنفيذ دوره فى الخطة الامنية دون اية مقاومة من اى طرف وانه يسيطر تماما على مطار بيروت والميناء البحرى .

وقال المتحدث ان الخط الأخضر لم يعد منطقة قتال بين الاطراف اللبنانية .

وفى الوقت الذى عقدت فيه الحكومة اللبنانية اجتماعا برئاسة الرئيس اللبنانى امين الجميل لمتابعة تطورات عملية انتشار الجيش اللبنانى فى بيروت ذكرت المصادر العسكرية اللبنانية ان قوات الجيش اكملت بالفعل انتشارها الذى بداته فجر امس فى اغلب مناطق بيروت بما فى ذلك الضواحى الشيعية بجنوب بيروت وعلى طول الخط الأخضر الفاصل بين شطرى العاصمة .

وقالت هذه المصادر انه سيبدا اليوم - الخميس - فتح نقاط العبور لجميع اللبنانيين بين شطرى بيروت على ان يبدا غدا الجمعة اعادة فتح مطار بيروت والميناء الدولى امام الملاحة الجوية والبحرية .

وذكر راديو بيروت ان حكومة لبنان ستصدر فى وقت لاحق قرارا يخول الجيش اللبنانى بالغاء الخط الأخضر الذى يفصل بين شطرى العاصمة منذ اندلاع الحرب الأهلية فى عام ١٩٧٥ .. وهو قرار يعنى فى المقام الأول الغاء كل الحواجز ونقاط المرور واية قيود على تحركات اللبنانيين وغيرهم بين شطرى العاصمة .

ووسط فرحة شعبية غامرة بانتشار الجيش اللبنانى فى بيروت الذى يعد مرحلة هامة لانهاء النزيف اليومى بشريا وماديا الذى عانى منه شعب لبنان طوال ٩ سنوات من الحرب الأهلية - اذاعت جميع محطات الراديو اللبنانية بمختلف اتجاهاتها الاغانى الوطنية والموسيقى العسكرية احتفالا بما اسمته هذه المحطات بفجر السلام والخلاص الوطنى .

وذكرت الانباء الصحفية الواردة من بيروت ان الخطوة التالية لتطبيق الخطة الامنية فى العاصمة اللبنانية هو مد نطاقها لتشمل جبل الشوف .

واكد البوليس اللبنانى ان كل جبهات القتال التقليدية فى بيروت والمناطق المحيطة بها فى حالة هدوء تام وانه لم تحدث اية عمليات مقاومة للجيش اللبنانى خلال عملية انتشاره التى اشتركت فيها وحدات من ثلاثة الوية قوامها ٩٠٠٠ جندى .

وكانت الميليشيات اللبنانية المتنازعة قد اتمت خلال الايام القليلة الماضية عملية نقل اسلحتها الثقيلة من بيروت فنقلت حركة امل الشيعية اسلحتها الى وادى البقاع اللبنانى والى بعض المناطق فى جنوب العاصمة ونقلت الميليشيات الدرزية اسلحتها الى قواعدها فى جبل الشوف فى حين نقلت الميليشيات اليمينية اسلحتها الى المناطق الجبلية فى منطقة كاروان .

وقد بدات قبل ساعات من انتشار الجيش اللبنانى عملية انسحاب الميليشيات اليمينية بعرباتها المصفحة الى خارج بيروت الشرقية .. وكانت الحكومة اللبنانية قد حددت يوم الاثنين القادم كموعد نهائى لاكمال انسحاب جميع الميليشيات باسلحتها الى خارج بيروت .

ومن ناحية أخرى تجددت امس بشكل عنيف الاشتباكات الدامية بين الميليشيات الموالية لسوريا والميليشيات المناهضة لها فى مدينة طرابلس بشمال لبنان .

وذكر راديو صوت لبنان ان المحصلة الأولى لضحايا هذه الاشتباكات التى بدأت امس الأول واستخدمت فيها جميع انواع الأسلحة قد بلغت ٢٣ قتيلا و ١٠٠ مصاب .

كما اسفرت هذه الاشتباكات عن اشتعال حرائق عديدة وعجزت فرق الاطفاء والدفاع المدنى عن الوصول اليها لاطفائها بسبب حدة الاشتباكات .

وفى الوقت نفسه ذكرت الانباء الواردة من وادى البقاع ان اسرائيل تقوم بتعبئة ضخمة لقواتها التى تواجه القوات السورية . وقالت هذه الانباء ان القوات الاسرائيلية اقامت على طول خط المواجهة مع القوات السورية فى وسط سهل البقاع عدة شبكات من بطاريات الدفاع الجوى .

وتوقعت المصادر السورية قيام اسرائيل بعدوان وشيك ضد القوات السورية فى لبنان خاصة بعد الانباء التى اشارت الى قيام الطائرات الاسرائيلية امس الأول بقصف مواقع عسكرية فى منطقة « جنتا » بوادى البقاع .

أبو غزالة وإرنو يبحثان التعاون العسكرى والموقف فى الشرق الأوسط

باريس - ا . ب - اعلنت وزارة الدفاع الفرنسية ان المباحثات بين المشير محمد عبد الحليم ابو غزالة نائب رئيس الوزراء ووزير الدفاع والانتاج الحربى الذى يزور فرنسا حاليا وبين شارل إرنو وزير الدفاع الفرنسى والتى ستجرى اليوم ستتركز على بحث التعاون المصرى الفرنسى فى مجال الاسلحة والموقف فى منطقة الشرق الأوسط .

وذكرت الوزارة ان ابو غزالة سيقوم بجولة فى بعض المنشآت العسكرية الفرنسية فى منطقة باريس وان المباحثات ستتناول مشروعات الانتاج العسكرى المشترك بين مصر وفرنسا واحتمال توسيع مجال التعاون فى هذا المجال .

ولاحظت وزارة الدفاع الفرنسية اهمية هذه الزيارة التى تاتى عشية الزيارة التى سيقوم بها الرئيس الفرنسى فرانسوا ميتران لمصر .

استطلاع أراء أعضاء مجلس الشعب فى قضية تطوير التعليم

وافقت ٤ لجان بمجلس الشعب على اتفاقية المنحة الموقعة بين مصر وأمريكا لدعم مركز بحوث التخطيط واعداد تقرير عن تطوير التعليم لعرضه على مجلس الشعب لاستطلاع أراء الاعضاء واستمرار اعفاء أصناف قضبان وشباك حديد البناء المستورد عن طريق وزارة التعمير من الرسوم الجمركية لمدة عام اعتبارا من ٩ مايو الماضى .

وكانت لجان التعليم والخطة والموازنة والزراعة والرى والنقل والمواصلات قد عقدت امس أولى اجتماعاتها فى الدورة البرلمانية الجديدة لمجلس الشعب .

[تفاصيل اجتماعات اللجان صفحة ٨]

موسكو تطرد ٤ علماء إسرائيليين

القدس - ا . ف . ب . اذاع التليفزيون الاسرائيلى ان السلطات السوفيتية قد طردت ٤ من العلماء الاسرائيليين الذين كانوا يشتركون فى مؤتمر دولى للكيمياء البيولوجية بالاضافة إلى طرد الرئيس الاسرائيلى الأسبق افراييم كاتزير لمحاولتهم الاشتراك فى مؤتمر يهودى يطالب بإباحة هجرة اليهود السوفيت إلى إسرائيل .

ومن ناحية أخرى ذكر مصدر مطلع أن الحكومة الاسرائيلية تعتزم الاحتجاج لدى موسكو عن طريق دولة أخرى . ومن الجدير بالذكر أن هولندا ترعى المصالح الاسرائيلية فى موسكو منذ قطعت موسكو علاقاتها بإسرائيل فى أعقاب حرب ١٩٦٧ فى الشرق الأوسط .

طقس صيفى حار

[النشرة الجوية ص ٧]



فى يوم اشبه بالعيد فى لبنان - بدأت وحدات من الجيش اللبنانى فى الانتشار فى شطرى بيروت تنفيذا للخطة الامنية التى وافقت عليها جميع الاطراف اللبنانية .. ويظهر فى طابور من العربات المصفحة التابعة للميليشيات اليمينية التى بدأت انسحابها من بيروت الشرقية قبل ساعات من بدء انتشار الجيش اللبنانى .
[صورة بالراديو للأهرام]

■ تقديرات المخابرات الامريكية :

ايران تضاعف حشودها المدرعة

مليون جندى ايرانى وعراقى على خط المواجهة

واشنطن - وكالات الانباء - ذكرت مصادر المخابرات الأمريكية ان ايران رفعت حجم حشودها من الدبابات والمدرعات الى مستويات هامة فى المنطقة شرق مدينة البصرة العراقية استعدادا لشن الهجوم الايرانى الوشيك وقالت هذه المصادر ان هذه الحشود يمكن رصدها بسهولة .

وتفيد تقديرات المخابرات الأمريكية ان هناك مليون جندى ايرانى وعراقى يقفون فى المواجهة على امتداد خط جبهة القتال بين البلدين حيث يرابط نصف مليون جندى على كل جانب .

واوضحت المصادر الأمريكية انه ربما اصبح توقيت بدء الهجوم الايرانى وشيكا بسبب انتهاء شهر رمضان المبارك .

وكان كاسبار واينبرجر وزير الدفاع الأمريكى قد صرح مؤخرا بان الحجم الضخم لحشود القوات فى جبهة القتال يبين ان القوات العراقية والايرانية اصبحت فى مواقع متقاربة للغاية وان كل شىء يشير الى ان معركة ضخمة وبشعة توشك ان تندلع .

ويقول الخبراء العسكريون الأمريكيون انه وفقا للمعايير الأمريكية فإن القوة المهاجمة يجب ان تتفوق عدديا على القوة الأخرى بنسبة ثلاثة الى واحد وانه بتطبيق هذا المعيار يتضح ان حجم القوات الايرانية اقل بدرجة كبيرة عن الحجم الضرورى اللازم لشن هجوم ناجح ضد القوات العراقية التى تتمتع بقوة نيران كثيفة فى مجال المدفعية والدبابات فضلا عن افتقار الايرانيين للدعم الجوى اللازم لتعزيز القوات البرية .

وذكرت المصادر الأمريكية ان اسباب تأخر موعد شن الهجوم الايرانى الذى تتردد انباؤه منذ فترة يرجع الى وجود خلافات قوية بين القادة الايرانيين حول حكمة شن هجوم كبير ضد العراق فضلا عن عدم كفاية ما فى ايديهم من قوارب للعبور ونقص الذخائر .

وفى الرياض اعلن الأمير سلطان بن عبد العزيز وزير الطيران والدفاع السعودى ان السعودية ملتزمة بسياسة عدم التورط فى الحرب بين العراق وايران ولكنه اضاف محذرا ان السعودية ستدافع عن نفسها اذا تعرضت لأى هجوم .

وقد افادت البيانات الواردة من جبهة القتال ان القوات العراقية قتلت بالمدافع ٢٥ جنديا ايرانيا فى حين اعلنت ايران ان قواتها قتلت ٦٠ عراقيا خلال الساعات الـ ٢٤ الأخيرة .

■ شهبور بختيار :

الخمينى يتحرش بالسعودية خلال موسم الحج

لندن - ا . ش . ا - حذر شهبور بختيار رئيس وزراء ايران الاسبق من ان اية الله الخمينى يعد للتحرش بالسعودية عن طريق ارسال ١٥٠ الف ايرانى لأداء فريضة الحج

وقال بختيار فى حديث نشرته امس صحيفة « التايمز » البريطانية ان التحرش الايرانى سيتخذ اساليب مختلفة لكنه لم يكشف عن هذه الاساليب .

سفر حجاج البواخر ٩ اغسطس القادم والطائرات يوم ١١

يغادر ميناء السويس يوم ٩ اغسطس القادم الفوج الأول من حجاج البواخر . وقد تم تخصيص ٣ بواخر بدلا من اثنتين لنقل الحجاج بحيث لا تزيد المدة التى يمضيها حجاج البواخر عن ٣١ ليلة بالسعودية بدلا من ٤٥ ليلة .

ومن المقرر حتى الآن ان تبدأ بمصر للطيران رحلات سفر الحجاج على طائراتها يوم ١١ اغسطس القادم لتتمكن من نقل جميع الراغبين فى السفر للحج ... استبدال ريال قيمته الف ريال سعودى لكل من حجاج القرعة كبدل جيبى لمصاريفه الشخصية .

١٠٠ الف طن فوسفات

توقيع عقد تصديرها الى فرنسا

وصل الى القاهرة عائدا من باريس وفد خبراء التعدين برياسة السيد محمود الشريف رئيس شركة مصر للفوسفات ، بعد جولة فى فرنسا ، وقع خلالها عقد تصدير ١٠٠ الف طن من الفوسفات .

وصرح رئيس الوفد بأنه تم تطوير خطوط الانتاج بالشركة من خلال الخبرة المصرية ، وذلك بما يلائم المواصفات العالمية .

وقد ناقش الدكتور محمد الغرورى وزير الصناعة فى الاجتماع الذى عقد أمس برياسته وحضره المهندس ابراهيم كامل رئيس هيئة التعدين ، خطة الانتاج فى العام الجديد والذى بدأ فى الشهر الحالى ، وتتضمن انتاج ١٥٠ الف طن فوسفات ، بالاضافة الى دراسة فتح اسواق جديدة لتصدير الفوسفات فى اسيا واوربا .

١٠٨ ٪ نسبة تنفيذ المشروعات

فى ٦ قطاعات خلال العام الثانى من الخطة

نفذت المحافظات خلال العام الثانى من الخطة الذى انتهى يوم السبت الماضى مشروعات قيمتها ٣٠٢ مليون جنيه بمعدل ١٠٨ ٪ منها ٣٢ مليونا بنسبة تنفيذ ٩٣ ٪ للزراعة و٥ , ٢٠ مليون جنيه بنسبة ١١٣ ٪ للصناعة و٢٢,٦ مليون جنيه بنسبة ١٠٥ ٪ للكهرباء و١٠٣ مليون بنسبة ١١١ ٪ للنقل والمواصلات و١٠١,٤ مليون جنيه بنسبة ١١٢ ٪ للمرافق و٢٣ مليارا بنسبة ٩٩ ٪ للخدمات .

وصرح السيد سعد مامون وزير الحكم المحلى بانه فى الاسكان الاقتصادى تم تشطيب ٤٢٤٥٣ وحدة سكنية ولايزال هناك ٨٠٧٥٣ وحدة اخرى تحت التشطيب باستثمارات ١٦٢ مليون جنيه ، وهناك ١١ محافظة نفذت مشروعاتها بنسبة اعلى من ١٠٠ ٪

وبلغت قيمة مانفذ من مشروعات خلال العام المالى ٨١,٢ مليون جنيه منها ٦١ مليارا للتعليم بنسبة تنفيذ ٩٧ ٪ و ١٥,٦ مليون جنيه للصحة بنسبة ٩٩ ٪ و٢,٤ مليون جنيه للشئون الاجتماعية بنسبة ٩٧ ٪ و١,٦ مليون جنيه للزراعة والشئون البيطرية بنسبة ٩٨ ٪ و١٩٢ مليون جنيه للقرى العاملة بنسبة ٧١ ٪ و١٩٢ مليون جنيه للتموين بنسبة ١٠٦ ٪

وتم تنفيذ مشروعات لمياه الشرب بمبلغ ١٣٥ مليون جنيه والصرف الصحى بمبلغ ١٦٦ مليونا والنقل العام بالقاهرة والاسكندرية نحو ٥٣ مليون جنيه والطرق ٤٧ مليونا .

[تفاصيل أخرى ص ٨]

اعتقال ٣٥ ايرانيا حاولوا دخول الامارات بطريقة غير مشروعة

ابوظبى - ى . ب . ا - القت الشرطة فى دولة الامارات العربية المتحدة القبض على ٣٥ ايرانيا حاولوا دخول الامارات بطريقة غير مشروعة

وذكرت صحيفة « جلف تايمز » التى نشرت الخبر امس ان دورية من رجال الشرطة ضبطت الايرانيين عندما نزلوا الى الشاطىء فى امارة دبى فى مطلع الشهر الحالى .

اغتيال طالبين ليبيين بالرصاص فى أثينا

اثينا - وكالات الانباء - ذكر متحدث باسم البوليس اليونانى انه تم العثور على جثتى مواطنين ليبيين اغتيلا باطلاق الرصاص عليهما فى مسكنهما بوسط العاصمة اليونانية اثينا .

واضاف المتحدث ان المواطنين الليبيين طالبان فى احدى المدارس الفنية باثينا . وانه من المعتقد انهما من مؤيدى نظام العقيد القذافى .

ويأتى هذا الحادث فى أعقاب اعتداءين وقعا فى الشهر الماضى على اثنين من معارضى نظام حكم العقيد القذافى وذلك فى اطار مخطط القذافى الخاص بالتصفية الجسدية لمعارضيه فى الخارج .

موسكو تطلق قمرا جديدا يحذر من الهجوم النووى

موسكو - ر - اطلق الاتحاد السوفيتى امس قمرا صناعيا جديدا فى سلسلة اقمار « كوزموس » . وذكرت وكالة تاس السوفيتية الرسمية ان القمر الجديد الذى يحمل رقم (١٥٨١) اطلق لاستخدامه فى اجراء عدة ابحاث فى الفضاء .

الا ان وكالة رويتر اكدت ان المدار الذى سيعمل خلاله القمر الجديد يؤكد انه سيستغل فى أغراض عسكرية تتعلق بصفة اساسية بالمراقبة والتحذير من اى هجوم نووى معاد .

حظر التجول فى مخيم بعد مظاهرات بالضفة

القدس - وكالات الانباء - خرج مئات من الفلسطينيين بالقرب من بيت لحم فى مظاهرة احتجاج امس الأول اثر حادث هجوم جنود اسرائيليين على سيارة اتوبيس كانت تقل مجموعة من الفلسطينيين فى طريقهم الى قضاء اجازة العيد على طريق بيت لحم مما ادى الى اصابة خمسة من التلاميذ جميعهم من مخيم الدهيشة .

وقد قامت القوات الأسرائيلية باطلاق النار فى الهواء والقاء القنابل المسيلة للدموع لتفرقة المتظاهرين بينما فرض الجيش الأسرائيلى حظر التجول فى مخيم الدهيشة .

اتساع الاضرابات فى إسرائيل يصيب معظم أجهزتها بالشلل

تل ابيب - وكالات الانباء - واصل أمس العاملون الاسرائيليون فى مختلف القطاعات إضراباتهم مما ادى إلى إصابة جميع اجهزة الدولة بالخلل ففى حين قرر المهندسون والعاملون فى المرافق الاقتصادية التوقف عن العمل إستمر العاملون فى هيئة الاذاعة والتليفزيون فى عرقلة العمل الأمر الذى أصاب البث الاذاعى والتليفزيونى باضطراب شديد

ومن المقرر ان يعلن العاملون فى وزارة الخارجية قرارهم الاضرابى العام تضامنا مع زملائهم .. وقد إزداد الوضع سوءا عندما إمتنع رجال الاطفاء فى منطقة حيفا عن إخماد حريق كبير شب فى المرتفعات الغربية من جبل الكارميل .

وكان الظلام قد ساد مناطق شاسعة من إسرائيل أمس الأول لانقطاع التيار الكهربائى لفترات فى عدد من الأماكن المختلفة وتعطلت المصانع والشركات الصناعية الحكومية بسبب إضرابات العاملين فيها

واشار راديو إسرائيل إلى أن إيجال كوهين وزير المالية الاسرائيلى وسكرتير نقابة المهندسين إجتمعا لبحث مطالب المهندسين بزيادة الأجور شأنهم فى ذلك شأن جميع العاملين المضربين عن العمل فى إسرائيل

□ قائد الدفاع الجوى يعلن :

مصر تستخدم أكفأ نظم الدفاع الجوى فى العالم

أعلن الفريق السيد حمدى قائد الدفاع الجوى ، ان القوات المسلحة ستاخذ باحدث نظم الدفاع الجوى فى العالم ، حيث تعاقدت مع إحدى الدول الغربية ، على صفقة لتوريد نظام جديد من الصواريخ المختلفة المتطورة ، تتشكل من قاذفات للصواريخ ، ومدفعية مضادة للطائرات عيار ٣٥ ملليمترا مزدوجة المواسير ، وترتبط بحاسبات الكترونية . ويعتبر هذا النظام ويطلق عليه اسم « سكاى جارد » من اكفأ النظم فى العالم ويتميز بقدرة عالية للنيران .

الفريق السيد حمدى

وكان الفريق حمدى قد عقد مؤتمرا صحفيا أمس بمناسبة العيد الرابع عشر للدفاع الجوى والذى يوافق البدء فى إقامة حائط الصواريخ المشهور يوم ٣٠ يونيو ١٩٧٠ وإسقاط ٥ طائرات فانتوم اسرائيلية فى اليوم الأول لبنائه . وقال فى المؤتمر أن هذا النظام تشترك فى تصنيعه ثلاث دول غربية هى أمريكا وايطاليا وسويسرا وهو يعتمد على نوع معدل من صواريخ « سبارو » الأمريكية المضادة للطائرات بالاضافة الى المدفعية وقد سافرت مجموعة من الضباط المصريين لتلقى تدريباتهم للعمل على هذا النظام المتطور ، واجراء التعديلات التى طلبت القوات المسلحة ادخالها على هذا النوع من الصواريخ وعددها ١٦ تعديلا جوهريا من واقع خبراتنا ولكى يتلاءم النظام والتكتيكات العسكرية المصرية .

وستصل أولى وحدات هذا النظام الصاروخى المتطور قبل نهاية العام الحالى وبوصوله سيمكن للكتيبة الواحدة التعامل مع ٣ أهداف فى وقت واحد ، وكذلك مع طائرات الهليكوبتر المضادة للدبابات ، ومع الأهداف التى تعمل تحت حماية الاعاقة الالكترونية كما سيبدأ تصنيع الذخيرة من عيار ٣٥ ملليمترا اللازمة لهذا النظام .

وأضاف الفريق حمدى أن القوات المسلحة أتمت التعاقد على نظام الانذار المبكر ، لتتميز قوات الدفاع الجوى بسرعة رد الفعل فى زمن متناهى القصر ، ويطلق على هذا النظام الحديث اسم « الانذار الطائر » ويعتمد على طائرات « إى - سى - ٢ » والتى ينتظر الحصول عليها من الولايات المتحدة قريبا .. وهذا النظام قادر على استقبال كل المعلومات واستيعابها لخدمة أعمال القتال ويمكن من اختصار زمن رد الفعل تجاه أى هجوم منتظر الى مابين ثانيتين و٣ ثوان فقط . ويجرى حاليا تدريب مجموعة من الضباط المصريين للعمل على هذه الطائرات فى الولايات المتحدة الأمريكية .

واضاف أن القوات المسلحة تعاقدت أيضا على أحدث أنواع الصواريخ « شبارل » الأمريكية المطورة ، والمزودة بأجهزة ادارة نيران حديثة وستدخل هذه الصواريخ فى الخدمة فى نفس وقت دخولها الخدمة فى الولايات المتحدة .

د . عصمت عبدالمجيد يصل للقاهرة الأحد

نيويورك من حمدى فؤاد - يغادر الدكتور عصمت عبدالمجيد نيويورك يوم السبت القادم الى القاهرة فيصلها الأحد .

وكان د . عبدالمجيد قد حضر جانبا من جلسات الأمم المتحدة كما اشترك فى لجنة تقديم قانون التجارة الدولى واجتمع بالمسئولين فى منظمة التحكيم الأمريكية بشأن نشاط المركز الاقليمى للتحكيم الدولى فى القاهرة والذى يرأسه الدكتور عبدالمجيد .

مفاوضات جديدة لانهاء اضرابات المناجم ببريطانيا

لندن - وكالات الانباء - فى محاولة جديدة لانهاء اضراب عمال مناجم الفحم فى بريطانيا الذى دخل أسبوعه الـ ١٧ فيما وصف بأنه أعنف صراع عمالى فى بريطانيا منذ الحرب العالمية الثانية وافق اتحاد عمال المناجم على عقد جولة جديدة من المفاوضات مع المجلس القومى لمناجم الفحم هذا الاسبوع . وقد رحب بيتروويكر وزير الطاقة البريطانى بالقرار وأعرب عن استعداده للمشاركة فى أية مفاوضات

وفى الوقت نفسه أكدت نقابات عمال النقل البريطانية امس الأول تأييدها لاضراب عمال المناجم بتدعيم حصارها حول مجمعات صناعة الحديد والصلب الرئيسية وبالتهديد بفرض عقوبات صارمة ضد سائقى الشاحنات الذين يرفضون الانضمام للاضراب

■ وزير الاقتصاد :

قرض البنك الدولى يؤكد الثقة فى السياسة المصرية

صرح الدكتور مصطفى السعيد وزير الاقتصاد والتجارة الخارجية بأن موافقة البنك الدولى على منح مصر قرضا قيمته ١١٥ مليون دولار ، لدعم الصناعات التصديرية ، يؤكد ثقة البنك فى السياسة التى تتبعها مصر من أجل تنشيط الصادرات

وأضاف الوزير أن مصر تعتبر رابع دولة على مستوى العالم ، التى يقدم لها البنك مثل هذه النوعية من القروض .

من رحاب الجامعة

□ يقدم برنامج من رحاب الجامعة ١٠،٠٠ مساء من البرنامج الثانى صورة صوتية لرسالة الدكتوراة المقدمة من الطالب عمرو عبد السميع لكلية الإعلام جامعة القاهرة وموضوعها الكاريكاتير السياسى فى الصحافة المصرية فى السبعينات

العلوم الانسانية

□ برنامج العلوم الانسانية الذى تقدمه نجوى حسن ٩،١٥ مساء من البرنامج الثانى يتضمن حوارا مع د. سليمان نسيم سليمان حول الترجمات الذاتية المصرية كمصدر لدراسة الفكر المعاصر

و : للطفل رأى

□ □ تقولون انكم تهتمون بالأطفال وهذا ثانى أو ثالث خطاب نرسله لكم ولم ينشر فما السبب ؟

اننا نرجوا من التليفزيون عرض الافلام الاجتماعية والانسانية التى تؤثر على سلوكنا فى الحياة مع الآخرين وليست افلام الجريمة والمسدسات فنحن برغم صغر سننا الا اننا نرى ونفهم . لقد تعودنا على ذلك فنحن اجيال التليفزيون .

نرجو نشر هذه الرسالة لتشجيع الطفل فى ان يبدى رأيه ويشعر انه فى مجتمع راق

هدى واميرة صفوت عبداللطيف
مدرسة سان جوزيف للبنات ابتدائى واعدادى
العنوان ٩٢ شارع اسماء فهمى بمصر الجديدة

□ ملحوظة ارسلنا صورة من هذه الرسالة الى السيدة سامية صادق رئيسة التليفزيون للعلم فقط وانما نسعد بالنشر

القناة الأولى

١١،٠٠ الافتتاح والقرآن الكريم
١١،١٥ حلقة من مسلسل استعراضى « دوريس داى » وفيها تطلب من دوريس تنفيذ بعض التحقيقات الصحفية وعملها لكنها تعترض على اعتبار انها سكرتيرة فقط
١١،٤٥ درس محو الامية
١٢،١٥ اقوال الصحف
١٢،٣٠ صباح الخير مع سامية شرابى
١،٠٠ مسلسل الحرملك
١،٤٥ الأخبار
٢،٠٠ ربيع العمر
٢،٣٠ البساط السحرى
٣،٠٠ شباب سيناء
٣،١٥ برنامج دينى
٣،٤٥ الناس والسياحة
٤،١٥ نادى الطلائع
٤،٤٥ عالم الرياضة
٥،١٥ تجميع لعشر حلقات من فوازير عمو فؤاد
٥،٣٠ المجلة الصحية
٦،٠٠ الأخبار
٦،١٥ دنيا العلم والثقافة
٧،١٥ مسلسل « احمد شوقى »
٨،١٥ الموسيقى العربية
٨،٥٥ حديث الروح
٩،٠٠ الأخبار
١٠،٠٠ السهرة مع فيلم زمان ياحب بطولة فريد الاطرش
١٢،٠٠ سهرة أم كلثوم مع اغنية فات الميعاد كلمات مرسى جميل عزيز ولحن بليغ حمدى
١،٠٠ القرآن الكريم

إحياء ذكرى أسمهان بمناسبة مرور ٤٠ سنة على رحيلها

□ □ ستحيى اذاعات القاهرة والتليفزيون يوم ١٤ الحالى ذكرى مرور ٤٠ سنة على رحيل المطربة اسمهان شقيقة الفنان الراحل فريد الاطرش

الذكرى تتضمن تقديم اغنياتها وبعض افلامها خلال اسبوع الذكرى وفى القاهرة ستنظم جمعية اصدقاء فريد الاطرش مسيرة الى مقبرتها بحى البساتين يوم رحيلها الذى يوافق السبت بعد القادم

اسمهان

القناة الثانية

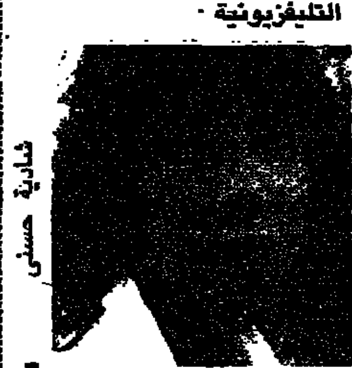
٢،٠٠ الافتتاح وفى نور القرآن الكريم موضوعه « البر فى القرآن »
٢،١٥ الرياضة للجميع عن الطريق الى لوس انجيلوس
٢،٤٥ الفيلم العربى « سيدة القصر » بطولة فاتن حمامة وعمر الشريف وعمر الحريرى واخراج كمال الشيخ
٥،١٥ الأخبار بالفرنسية
٥،٤٥ برنامج « دعائم الاسلام »
٦،١٥ حلقة اجنبية من « رجل يدعى سلون »
٧،٠٠ صوت الموسيقى
٧،٤٥ النشرة الجوية
٧،٥٠ خمسة لصحتك
٧،٥٥ منوعات
٨،٠٠ الاخبار بالانجليزية
٨،١٥ إذاعة خارجية لنقل مباراة الكرة الطائرة بين منتخب انسات مصر وانسات يوجوسلافيا من نادى الجزيرة
١٠،٠٠ تشاهد غدا
١٠،٠٥ برنامج الوان
١٠،٢٠ برنامج اوسكار ويقدم الفيلم الامريكى « يونيون باسفيك »
١٢،٤٥ احداث ٢٤ ساعة
١،١٥ القرآن الكريم وملتيسر من سورة الفتح تلاوة الشيخ محمود على البنا .

تسهر مع : فيلم يونيون باسفيك

□ سهرتك الليلة على القناة الثانية تقضيها مع برنامج اوسكار حيث يقدم الفيلم الامريكى « يونيون باسفيك » بطولة باربارا ستانويك وجويل ماكراى وانتونى كوين واخراج سيسل دى ميل ويحكى الفيلم عن انشاء اول خط سكة حديد سنة ١٨٦٥ للمناطق الغربية ولكن يتعرض العمال لمهاجمة العصابات وشرائم الهنود ويتعرضون للقتل

شادية حسنى مطربة الفوازير التليفزيونية

اعتمدونى مطربة منذ ٨ سنوات وتجاهلونى اغنى لاذاعتى السعودية وقطر واعمل بوزارة الثقافة


شادية حسنى

□ □ مع شادية حسنى مطربة فوازير فهمى عبدالحميد وسمير غانم دار هذا الحوار

بدايتك ؟

ـ البداية منذ حوالى ٢٠ سنة فى برامج الأطفال الاذاعية مع ابلة فضيلة ، والتليفزيونية مع ماما سميحة ومنذ ٨ سنين اعتمدونى مطربة بالتليفزيون ومنذ ٣ سنوات فقط سجلوا لى اغنية اذيعت مرة واحدة ..

ـ والاذاعة ؟

لم تعتمدنى طلبوا حضور الامتحان بشخصى. فقلت اعطيكم ما تريدونه من شرائط فامتحان لصوتى وليس لشكلى ولا لوجهى فرفضوا ولكن اذاعتى السعودية وقطر سجلتا لى العديد من الاغنيات بعد سماع تسجيلاتى ..

ـ وعملك ؟

بعد حصولى على ليسانس الآداب من قسم الاجتماع سنة ٧٩ تم تعيينى بالفرقة النموذجية التابعة لوزارة الثقافة مطربة وممثلة وقد شاركت بالغناء فى [المحروسة] اخراج سعد اردش . وبالتمثيل والغناء فى مسرحية [رسول من بلدة تميرا] اخراج كمال ياسين . وبالغناء فى اوبريت [المولد] اخراج عبد الرحمن الشافعى

وعلى فكرة التليفزيون السعودى اسند الى منذ عامين المشاركة فى بطولة فوازير رمضان وكان اسمها [بداية ونهاية]

ـ والآن ماذا بعد مشاركتك الغنائية بصوتك فى فوازير فهمى عبد الحميد

رشحنى الملحن عطية شرارة لعمل استعراضى مع الفرقة الاستعراضية ، ورشحنى على رضا لفيلم . والسيد راضى لمسرحية

مواقيت الصلاة

الفجر	٤،١٣
الشروق	٥،٥٩
الظهر	١٢،٥٩
العصر	٤،٣٥
المغرب	٨،٠٠
العشاء	٩،٣٢

اذاعة القرآن الكريم

□ حديث العصر ٥،٠٩ ضيف الحلقة د. عاطف احمد إمام وموضوعه الاسلام صالح لكل زمان ومكان

□ بين السائل والفقيه ٦،٥٠ يستضيف د. احمد محمد قاسم والشيخ ابراهيم احمد الوقفى للرد على الرسائل التى وردت الى البرنامج

□ قرآن السهرة ٩،٤٥ للقارىء المرحوم الشيخ محمد رفعت ملتيسر من سورتى الرحمن والواقعة

« الكلمات المتواصلة » برنامج مسابقات جديد

□ تقدم القناة الثانية برنامجا جديدا بعنوان « الكلمات المتواصلة » وهو برنامج مسابقات ثقافية جديد يشترك فيه الجمهور وتقدم فيه الجوائز والهدايا ويستضيف البرنامج فى كل حلقة من حلقاته نجما من نجوم الفن او الادب او الكرة مدة البرنامج ٤٥ دقيقة ومن تقديم منى هلال والمادة العلمية لتوفيق ابو علم واعداد سيد حامد ويخرج البرنامج محمد النشار

صندوق الدنيا

البعد والقرب

مضى شهر رمضان

وعادت القافلة تسير مرة أخرى فى صحراء الشهور الأخرى

مثل واحة فى هجير الحر كان شهر رمضان هذه حقيقة الشهر رغم ظاهره . والواحة هى الظل والماء . ورمضان شمس وعطش . ذلك قناعه الذى يرتديه . اما حقيقته فهى الظل والرى والسكينة . واحلى ما فى شهر رمضان انه قرب من الله وهذه حقيقة الجنة

نحن إذن نهبط من الجنة بعد شهر رمضان

مرة ثانية نعود الى الارض هبوط كرامة لاهبوط إهانة رغم انه هبوط الى المشاكل اليومية والمعاناة والاحساس بانعدام معنى الحر

جاء رمضان فى شهور الحر ولكنه لم يكن حارا . حتى الايام التى اشتدت فيها حرارة الشهر كان هناك مذاق لهذه الحرارة . وكان هناك معنى لها

كانت حرارته تشبه انفعال القلب بالحب او سرعة ضربات القلب كان هناك معنى لاحتمال الحرارة . وكلما إزداد العطش تضاعد داخل الروح احساس بالفرح كان الناس يقولون الأجر على قدر المشقة لنحتمل الحر إذن اما اليوم فلماذا نحتمل الحر ؟

ليس هناك سبب .. ويثقل الحر اكثر واكثر ويبدو مثل فراغ ثقيل بلا معنى ..

لابأس . هذه هى الدنيا

أيام فى الجنة وايام فى النار .. حمدا لله إن نار الدنيا ليست سوى تنهيدة صغيرة من نار الآخرة تنهيدة لم يصلنا منها سوى اللفحة الأخيرة من صهدها .. وحمدا لله إن نار الدنيا يمكن تحويلها الى جنة إذا ادرك الانسان ان القرب من الله تعالى هو حقيقة الجنة .

قال إمام المسجد فى خطبة الجمعة اليتيمة فى شهر رمضان إن المساجد كانت تمتلىء فى شهر رمضان فعسى الا تفرغ بعده ، وقال ان الناس كانوا يتسابقون على الطاعة فعسى الا يبدأ السباق بعدها على المعصية

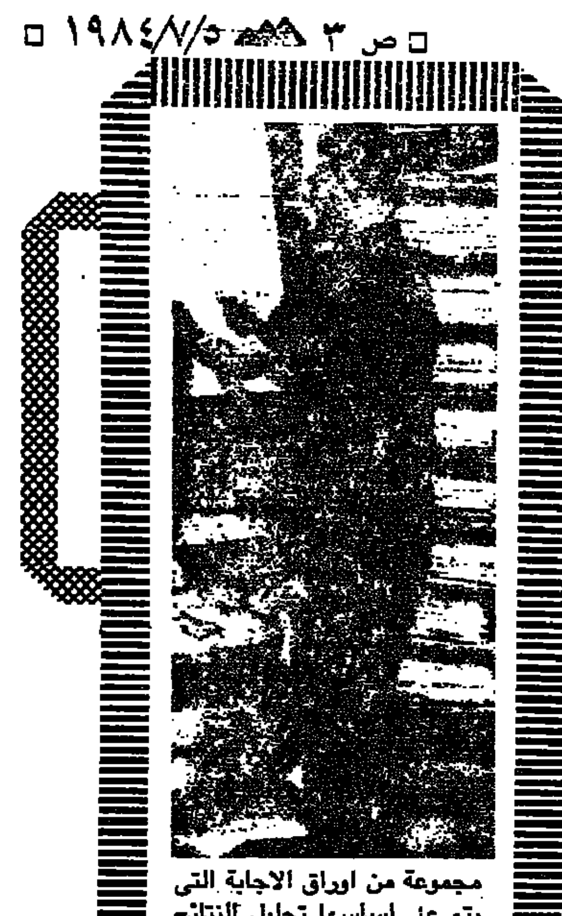
وهذه فكرة جوهرية

لو استطعنا ان نحمل شهر رمضان داخل قلوبنا بقية العام لكنا مثل احمد بن حنبل حين ثقلت عليه وطأة المحنة ودعاه تلاميذه الى الفرار من السجن فابتسم ولم يفعل ..

سألوه فيما بعد لماذا لم تفر من الجحيم الذى تعرضت له ؟

فقال انا جنتى فى صدرى ..

أحمد بهجت



مجموعة من اوراق الاجابة التي يتم على اساسها تحليل النتائج واتجاهاتها .

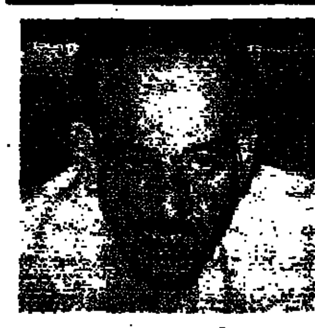
تحقيقات

قبل أيام من إعلان نتيجة الثانوية العامة

٤٠ ألف مصحح مشغولون الآن في تصحيح أوراق الامتحان

اكوام من اوراق الاجابة يقوم ٤٠٪ الف مصحح بتصحيحها .

اكياس اوراق الاجابة قبل اخراجها لتوزيعها على اللجان المختصة الخاصة بها .



د . مصطفى كمال حلمي

تحقيق
يسرى موافى

منصور حسين

● اعتبار خاص لتقدير الأسئلة الصعبة عند التصحيح
● خدمات للمعلمين لتخفيف معاناتهم في الاقامة والمواصلات

بعد أن انتهت حالة الطوارئ التي كانت مفروضة على كل طالب أو طالبة ادوا امتحان الثانوية العامة . وبعد أن انتهى تصحيح العينات التي ظهرت نتيجته مطمئنة للطلاب ، لم يبق الا الترقب والانتظار لاعلان النتيجة ، التي أضحى واضحا انها ستكون في الأسبوع الأول من شهر اغسطس

ولكى تعلن النتيجة على الملا ، هناك عمل ضخم وشاق يقوم به اكثر من ٤٠ الف مصحح ومقدر درجات . اختيروا من اكفأ المعلمين . وحضروا من جميع انحاء الجمهورية ، واضعين نصب أعينهم مصلحة الطلاب ومستقبلهم ، وقد وزعوا على القطاعات الاربعة التي يتم فيها تصحيح أوراق اجابة ٢٦٠ الف طالب وطالبة في القاهرة والاسكندرية والمنصورة وأسيوط . وقد اتخذت وزارة التربية والتعليم مدارس الابراهيمية والخديوية والسنية مقار للجان التصحيح بالقاهرة .

ولكن .. ماذا اعدت الوزارة لهؤلاء المصححين لراحة مزاجهم حتى تسود عدالة التصحيح كل اللجان ويسود مبدأ تكافؤ الفرص في تقدير درجات كل مادة ، ولا ينصرف أحد منهم عن واجبه الذي كلف به الى امر من الأمور التي تعوقه عن العمل ..؟!

المصححون ... آباء رحماء للطلبة

لقد طلب الدكتور مصطفى كمال حلمي نائب رئيس الوزراء ووزير التعليم من مقدري الدرجات أن يكونوا آباء رحماء للطلبة ، فمن بينهم إخوتهم وأخواتهم وأقاربهم ، ولابد أن يضعوا نصب أعينهم مصلحة الطلبة ومستقبلهم بقدر الامكان ولابد للطلبة أن يطمئنوا على أوراق اجاباتهم لأنها وضعت بين أيد أمينة مؤمنة بالله والوطن .

ويقول السيد منصور حسين نائب وزير التعليم ورئيس عام امتحانات الثانوية العامة ـ اننا اذا ساعدنا مقدري الدرجات على التغلب على مشاكلهم التي تتمثل في الاقامة بالقاهرة ، وعلى مشاكل المواصلات الموجودة مع تهيئة الجو المناسب داخل لجان تقدير الدرجات ، فان هؤلاء المصححين سوف يقومون بتقدير الدرجات وتصحيح أوراق الاجابة بنفس راضية مرتاحة دون التفكير في أي من هذه المشاكل التي تعوق عملهم .

ولاشك أن ذلك سوف ينعكس أثره في تقييم الطلاب وتقدير درجات المواد بعدالة مطلقة . ولذلك ، ومن أجل هذا الهدف عملت وزارة التربية والتعليم على تسهيل الاقامة للمدرسين المغتربين الذين يعملون في كنترولات مدارس السنية والخديوية والابراهيمية .

توفير أماكن للاقامة

ولقد اعدت الوزارة بعض الاستراحات لاقامة المغتربين من مقدري الدرجات في مدارسها وزودتها بالأسرة والأثاث اللازم وغيرها من وسائل الراحة ، وتضم هذه الاستراحات اكثر من الف سرير في الأحياء المختلفة من القاهرة والجيزة ، يختار منها المدرس المغترب مايتلاءم مع ظروف اقامته في القاهرة .

كما اتفقت الوزارة مع المدينة الجامعية في امبابة على استقبال هؤلاء المدرسين نظير أجر رمزي بسيط في الليلة الواحدة . كما أعدت المدينة وجبات الطعام اللازمة لمن يرغب في ذلك طوال مدة ٢٠ يوما وهي الفترة التي يستغرقها التصحيح .

اشتراكات مجانية على خطوط المواصلات

وقد ساهمت نقابة المعلمين بالقاهرة بالاتفاق مع هيئة النقل العام في منح مقدري الدرجات اشتراكات خاصة على جميع خطوط مواصلاتها نظير مبلغ رمزي تتكفل النقابة العامة للمعلمين بدفعه للهيئة ، وقام فعلا مندوب الهيئة بتسليم الاشتراكات في نفس مقار لجان التصحيح منذ اليوم الأول وذلك لعدم ارهاق المدرسين بالذهاب للهيئة .

كما زودت لجان تقدير الدرجات بالمقاعد المريحة التي يعمل عليها المعلمون منذ الثامنة صباحا وحتى الواحدة والنصف بعد الظهر . وتتخلل هذه الفترة فسحة قصيرة لمدة نصف ساعة يتناول خلالها المقدرون المرطبات والماء المثلج والسندوتشات وجميع احتياجاتهم التي وفرتها الوزارة بالتسعيرة مع جودتها ووفرتها .

نظام للأمن داخل لجان التصحيح

كما تضم لجان تقدير الدرجات عيادة للخدمات الطبية وطبيبا . وكافة الأدوية اللازمة للاسعافات الأولية ، مع تحويل اى حالات مرضية طارئة تظهر باللجان الى اقرب مستشفى للعلاج .

وقد زادت الاعتمادات هذا العام في اللجان لامدادها بالثلج والمرطبات والأدوية ، والسلف التي تعطى للمعلمين ، والتي تصرف لهم من المناطق التعليمية التي يعملون بها مقدما لتيسير الانتقال وعدم ارهاق اى معلم في المصروفات وذلك بواقع ٢٠ جنيها لكل معلم .

ولحفظ الأمن والنظام داخل لجان تقدير الدرجات اعدت بطاقة تحقيق شخصية لكل معلم للتعرف على شخصيته منذ دخول مقار اللجان . كما وضع نظام خاص للأمن تحت اشراف رجال التربية والتعليم المدربين على الأمن والاطفاء . كما زودت اللجان ببعض رجال الشرطة لحماية الكنترول وأوراق الاجابة وتوفير الأمن للعاملين وذلك خارج لجان تقدير الدرجات . وعدم التصريح لغير العاملين بدخول اللجان .

هذا ماأعدته الوزارة لراحة المصححين وعدم ارهاقهم لكى يؤدوا عملهم على اتم وجه وبعدالة مطلقة . يبقى أن نعرف أن ورقة الاجابة تخضع لظروف معينة في التصحيح والمراجعة التي تصل الى ٤ مراجعات قبل وصولها الى لجان رصد الدرجات .

معالجة أى شكوى من صعوبة الأسئلة

وقد أشارت التقارير الأولية للجان تصحيح عينات الثانوية العامة أن المستوى العام للاجابة في معظم المواد يسير سيرا طبيعيا . فقد تمكن الطالب المتوسط من الاجابة على عدد من الأسئلة ، بينما كشفت الاسئلة عن القدرات المختلفة للطلاب .

وفى نفس الوقت فقد كانت الاجابة في بعض مواد شعبة العلوم ومواد الرياضة الحديثة وبعض مواد شعبة الآداب فوق المتوسط . وقد أجاب على كل الاسئلة عدد غير قليل من الطلاب .

وحتى يطمئن الطلاب على حسن سير عملية التصحيح فقد صرح الدكتور مصطفى كمال حلمى بأن أى شكوى من صعوبة الأسئلة في أى مادة تعالج كما يعالج اى شىء شاذ حتى يسير التصحيح في صورته الطبيعية ، وقد وضعت القواعد التي تسير عليها عمليات التصحيح بما يحقق صالح الطلاب وذلك في ضوء تصحيح العينات .

ولقد كان هدف وزارة التربية والتعليم هذا العام تهدئة جو الامتحان ولاسيما الثانوية العامة . وقد نجحت في ذلك حيث تعمدت اضفاء جو من الهدوء على الامتحان ، ولم تقصد به تهدئة خواطر الطلاب فقط بل تهدئة خواطر أولياء الأمور كذلك .

وزالت دواعى القلق هذا العام لعدة أسباب من بينها مناسبة مستويات الأسئلة ، وكفاية وقت الاجابة ، وسير اللجان ، والمناخ العام الذى أحاط بجو الامتحان .

□ □ الشرطة تتابع بعين اليقظة :

الهاربين من العدالة

الهروب من تنفيذ الاحكام ظاهرة خطيرة ارتفعت معدلاتها في السنوات الاخيرة حتى بلغ عدد الهاربين في العام الماضى مليونا و ٥١٨ الف هارب .

ويتركز الهروب في جرائم الجنايات حتى ان ٥١.٩٪ من احكام الجنايات الصادرة في عام ١٩٨٣ لم تنفذ حتى الان لاختفاء المتهمين او سفرهم الى الخارج .

والمطلوب حاليا مساهمة جميع اجهزة الامن مع وحدة تنفيذ الاحكام في العمل على ضبط الهاربين لينال كل مذنب عقابه وتتأكد سيادة القانون.

والبداية مع احصاءات مصلحة السجون التي تؤكد انخفاض عدد الواردين اليها تدريجيا بالرغم من الزيادة المطردة في أحكام الجنايات والجنح والغرامات .

وتوضح الارقام بالنسبة لاحكام الجنايات أن ٨ الاف و ٢٨٢ حكما لم ينفذ في سنة ١٩٧٩ بنسبة ٤٤,٧ في المائة و ٨ الاف و ٥١٦ حكما لم ينفذ في سنة ١٩٨٠ بنسبة ٤٨,٤ في المائة و ٩ الاف و ٧٧٢ حكما لم ينفذ في سنة ١٩٨١ بنسبة ٥٢,٨ في المائة و ١٠ الاف و ٤٩٥ حكما لم ينفذ في سنة ١٩٨٢ بنسبة ٥٤,١ في المائة و ٩ الاف و ٦٦٧ حكما لم ينفذ في سنة ١٩٨٣ بنسبة ٥١,٩ في المائة .

طرق الهروب

ويحذر الرائد على بدوى مفتش مباحث كفر الشيخ من تأخر تنفيذ الاحكام حتى تسقط بالتقادم خاصة وان الهاربين يلجأون الى طرق عديدة للاختفاء اهمها تغيير محل الاقامة والادلاء ببيانات خاطئة في تحقيقات الشرطة تشمل ارقام البطاقة الشخصية او العائلية وجهة اصدارها وعنوان الاقامة بجانب السفر الى الخارج وقد بلغ عدد المطلوبين في احكام الجنايات من الذين هربوا للخارج نحو ١١٠٥ هاربين في سنة ١٩٨٣ وحدها .

والمطلوب حاليا مراجعة البيانات التي يدلى بها المتهمون في محاضر الشرطة واتخاذ اجراءات سريعة لمنع المتهمين والمحكوم عليهم من مغادرة البلاد لضمان تطبيق الاحكام .

زيادة المضبوطين

ويذكر العميد محمد عبد الرحيم رئيس وحدة تنفيذ الأحكام بهيئة الامن العام انه رغم الامكانيات البشرية والمادية المتاحة فقد تم ضبط ٢ مليون و ١٠٥ آلاف هارب من بين ٣ ملايين و ٦٢٣ الف هارب في سنة ١٩٨٣ .

ونجحت جهود الشرطة في ضبط ٣٢ في المائة من الهاربين المحكوم عليهم في جنايات بزيادة ٢١٪ عن سنة ١٩٨٢ وضبط ٤٧ في المائة من الهاربين المحكوم عليهم في جنح بزيادة ٢١٪ عن سنة ١٩٨٢ وضبط ٨٥ في المائة من الهاربين المحكوم عليهم بغرامات بزيادة ٨٢٪ عن سنة ١٩٨٢ .

ويؤكد اللواء سعد محمد هجرس مدير المباحث الجنائية بوزارة الداخلية ان تطوير عملية تنفيذ الاحكام يمكن ان تحدث بمساهمة قطاعات الامن المتخصصة سواء ادارة مكافحة المخدرات او الاداب او المرور او المرافق او مكافحة جرائم الاموال في ضبط الهاربين بانشاء جهاز في كل منها لتنفيذ الاحكام والقيام بحملات مفتوحة كل شهر لضبط الهاربين من المحكوم عليهم ودعم وحدة تنفيذ الاحكام والاستعانة « بالانتربول » الدولى واجهزة الشرطة العربية لضبط الهاربين بالخارج واعادتهم .. والهدف في النهاية ان ينال المذنب عقابه وتتأكد سيادة القانون □



الجنود في احدى الحملات لضبط الهاربين من الاحكام

أخبار العالم

■ قبل مغادرته موسكو :

هاو : السوفيت يصرون على التشدد وليس التوصل لاتفاقات حول التسلح

ريجان يؤكد لتشرنينكو موافقته بلا شروط على بدء محادثات أسلحة الفضاء

واشنطن و موسكو - وكالات الأنباء - فى الوقت الذى يبعث فيه الرئيس الأمريكى رونالد ريجان برسالة رسمية الى القادة السوفيت يؤكد فيها استعداده لبدء مفاوضات حول حظر اسلحة الفضاء بدون قيد او شرط . اوضح سير جيفرى هاو وزير الخارجية البريطانية - فى أعقاب اجتماعه بالزعيم السوفيتى قسطنطين تشرنينكو ووزير خارجيته اندريه جروميكو - أن الزعماء السوفيت يرفضون العرض الامريكى لانهم غير مقتنعين بان الولايات المتحدة صادقة فى نواياها . وقال ان الحكومة السوفيتية اعطته الانطباع بانها تسعى الى ممارسة الضغوط على الحكومات الغربية اكثر مما تسعى من اجل التوصل الى اتفاقات حول الحد من التسلح . وأعرب هاو عن خيبة امله وشعوره بالاحباط من النغمة السلبية التى وجدها لدى المسئولين السوفيت خلال زيارته التى استغرقت ٤٨ ساعة .

وفى الوقت نفسه ذكرت مصادر صحفية فى لندن أن الزعماء الغربيين يسعون من أجل تجاوز التوترات الحالية فى العلاقات مع موسكو و تقديم اقتراحات لاقامة علاقات طويلة الأجل بين الشرق والغرب مبنية على أساس عملى وواقعى .

وقال هاو فى مؤتمر صحفى قبل مغادرته موسكو انه ابلغ الزعيم السوفيتى بانه اجرى اتصالا من موسكو بالبيت الأبيض ليتأكد مرة أخرى من استعداد واشنطن الدخول فى مفاوضات حظر الأسلحة بلا اية شروط . واضاف أن استمرار الزعماء السوفيت فى شكوكهم سيكشف للعالم أن موسكو غير راغبة فى تنفيذ اقتراح تقدمت به شخصيا يوم الجمعة الماضى وانها كانت ترغب فى تلقى رد بالرفض من واشنطن

واشار هاو الى أن زيارته لم تؤد الى أى تعديل فى المواقف السوفيتية وخاصة فيما يتعلق بنزع السلاح .

وبينما توجه جروميكو لتوديع هاو بالمطار اعلنت واشنطن ان ريجان أعلن موافقته الرسمية على الاقتراح السوفيتى باجراء محادثات حول حظر أسلحة الفضاء . وقالت انه لا توجد أيه شروط مسبقه لحضور هذه الاجتماعات كما أعلنت ان ريجان بعث برسالة رسمية الى موسكو مع السفير السوفيتى فى واشنطن اناتولى دوبرينين الذى توجه الى موسكو للتشاور مع الزعماء السوفيت . وكان جورج شولتز وزير الخارجية الأمريكية قد اجتمع بدوبرينين لمدة ٩٥ دقيقة قبل سفره .

وقال مسئولون أمريكيون أن واشنطن وموسكو تواصلان اجتماعات تمهيدية بالسفارة الامريكية بموسكو لدراسة امكانية التفاوض .

الثوار الافغان يأسرون عشرين جنديا سوفيتيا

اسلام اباد - ا . ف . ب . ذكرت مصادر دبلوماسية غربية فى اسلام اباد أن الثوار الافغان أسروا مؤخرا عشرين جنديا سوفيتيا وعشرات من جنود الجيش الافغانى أثناء المعارك التى دارت فى اقليم باكتيا بالقرب من الحدود الباكستانية وأوضحت هذه المصادر أن الثوار هاجموا ثلاث قوافل على الاقل قرب مدينة جارديز عاصمة الاقليم مما اسفر عن وقوع خسائر جسيمة بالقوات السوفيتية والحكومية الافغانية

وكان الدبلوماسيون الغربيون قد أعلنوا أن رجال المقاومة شنوا سلسلة من الهجمات داخل كابول مؤخرا وضربوا مطار العاصمة بالصواريخ كما أصيبت سفارة الاتحاد السوفيتى نفسها بصاروخ اسفر عن مقتل أحد السوفيت .

افلاس ثالث شركة طيران امريكية خلال عامين

ميامى - وكالات الأنباء - اوقفت شركة الطيران الأمريكية « فلوريدا » كافة رحلاتها الدولية المحلية بسبب الافلاس اعتبارا من امس الأول حيث اجبرت الشركة المسافرين على النزول من الطائرات التابعة لها وبذلك فقد اكثر من ١٢٠٠ موظف فى الشركة اعمالهم . واعلن المستشار العام للشركة روبرت سيلفربرج أن الشركة فقدت ١٤٠ مليون دولار خلال ثلاثة اعوام مما اضطرها إلى خفض عدد طائراتها من ٢٨ إلى ١١ طائرة وخفض عدد موظفيها

وتعد شركة « فلوريدا » ثالث شركة طيران امريكية تستجدى المعونة خلال عامين بسبب الافلاس .

■ تصاعد التوتر فى كشمير :

رئيس الوزراء المعزول يدعو للعصيان
تدفق التعزيزات العسكرية على الولاية

نيودلهى - وكالات الانباء - تمسك فاروق عبد الله رئيس وزراء القطاع الذى تحتله الهند بولاية كشمير الذى عزلته انديرا غاندى رئيسة وزراء الهند من منصبه بحقه الدستورى واعلن انه سيدعو الى تنظيم حملة عصيان مدنى فى البلاد فى الثالث عشر من الشهر الحالى حتى تستجيب السلطات الهندية لطلبه بالدعوة الى اجراء إنتخابات عامة مبكرة فى الولاية ليثبت بها أحقيته فى تولى رئاسة الحكومة بها كما رفض . عبد الله كافة الاتهامات التى وجهتها اليه الحكومة الهندية هى وغلام شاه رئيس الوزراء الجديد للقطاع الذى تحتله الهند من كشمير .

ففى اول حديث يدلى به وجه غلام شاه إنتقادات عنيفة لفاروق عبدالله واتهمه بانه وضع الولاية فى مواجهة لا مبرر لها مع انديرا غاندى رئيسة الوزراء وقال ان عبدالله شجع الارهابيين السيخ على المطالبة بتشكيل حكومة إنفصالية فى البنجاب

وعلى الرغم من أن السلطات الهندية خففت من حظر التجول المفروض فى الولاية اكد مسئولون أن ١١ طائرة عسكرية تحمل قوات من الجيش وصلت أمس الاول الى الولاية للوقوف فى وجه اية اضطرابات قد تندلع من جانب المسلمين المؤيدين لفاروق عبد الله . واكد عدد من المراقبين ان انديرا غاندى هى التى تدير شئون الولاية ذات الاغلبية الساحقة من المسلمين .

ومن ناحية أخرى القت السلطات الهندية أمس القبض على ٤ من المتطرفين السيخ ليرتفع بذلك عدد الارهابيين المعتقلين الى ٥ آلاف من السيخ عقب إقتحام المعبد الذهبى للسيخ فى سريناجا .



الطفل لافييت الذى يبلغ من العمر أربع سنوات ونصف وهو فى أحضان أمه خلال المؤتمر الصحفى الذى عقد فى إحدى مستشفيات نيويورك بعد أن تم بنجاح زرع قلب جديد للطفل قبل عشرين يوما .

صورة بالراديو للأهرام

■ الأمم المتحدة تحذر :

الأوضاع الاقتصادية والاجتماعية بأفريقيا ستؤدى الى نتائج وخيمة بالنسبة للعالم

جنيف - وكالات الأنباء - فى تقريره المقدم الى مؤتمر المجلس الاقتصادى الاجتماعى التابع للامم المتحدة الذى بدأ اعماله امس فى جنيف حذر بيريز دى كويلار السكرتير العام للامم المتحدة من ان الوضع الاقتصادى للعديد من الدول الافريقية يهدد بخطر الركود المتزايد والفقر والمجاعة . واكد انه اذا لم تتخذ خطوات عاجلة ومناسبة من قبل المجموعة الدولية فإن ذلك سيؤدى الى نتائج وخيمة فى افريقيا والعالم باسره .

وقد قررت دول المجلس التركيز خلال مؤتمرها الحالى على المشكلات الاقتصادية والاجتماعية التى تعانى منها الشعوب الافريقية نظرا لخطورتها وتفاقمها . واشار تقرير دى كويلار الى انه فى الوقت الذى يتزايد فيه عدد السكان فى افريقيا بصورة مستمرة وبنسب كبيرة فإن معدلات النمو الاقتصادى تتراجع بصورة مخيفة وقال ان حجم التبادل التجارى فى الدول الافريقية قد انخفض بنسبة ٥٠ ٪ خلال الفترة من ١٩٧٧ الى ١٩٨١ . كما انخفض دخل الفرد السنوى عما كان عليه منذ ١٥ عاما . واضاف ان ديون الدول الافريقية الواقعة جنوب الصحراء قد ارتفعت الى ٥٠ مليار دولار فى السبع سنوات الماضية .

واكد التقرير أن السبب الرئيسى فى المشكلات الاقتصادية فى افريقيا يرجع اساسا الى عدم كفاية الموارد ومعدلات النمو البطيئة وضعف البنية الاقتصادية والركود فى الاقتصاد العالمى واشار الى الدور الخطير الذى تلعبه الانقسامات والمعارك والانقلابات الداخلية فى هذا الصدد .

اجراءات أمن مشددة حول قصر الرئاسة فى ليما بعد تصاعد هجمات الثوار

ليما - وكالات الانباء - اتخذت اجراءات أمن مشددة حول قصر الرئاسة فى قلب ليما امس وذلك بعد أن استمر انقطاع التيار الكهربائى لمدة ٣ ايام على التوالى فى اعقاب هجوم عنيف شنه الثوار المناهضون لنظام حكم الرئيس فرناندو بلاوندى

ويشترك فى حراسة القصر وهو مقر اقامة بلاوندى العربات المدرعة واكثر من الف من رجال البوليس

استمرار حملة تطهير المسئولين السوفيت بتهمة الرشوة والفساد فى أوزبكستان

موسكو - ر - استمرت السلطات السوفيتية فى حملة تطهير لكبار المسئولين فى الحكومة والحزب فى جمهورية اوزبكستان لاتهامهم بالرشوة والفساد والمبالغة فى ارقام انتاج القطن .

وقالت المصادر السوفيتية المطلعة انه قد تم عزل اكثر من ٦٠ مسئولا اخرين من مناصبهم فى اوزبكستان . وكانت الدفعة الأولى من الذين شملتهم حملة التطهير تضم ٧ من نواب البرلمان بالاضافة الى ٥٩ من العاملين فى المجالس المحلية .

وكانت المصادر السوفيتية الرسمية قد ذكرت أن عدة وزراء وعشرات من كبار المسئولين فى جمهورية اوزبكستان قد عزلوا من مناصبهم بسبب تقاضى الرشوة والسرقة وجرائم اقتصادية اخرى .

ومما يذكر أن احد المسئولين صرح فى الجلسة البرلمانية التى عقدها برلمان اوزبكستان يوم الخميس الماضى أن الأرقام القياسية الكبيرة التى اذيعت عن محصول القطن فى اوزبكستان قد بولغ فيها أو زورت .

وكان قد أعلن فى هذه الجلسة أن مدير المدرسة الطبية فى طشقند قد حكم عليه بالسجن لتقاضيه رشوة ، فى حين أكدت المصادر السوفيتية الرسمية أن كبار الصيادلة قد سرقوا الأدوية النادرة وباعوها لحسابهم الخاص . واكدت هذه المصادر أن وزير الصحة مسئول عن وقوع هذه الجرائم .

مدير مصنع سوفييتى يضرب عاملا حتى الموت

موسكو - و - قام مدير مصنع سوفيتى فى مدينة كيفلى السوفيتية بضرب احد العمال ضربا مبرحا ادى الى موته ، وذلك بعد ان رفض اطاعة اوامره الخاصة باصلاح احدى مضخات المياه .

وذكرت إحدى الصحف السوفيتية التى نشرت النبأ ان العامل كان فى حالة سكر حين طلب منه المدير ان يستعيد وعيه ويبدأ فى العمل ، وعندما رفض فاجأه مدير المصنع بوابل من اللكمات والضربات المبرحة ادت الى وفاته اثناء نقله الى المستشفى ...

مصرع ٢٢ ثائرا فلبينيا فى معارك مع الجيش

مانيلا - ر - لقى ٢٢ شخصا من ثوار جبهة مورو المناهضة لحكومة الرئيس الفلبينى فرديناند ماركوس مصرعهم خلال اليومين الماضيين فى اشتباكات مع قوات الجيش فى المناطق الشمالية والجنوبية من البلاد .

وذكر متحدث عسكرى فلبينى ان احد الجنود الحكوميين قد لقى مصرعه خلال الاشتباكات .

عندما تنتهى فترة الهدوء القلق على خط الجبهة العراقية الايرانية

وراء الأخبار

ثورة نسائية ضد مونديل

● صرحت مجموعة مكونة من ٢٥ سيدة من عضوات الكونجرس والقيادات النسائية الامريكية المؤيدة لوالتر مونديل انهن سيجتمعن به لتحذيره من ان فشله فى اختيار سيدة كمرشحة كنائب للرئيس ، قد يحدث احتجاجا ضده فى المؤتمر القومى للحزب الديمقراطى .

وكانت اكثر مؤيدات مونديل البارزات من النساء قد اجتمعن مؤخرا لمناقشة خطة ضم احدى السيدات للائحة مرشحى الحزب الديمقراطى ومن المقرر ان يجتمعن بمونديل بعد القائه لخطابه فى المؤتمر السنوى للمنظمة القومية للمرأة فى ميامى بيتش .

وقد هددت بعض القيادات النسائية بالاحتجاج على دعوة الحزب الى الانعقاد فى سان فرانسيسكو خلال الشهر الحالى فى حالة عدم اختيار سيدة كنائبة مرشحة للرئاسة ولكن انهن لا يؤيدون الانسحاب ولكنهن لن يستطعن التحكم فى الثورة اذا ما انفجرت ضد مونديل .

●●

غاز الحرب يتسرب للبيوت

● تسببت الاجراءات التى فرضتها احدى محاكم المانيا الغربية لحماية البيئة فى فقدان أكثر من ٢٠٠ عامل لوظائفهم .

واعلنت احدى شركات المواد الكيماوية العريقة انها لن تتحمل المزيد من مثل هذه الاجراءات واغلقت ابوابها .

وفى الحقيقة فإن هذه الاجراءات قد شملت كل سبل التعامل مع المواد الكيماوية ، وبصفة خاصة مادة تى . سى . سى . دى وهى واحدة من اكثر المواد سمية وتستعمل على نطاق واسع (فى مدينة هامبورج .

● ومنذ الإنفجار الذى وقع فى مصنع للمواد الكيميائية بمدينة سيفيزو بشمال ايطاليا فى عام ١٩٧٦ . بات من المعروف ان هذه المادة لايمكن تجنب اثارها السامة . وبالاضافة الى ذلك فقد تبين ان المنتج الآخر للشركة وهو احد المبيدات الحشرية التى تباع بالاسم التجارى « لندان » . سامة جدا بالنسبة للانسان . وفى برنامج تليفزيونى اجرى حول هذه المسألة قالت احدى الخبيرات الكيميائيات من اصل فيتنامى انه تبين لها ان تأثيرات خصائص هذه المادة تتشابه الى حد كبير مع خصائص « الغاز البرتقالى » السام الذى استعملته الولايات فى حرب فيتنام .

ورغم العديد من التقارير عن ضخامة الهجوم الذى تعد له إيران فى حربها ضد العراق والذى رصدت له مئات الالاف من الجنود الا ان كل شىء مازال هادئا تماما على اراضى القتال فى الخليج ، دون وضع ما يحدث فى مياه الخليج نفسها فى الحسبان ، وذلك بصرف النظر عما يجرى على جبهة ضرب الناقلات وضرب الاهداف البحرية .

ففى الواقع لم يحدث تغيير كبير منذ فشل الهجوم الايرانى الشامل فى نهاية مارس الماضى . ولم تتعد العمليات العسكرية على امتداد ٧٠٠ ميل من خطوط المواجهة بين الدولتين المتحاربتين سوى انشطة الدوريات الاعتيادية واعمال المراقبة على الجانب العراقى لردع اى هجوم ايرانى .

وقد حدث أن تجمع أكثر من مليون جندى إيرانى على خط المواجهة فى فبراير الماضى ، ثم تكرر هذا فى مارس ، ويرى احد كبار القادة الميدانيين العراقيين أن ذلك سيتكرر مرات ومرات ، فى شكل أو آخر حتى يتغير نظام الحكم فى إيران وحتى ذلك الوقت يؤكد العراقيون أنهم على استعداد لردع اى هجوم .

ورغم أن الايرانيين لديهم عشرات الآلاف من الجنود على الحدود الا أنهم لا يستطيعون المجازفة فى الوقت الحالى بشن هجوم يتكبدون فيه نفس الخسائر الجسيمة فى الارواح التى عانوا منها فى الهجمات الماضية دون غطاء جوى واق ، ودون تعاون كاف بين مختلف الجيوش الايرانية التى تنقسم الى ثلاثة انواع رئيسية وهى الجيش الشعبى ، والحرس

مجموعة من الدبابات الايرانية السوفيتية الصنع التى استولى عليها العراقيون ، وقد عرضوها على المراسلين فى الصحراء

الثورى ، والجيش النظامى وهى تفتقر بصفة عامة الى التنظيم المرن والفعال .

وعلى مختلف الجبهات لا يمكن أن يتكهن احد بوقوع أحداث هامة فى المستقبل القريب ، ففى اقليم كردستان أول خطوط الجبهة العراقية شمالا مازال الايرانيون يحتلون قطاعا من الارض العراقية يصل عمقه الى ٢٠ ميلا وليس من المتوقع أن تتقدم القوات الايرانية اكثر من ذلك .

وفى قطاع الوسط الذى يضم اقليمى مندالى ومهران وعبره يمكن أن يتخذ الايرانيون اقرب طريق الى بغداد لم يخرج النشاط القتالى سوى بعض اعمال القصف المدفعى .

أما فى جبهة الجنوب شرقى البصرة والتى تضم جزيرة مجنون الاستراتيجية فيصف المراقبون الاوضاع بأنها مستقرة نسبيا وسوف تستمر كذلك مدة غير قصيرة . وكان الايرانيون قد استولوا على جزيرة مجنون فى أوائل مارس بينما كانت القوات العراقية مشغولة فى صد الهجوم الايرانى المكثف فى مناطق عمارة والبيداء شمال شرق البصرة . ومازالت القوات العراقية تسيطر حتى اليوم على المبانى الادارية فى الجزء الجنوبى من الجزيرة الذى استعادوه فى منتصف مارس بعد قتال كثيف ، ولكن إيران مازالت تسيطر على

لأجزاء الوسط والشمال الاستراتيجيه ويتوقع المراقبون أن يبقى الحال على ما هو عليه لبعض الوقت ، رغم أنه من المرغوب فيه بشدة من الناحية السياسية أن يقوم العراقيون بشن هجوم شامل لاستعادة بقية أجزاء الجزيرة . ولكن هناك تحسب للخسائر الضخمة فى الارواح والتى سيسفر عنها مثل هذا الهجوم ، ولكنهم على الاقل قد أحكموا قبضتهم على الاجزاء التى استعادوها وحصنوا مواقعهم فيها بالمتاريس الخرسانية ومواقع المدفعية الثقيلة .

ويستعملون الاسوار المكهربة لمنع تسلل الايرانيين الى مواقعهم

مرحلة ماقبل تحسين العلاقات الامريكية السوفيتية

بدأ الحديث عن العلاقات الأمريكية السوفيتية يصبح شبيها بحديث الطبيب الى مريض الحمى عندما ينصحه بتعاطى مضاد حيوى مع الراحة فى السرير والاكثار من السوائل قائلا ، ان المرض لابد أن يأخذ مداه قبل الشفاء » .. فالعلاقات الأمريكية السوفيتية تمر بمرحلة تشبه مرحلة الاصابة بالحمى المصحوبة باصطكاك الاسنان سواء فيما يتعلق بمؤتمر القمة مع السوفيت او بمحادثات الحد من الأسلحة أو فى افغانستان او فى أمريكا الوسطى .

وتختلط أعراض هذه الحمى باعتبارات الانتخابات الأمريكية فى نوفمبر القادم حيث يحاول الروس إضعاف موقف الرئيس ريجان فى هذه الانتخابات عن طريق إظهاره بمظهر للرجل الذى يرفض السلام . كما أن الديموقراطيين يطالبون بتجميد ترسانات الاسلحة النووية ويلومون ريجان على سياساته التى يرون انها تضايق السوفيت وتزيد من فرص الحرب .

ونحن لانعلم كثيرا عن احتمالات السوفيت ولذلك فإننا لايمكن أن نتكهن بما يمكن أن يصدر عنهم . وبينما لايتوقع أحد إمكان عقد مؤتمر قمة أمريكى ـ سوفيتى قبل انتخابات الرئاسة الأمريكية فإن بعض الخبراء يرى أنه يمكن أن يحدث بعض التطور فى محادثات الحد من الأسلحة قبل الانتخابات حتى ولو كان تطورا متواضعا .

■ ومع ذلك فإن السؤال الذى يثور هو كيف تدهورت العلاقات السوفيتية الأمريكية الى الحد الذى جعل الرسميين السوفيت يتحدثون عن الحرب كما لو كانت واقعة لامحالة . صحيح أن الولايات المتحدة مستعدة للتفاوض ولاأحد يشك فى ذلك ولكن من يضمن إمكان أن يحذو الاتحاد السوفيتى حذوها .

■ إننا لانعرف على وجه اليقين المخاوف غير المعقولة والآمال المتأرجحة التى تقوم عليها سياسة السوفيت الراهنة . لقد كان أملنا أن يختار السوفيت أن يصبحوا أصدقاء لنا ولكن المسئولين عن سياسة الروس قد اختاروا حتى الآن طريقا مخالفا لذلك .

■ ولكن هل توجد حقا ماركسية لينينية فى امريكا ؟ وفى مختلف أنحاء العالم ؟ والاجابة هنا بنعم خصوصا عندما يسمح الغرب للشيوعية بالاندماج فى القومية اى أن تصبح شيوعية قومية . ولكن فى الحقيقة لاأحد يعرف كيف سيتصرف الشيوعيون اذا ماوصلوا الى الحكم ؟ والى أى مدى سيذهبون ؟ إن الشيوعيين الغربيين يقولون إنهم يريدون المحافظة على استقلالهم فى مواجهة الاتحاد السوفيتى ويرون أن هذا جزء من استراتيجيتهم . ويقولون أنهم لن يتغيروا فى جوهرهم وإن كانوا سيعملون على التبشير بأفكار جديدة

■ إن الدعاوى السوفيتية تقوم كلها على أساس أن جميع النظم غير الشيوعية مصيرها الى زوال . ويأمل الغرب بالتأكيد أن يؤدى الزمن ونجاح الديمقراطية والحرية فى البلدان الغربية الى إقناع السوفيت بأن هذه النظم قامت لتبقى لا لتزول .

■ إننا نخطىء بالتأكيد عندما نتصيد بعض مظاهر الضعف الأمريكى ونعزوها الى تعاظم القوة السوفيتية . والحقيقة هى أن زمن الفكرة السوفيتية يتراجع . إن الفكرة السوفيتية لها بعض التأثير فى العالم ولكنها لاتثير الولاء لدى الناس أن الزمن يتخطاها بسرعة

■ إننى لاأعتقد أن امريكا مستعدة لتصديق أن الفشل هو قدرها وأن علينا أن نبرهن بكل الأساليب أن مستقبل الولايات المتحدة والغرب عموما لن يسير وفقا لتنبؤات كارل ماركس الفارغة .

إن الآراء السابقة هى آراء مقتطفة من محاضرة ألقاها السناتور باتريك موينهان مؤخرا فى جامعة نيويورك ومن مقالة نشرها هنرى ستيفنسون فى مجلة الشئون الخارجية الأمريكية منذ ٣٧ عاما كاملة . ورغم بعد المسافة الزمنية بين محاضرة موينهان وبين مقالة ستيفنسون إلا أنهما معا يقولان شيئا بالغ الأهمية .. يقولان انه بعد أربعة عقود تقريبا من سباق التسلح ومن الأزمات ، والتجلطات والإخفاقات فإنه بقدر ماتغيرت أشياء كثيرة فى العلاقات السوفيتية الأمريكية بقيت أشياء أخرى كثيرة فى هذه العلاقات ثابتة دون تغيير .

وهناك نقطة أخرى .. لقد قدم ستيفنسون مع رئيسين ديمقراطيين ورئيسين جمهوريين حيث عمل وزيرا للدفاع ثلاث مرات (مع وليام تافت وفرانكلين روزفلت ، وهارى ترومان) وعمل مرة كوزير للخارجية (فى عهد هربرت هوفر) أما موينهان وهو ديمقراطى فقد خدم مع الرؤساء الجمهوريين ريتشارد نيكسون وجيرالد فورد ومع الرئيسين الديمقراطيين جون كيندى وليندون جونسون ولذلك فإن وجهات نظرهما لاتشكل اى تطرف نحو هذا الاتجاه أو ذاك بل إنهما يمثلان وجهة النظر الصحيحة والخط الوسط فى فهم طبيعة العلاقات السوفيتية ـ الامريكية عبر فترة زمنية طويلة ومن رجلين مختلفين حيث قال موينهان كلماته منذ أسابيع قليلة فقط بينما كتب ستيفسون آراءه منذ ٣٧ عاما كاملة . ولكنهما معا ـ على أية حال ـ يقولان لنا أن الاسلوب الوحيد المناسب لعلاج مشكلات العلاقات السوفيتية الامريكية هى ان نترك هذه المشكلات تأخذ مداها قبل أن تحل تماما

الهيرالدتريبيون

واشنطن بوست The Washington Post

حملة جاكسون الانتخابية فى كوبا

ليس من المستغرب أن يمارس مرشحو الرئاسة الامريكيون مهام حملاتهم الانتخابية من العواصم الاجنبية ، وطالما حدث ذلك مرارا وتكرارا فى الماضى ، وهذا ما يفعله المرشح الديمقراطى الاسود جيسى جاكسون فى حملته الانتخابية استعدادا لانتخابات نوفمبر القادم .

فبعد زيارته لسوريا ونجاحه فى اقناع الاسد باطلاق سراح الطيار الامريكى الأسير ، وزيارته لأمريكا الوسطى وهجومه على سياسات الرئيس ريجان الخارجية تجاه هذه المنطقة ـ تأتى زيارته لكوبا ، وهى زيارة خرج منها بالتأكيد بمكاسب دعائية ربما تثمر الفوز بعدد كبير من المندوبين لوانها كانت لمرشح آخر غير جاكسون الذى مازال مصرا على مواصلة الجولة حتى النهاية للفوز بترشيح الحزب الديمقراطى رغم أن الوقت متأخر جدا لتحقيق ذلك .

ولعل من أهم انجازات جاكسون على مستوى الناخب الامريكى ، هى اقناع المواطنين الامريكيين السود بالقيام بدورهم الانتخابى ، والتصويت فى نوفمبر القادم . ويبقى أن يحشدهم خلف المرشح الديمقراطى أيا كان لالحاق الهزيمة برونالد ريجان ومما لا شك فيه أن هذه هى رغبة جاكسون الخالصة .

نيويورك تايمز The New York Times

رسالة ريجان الى الكرملين

رغم أن الرئيس الامريكى رونالد ريجان قد أعلن فى خطابه يوم الاربعاء الماضى أن الولايات المتحدة لن تنسى أفغانستان الا أن كلمات الخطاب اشارت الى ميله الى انهاء معظم الاجراءات التى فرضتها واشنطن ضد الاتحاد السوفيتى بعد غزوه لأراضى افغانستان فى ديسمبر ١٩٧٩ بقوات يبلغ عددها نحو مائة الف جندى .

وقد ذكر مسئول بالخارجية الأمريكية ان خطبة ريجان تدشن بدء عصر جديد بالمقارنة بالمواقف السابقة لحكومته واضاف ان الحكومة قد تحولت عن اتجاهها السابق بزاوية قدرها ١٨٠ درجة .

ولكن بعض المسئولين الآخرين فى البيت الابيض ووزارة الخارجية الأمريكية الذين لعبوا دورا فى هذا التغيير الذى طرأ على مواقف حكومة ريجان بشأن السوفيت ذكروا ان الملاحظات الحادة المضادة للسوفيت التى جاءت فى خطاب ريجان سوف تحد من ترحيب موسكو بهذا التغيير .

وقد ذكر ريجان فى هذا الخطاب أن الشعب السوفيتى يدفع ثمنا غاليا لتصرفات حكومته .. وهى ملاحظة يساعد السوفيت على سهولة حسم الجدل الدائر فى الكرملين بشأن الدوافع الحقيقية التى دفعت ريجان الى انتهاج سياسة المصالحة مع موسكو منذ يناير الماضى

وقد قام البيت الابيض فى نفس الوقت بتوزيع مذكرة تم فيها رصد ١٦ قرارا سبق ان اتخذها ريجان فى الأشهر القليلة الماضية نحو توسيع الاتصالات مع السوفيت .

وقال مسئول فى الخارجية الامريكية بأن هذه الاجراءات لم يكن من شأنها ان تغير موقف السوفيت وأن الرئيس ريجان اصبح مقتنعا بأن تلك الجزاءات لن تؤتى ثمارها بل وانها اصبحت لاتعمل بالفعل .

...مع المرأة

يجب ان تتعلمى السباكة

لا يخلو اى منزل من مواجهة مشاكل السباكة ، لذلك على كل ربة بيت التعرف على أساليب معالجة بعض ما يحتاج الى اصلاح مثل الحوض المسدود او البانيو او مواسير الصرف وما الى ذلك . وهكذا يمكن لربة البيت توفير الوقت الذى تقضيه فى انتظار المختص وتوفير الاجر المغالى فيه الذى يطلبه .

مايلزم من ادوات :

● مفك عادى وكذلك مفك نجمة .
● مفتاح انجليزى مسنن (لانه يقبض على الماسورة باحكام)
● زرادية للاستخدام فى فك وربط الصواميل .
● شفاطة جلدية .
● قطعة من السلك الصلب يستخدم فى تسليك مواسير الصرف .

طريقة معالجة الحوض المسدود :

● اضغطى باحكام بالشفاطة فوق صفاية الحوض بعد ملئه الى منتصفه بالماء ثم ارفعى الشفاطة الى اعلى واضغطى بها الى اسفل بقوة عدة مرات (نحو عشر مرات) حتى تطردى المواد العالقة بماسورة الصرف المتصلة بالحوض . وللحصول على نتائج افضل سدى فتحة تصريف المياه الزائدة الموجودة بأعلى الحوض بواسطة قطعة قماش قديمة فى اثناء عملية التسليك . وعند التخلص من المواد العالقة بماسورة الصرف ستلاحظين ان الماء يتصرف من الحوض بسهولة .

● احرصى على أن تلقى فى فتحة الحوض (وهو فار) نحو ملء كوب من الماء فى درجة الغليان مذابا فيه قدر من الصودا الكاوية (فى نحو حجم البيضة) فتذيب المواد العالقة بالماسورة المباشرة للحوض والمواسير التالية لها . على الا تلامس هذه المادة الكيماوية المذابة ، اى جزء من الحوض حرصا على مادة البورسيلان الناعمة الناصعة التى تغطى جسم الحوض .

كررى هذه العملية مرة كل اسبوع بحيث تتم فى الليل قبل النوم لتترك المادة المذيبة طوال الليل مما يعطيها فرصة للتفاعل لاذابة المواد العالقة . وتعتبر المادة المذيبة وسيلة اخرى لتسليك الحوض اذا اخفقت عملية التسليك بالشفاطة .

● اذا لم تنجح العمليتان السابقتان قومى بفك الطبة (غطاء مقلوظ) الموجودة بقاع الماسورة التى على شكل حرف U او على شكل كوع الانسان (ولذلك تسمى تلك الماسورة بالكوع) ثم قومى بتسليك ماسورة الصرف بعد دفع السلك المخصص لذلك ، وذلك بادخال السلك لاكبر مسافة ممكنة داخل الماسورة ، ثم قومى بلف السلك حول نفسه حتى يتم التسليك .

استخدمى اصابعك فى عملية فك الطبة ، ويمكنك الاستعانة بالمفتاح الانجليزى والزرادية فى فكها .

لاتوجد طبة فى مواسير بعض الاحواض ، ولذلك يلزم فى هذه الحالة فك « الكوع » كله ، ثم قومى بدفع سلك الصلب الى داخل ماسورة الصرف ، وقومى بلفه حول نفسه حتى يتم التسليك .

لطفلك

اعداد : يعقوب الشارونى
رسوم : عادل البطراوى

□ اختبر قوة ملاحظتك □

● رقم بين القوسين ●

٢٤٣ (٢٢٢) ٣١٧ ٥٤٨
( ) ٦٢١

● اكتشف العلاقة بين الأرقام الثلاثة الموجودة فى السطر الأول ، ثم استخدم ماتكتشفه لمعرفة الرقم بين القوسين فى السطر الثانى .

● انظر الحل بالمقلوب .

● ماذا تعرف عن « أبو سمبل » ●

● ابو سمبل اسم مكان بالنوبة ، على بعد ٢٨٠كم الى الجنوب من أسوان .
● دخل هذا المكان التاريخ عندما نحت رمسيس الثالث فى صخوره معبدين عظيمين ، على شاطىء النيل الغربى .
● يمتاز أكبر المعبدين بمدخله الرائع ، الذى نحته الفنانون القدماء فى الصخر الحى ، وجعلوا للفرعون على جانبى المدخل اربعة تماثيل رائعة عملاقة ، يزيد ارتفاع كل منها على ٢٠ مترا .
● تنتشر على صفحات المعبد من الداخل رسوم تمثل حروب فرعون ، وخاصة معركة قادش .
● ينتهى المعبد من الداخل بقدس الأقداس ، وبه أربعة تماثيل . تسقط عليها اشعة الشمس كلما اشرقت كل صباح .
● الى الشمال من المعبد الكبير ، نحت الفرعون معبدا أصغر لذكرى زوجته نفرتارى ، وأمام مدخله ستة تماثيل تمثل نفرتارى ، يبلغ ارتفاع كل منها عشرة امتار .
● تم أخيرا تقطيع أحجار المعبدين ، واعيد بناؤهما على جزيرة مجاورة ، ترتفع عن سطح الماء خلف السد العالى ويعتبر هذا العمل من اعظم الأعمال الهندسية فى العالم .

الخضروات لجمالك

● ليصبح وجهك ناعما مشدودا ضعى على وجهك اسبوعيا قناعا من حلقات الخيار لمدة نصف ساعة ثم اشطفى وجهك جيدا ، وسوف ترين النتيجة .
● اذا كان وجهك دهنيا فاصنعى مزيجا من عصير ليمونة مضافا الى نصف كوب ماء وضعى هذا المزيج على وجهك لمدة نصف الساعة ثم اشطفى وجهك جيدا فتجدى النتيجة نظافة ونعومة بلا دهون لوجهك .
● لاعادة النضارة والحيوية الى بشرة وجهك المجهد : اصنعى قناعا من الخس ، بأن تغلى اوراق الخس لمدة ساعة تقريبا فى ماء قليل ، ثم اخلطى الخس المسلوق بمائه جيدا ، وبعد أن يبرد انثريه على وجهك لمدة نصف الساعة ثم اشطفيه .
● للبشرة الجافة : دلكى وجهك ـ بعد تنظيفه جيدا بزيت اللوز ـ ودعى الزيت فوقه لمدة نصف الساعة فيزول الجفاف . كررى ذلك مرة اسبوعيا فتقل نسبة جفاف بشرة الوجه .

للموسيقى الهادئة

تأثيرها الطيب على الجنين

أكدت الدراسات العلمية الحديثة التى اجرتها جامعة كولورادو الامريكية أن استمتاع المرأة بالموسيقى اثناء فترة حملها يضفى عليها شعورا بالهدوء والراحة النفسية ، ويضمن لها ولادة سهلة ، وامومة هادئة ، ويساعد على ادرار اللبن .

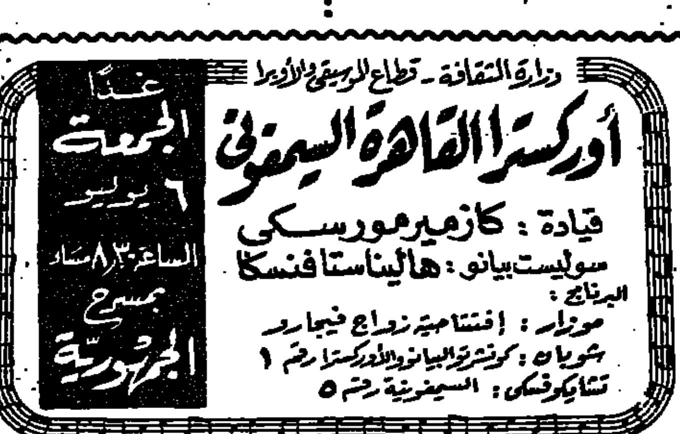
والطريف ان سحر الموسيقى يمتد الى الجنين ، وهو فى بطن امه ، ولقد ثبت علميا ان الام التى تستمتع بالموسيقى اثناء فترة الحمل تنجب اطفالا شغوفين بالموسيقى متذوقين لها ، يفضلون الحياة الهادئة ، ولا يميلون الى العنف .

حكاية أعجبتنى

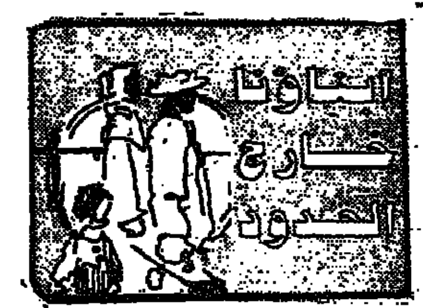
كلهم مثلها

أصيبت معلمة باحدى المدارس فى حادث تصادم ، وذهبت الى طبيب الأسنان ، الذى أخبرها أنه لابد من خلع سنتيها الأماميتين ، وقال لها الطبيب انه لابد من الانتظار ستة أسابيع ، قبل أن تستطيع تركيب سنتين صناعيتين ، بعد ان تكون اللثة قد شفيت تماما .

وتوقع الطبيب ان يظهر الضيق على وجه المعلمة ، لأنها ستضطر أن تقضى كل هذا الوقت الطويل بغير أسنانها الأمامية ، لكن المعلمة أجابت فى هدوء : « ان هذا لن يهمنى كثيرا ، فأنا اقوم بالتدريس لتلاميذ المرحلة الأولى ، وكلهم أطفال سقطت أسنانهم مثلى تماما !! »







مع الذين حملوا اسم « مصر » إلى اخر الدنيا

٥٠ الف مصرى من المثقفين

يعيشون فى كندا بلد الثقافات المتعددة

قضيت شهرا كاملا بين المصريين فى كندا للتعرف على ارائهم بالنسبة لوسائل الربط الروحى بينهم وبين الوطن الام . وكندا بلد يوصف بانه فى « اخر الدنيا » . فالسفر اليه عن طريق الجو يستغرق ١٤ ساعة كاملة . وترى خلال الرحلة النهار والليل مرتين طبقا لمواقع السفر بسبب فرق التوقيت وهو ٦ ساعات . ولا عجب فى ذلك فكندا تحتل الجزء الشمالى من امريكا الشمالية باستثناء الاسكا فى الشمال الغربى ، وهى تتبع الولايات المتحدة . وجرين لاند فى الشمال الشرقى وهى تتبع الدنمارك . كما انها تمتد من القطب الشمالى فى الشمال الى خط العرض الخامس والاربعين فى الجنوب ـ خط الحدود مع الولايات المتحدة ـ وبين المحيط الاطلنطى فى الشرق الى المحيط الباسفيكى فى الجنوب .

رسالة اوتاوا يكتبها

أحمد نافع

ويعيش فى كندا قرابة ٥٠ الف مصرى (ليس هناك احصاء دقيق لهم) يمثلون نوعية خاصة من المهاجرين الذين استقبلتهم كندا منذ بداية الستينات . فاغلبهم من المهندسين والاطباء والصيادلة والمحاسبين والاقتصاديين ، وبينهم علماء بالجامعات ومختلف اجهزة البحث العلمى الرئيسية ، بما فيها المحطات النووية . وكذلك بينهم رجال مال واعمال ولكن ليس بالنسبة التى يمثلها ابناء الجالية العربية التى يقدر مجموعها بحوالى ١٢٠ الف نسمة معظمهم لبنانيون .

ويلقى الكنديون من اصل مصرى تقديرا خاصا للدور الذى يؤدونه فى مختلف مجالات الحياة ، الامر الذى يتوازى حاليا مع نمو العلاقات المصرية الكندية نتيجة للسياسة التى انتهجتها مصر على المستويات الدولية والعربية والداخلية . وقبل الحديث عن اراء الجالية المصرية ومطالبها ازاء دعم روابطها بالوطن الام وعن علاقات كندا بمصر يجدر التعريف بكندا بلد الثقافات المتعددة والديمقراطية الفريدة ، فهى تدخل فى عداد الدول التى تمتعت باستقلالها الكامل خلال القرن الحالى ولم يبرز دورها الدولى الا منذ عام ١٩٥٦ فى اثناء ازمة السويس وما تلاها من تطورات ..

يعكس تاريخ كندا الصراع الدامى بين الامبراطوريتين : البريطانية والفرنسية على مدى قرن من الزمان ابتداء من القرن السابع عشر على ارض امريكا الشمالية . فقد وصل العنصر الفرنسى اولا الى قارة امريكا الشمالية واستعمر حوض نهر سان لوران فى شرق القارة ونجح فى انشاء « فرنسا الجديدة » ، ولكن المستوطنين البريطانيين لحقوا بهم عام ١٧٥٠ متخذين من خليج هدسون قاعدة لوجودهم . وانتهى الصراع البريطانى الفرنسى باستيلاء البريطانيين على عاصمة المستعمرة الفرنسية . واضطرت فرنسا فى معاهدة باريس عام ١٧٦٣ الى التنازل عن ممتلكاتها فى امريكا الشمالية لبريطانيا . واصبح المستوطنون الفرنسيون ايضا رعايا للتاج البريطانى .

وبحلول عام ١٧٧٦ اعلنت الولايات المتحدة الامريكية استقلالها وانحصر الوجود البريطانى فى مستعمراته شمال الولايات المتحدة .

وبدأت السلطات البريطانية محاولة استمالة سلطات مقاطعة « كيبيك » الفرنسية لدرء خطر الجذب الامريكى من الجنوب خاصة بعد الحرب البريطانية ـ الامريكية عام ١٨١٢ . وواصلت بريطانيا تدعيم مستعمراتها فى كندا امام مصاعب اقتصادية متزايدة وخلافات انجليزية / فرنسية مستمرة . ولكن ظهور الولايات المتحدة كقوة عسكرية فى اعقاب الحرب الاهلية الامريكية عام ١٨٦٠ اثار قلق المستعمرات البريطانية فى كندا ، ولذلك قررت هذه المستعمرات الدخول فى اتحاد كونفيدرالى طبقا للقانون الذى اصدره البرلمان البريطانى عام ١٨٦٧ والذى بموجبه تأسست « مستعمرة كندا » البريطانية المتمتعة بالحكم الذاتى . وبدأت رحلة طويلة وشاقة لبناء نفسها كامة وكشعب متحد على طريق النمو والاستقلال . فهى دولة شاسعة الارجاء جوها شديد البرودة معظم اشهر السنة متنوعة الثروات قليلة السكان . فمساحة كندا تبلغ ١٠ ملايين كيلو متر مربع ، وهى ثانى دولة فى العالم من حيث المساحة بعد الاتحاد السوفيتى ، ويربط شرقها بغربها طريق « ترانس كندا » السريع وهو اطول طريق فى العالم حيث يصل الى ٩٦٠٠ كيلو متر اى مثل المسافة بين اقصى نقطة فى شمال افريقيا الى اقصى نقطة فى جنوبها . ولذلك تعين عليها من اجل ارساء دعائم الاقتصاد الوطنى ان تعتمد على الهجرة من الخارج وعلى انشاء شبكة من الطرق والموصلات بمختلف انواعها (برا وبحرا وجوا) فى نفس الوقت الذى تواجه فيه الخلافات السياسية والدينية والعنصرية والمصاعب الجغرافية .

وبالرغم من هذه العقبات الا ان القرن العشرين يعد العصر الذهبى لكندا . فقد دخلت الحرب العالمية الاولى كمستعمرة بريطانية وخرجت منها دولة مستقلة حيث وقعت معاهدة السلام فى فرساى كطرف مستقل وانضمت الى « عصبة الامم » كدولة مؤسسة ثم اعترف المؤتمر الامبراطورى فى لندن عام ١٩٢٦ باستقلال كندا داخليا وخارجيا . وعزز هذا الاستقلال « قانون وستمنستر » الذى صدر عام ١٩٣١ . وشهد عقدا الاربعينات والخمسينات اكبر عملية نمو اقتصادى فى تاريخ كندا حيث زاد عدد المهاجرين اليها وتضاعف استثمار الموارد الطبيعية فى الوقت الذى بدأت فيه نهضة صناعية كبرى اتاحت لكندا ان تحتل مكانها المرموق فى الساحة الدولية .

وتمكن زعماء كندا بعد مفاوضات شاقة شاركت فيها حكومات المقاطعات والبرلمان بمجلسيه الى جانب مشاركة الاحزاب والنقابات والجمعيات من التوصل الى اتفاق نهائى على ما يسمى « باستعادة » دستور كندا من بريطانيا ، اى ان يصبح التشريع الكندى تحت السيطرة الوطنية الكاملة . وكان توقيع الملكة اليزابيث بوصفها « ملكة كندا » لهذا القانون من ابرز انجازات بيير ترودو الذى ترك زعامة حزبه والحكومة طواعية ليخلفه جون تيرنر . ومن الغريب ان جميع مقاطعات كندا وجمعياتها السياسية المختلفة بما فيها قبائل الهنود الحمر والاسكيمو قد وافقوا على عملية استرداد الدستور باستثناء مقاطعة كيبيك التى يحكمها حزب انفصالى (سيأتى الحديث عنه فيما بعد)

وكندا دولة ملكية دستورية برلمانية اتحادية على النمط الديمقراطى البريطانى ، وترأسها الملكة اليزابيث التى جعل منها الدستور ملكة كندا ايضا . وترجع الاصول الدستورية لنظام الحكم الكندى الى قانون امريكا الشمالية البريطانى الصادر عام ١٨٦٧ ، بالاضافة الى القوانين الاساسية المصاحبة والمعدلة ، والعادات والتقاليد البرلمانية المكملة التى تطورت وتأصلت على مر السنين ، ثم اخيرا الدستور الكندى الذى صدر (بعد استرداده) علم ١٩٨٢ .

وتتكون السلطة التنفيذية من ممثل الملكة وهو الحاكم العام (السيدة جين سوف حاليا) ويمارس كل امتيازات التاج الكندى ويعد مصدر السلطة التنفيذية فى كندا . وتعين الملكة ممثلها بناء على توصية رئيس الوزراء الذى يعد القوة الحقيقية فى هيكل السلطة التنفيذية بمساعدة وزرائه الذين يختارهم بنفسه ويرأس الحكومة الكندية زعيم الحزب الذى يحصل على اغلبية مجلس العموم فى الانتخابات العامة وتكون حكومته مسئولة امام المجلس تسقط اذا ما حجب الثقة عنها ، وهى تتولى مسئوليات السياسة الخارجية والدفاع والاقتصاد الوطنى والجمارك والحدود وسك العملة والضمانات الاجتماعية . وتشارك حكومات المقاطعات العشر فى مسئوليات متعددة اخرى مثل التعليم والضرائب والصحة والشرطة . ولها صلاحيات قوية تفوق تلك التى تتمتع بها الولايات فى الولايات المتحدة الامريكية . وهناك اقليمان لم يصلا بعد الى مرتبة المقاطعة ويحكمان بواسطة الحكومة المركزية مباشرة وهما اقليم اراضى الشمال الغربى واقليم اراضى اليوكن .

اما السلطة التشريعية الفيدرالية فتتركز فى البرلمان الكندى بمجلسيه : مجلس العموم ، ويتم انتخاب اعضائه الـ ٢٨٢ عن طريق الاقتراع المباشر ، ومجلس الشيوخ الذى يعين الحاكم العام اعضاءه وعددهم ١٠٤ طبقا لتوصية رئيس الوزراء ، وهم يظلون فى مناصبهم حتى سن الخامسة والسبعين . واكبر عدد من مقاعد مجلس العموم تستأثر به مقاطعة اونتاريو ولها ٩٥ مقعدا تليها كيبيك ولها ٧٥ مقعدا ثم كولومبيا البريطانية ولها ٢٨ مقعدا والبرتا ولها ٢١ مقعدا والباقى موزع على المقاطعات والاقاليم واصغرها اقليم يوكون وله مقعد واحد . اما الشيوخ فيتم اختيارهم على أساس ضمان التمثيل الجغرافى فى المجلس .

ومن حق كل من المجلسين التقدم بمشروعات قوانين لا يصدر اى منها الا بموافقة المجلسين ، ولكن مجلس العموم يستأثر باصدار قوانين تتعلق بجباية وانفاق المال العام . ومن الناحية العملية فان وظيفة مجلس الشيوخ لا تتعدى نظرة ثانية على التشريعات المقدمة اليه وادخال تعديلات طفيفة عليها . وهناك اراء تدعو لالغاء المجلس او تحويله الى مجلس منتخب له سلطات اوسع . كما ان هناك اتجاها لتعديل قانون الانتخاب بحيث يتم على اساس التمثيل النسبى لضمان استيعاب الاتجاهات السياسية فى البرلمان بما يتفق مع انصبتها فى الاقتراع الشعبى .

وتتمتع المقاطعات الكندية بدرجة كبيرة من الحكم الذاتى ويشابه هيكل الحكم فيها مثيله على المستوى الاتحادى . فيمثل الملكة فى كل مقاطعة نائب للحاكم العام يعين من قبله بناء على توصية رئيس الوزراء الفيدرالى ، وتماثل واجباته تلك التى يتكفل بها الحاكم العام ولكن تنحصر فى مستوى مقاطعته . ويوجد فى كل مقاطعة مجلس تشريعى منتخب (برلمان) ولا يوجد مجلس للشيوخ ، ويحكم كل مقاطعة مجلس وزراء من حزب الاغلبية (المحلى) فى المقاطعة ، يكون مسئولا امام المجلس التشريعى . كما يوجد فى كل مقاطعة محكمة عليا خاصة بها .

وكندا احدى الدول السبع الاغنياء فى العالم ، ولكن حجم مشكلاتها كبير بقدر ثرائها . فقد زادت فيها معدلات التضخم وتقلصت الاستثمارات وارتفع حجم البطالة الى اكثر من مليون ونصف مليون كندى (١٢ ٪ من اجمالى القوى العاملة) . كما ان العجز السنوى فى الميزانية يزيد على ٣٠ مليار دولار ، وكلها مشكلات تركز الحكومة على معالجتها . وكانت من بين اسباب اختيار جون تيرنر خليفة لترودو فى الحزب الليبرالى الحاكم .

ورغم تلك المشكلات فان كندا لا تخشى عجز الميزانية استنادا الى قدرتها المستمرة على زيادة الانتاج ، فهى تحتل المرتبة الثانية فى العالم من حيث الناتج القومى السنوى الذى يزيد على ٣٦٠ مليار دولار . واقتصادها من اكثر اقتصاديات العالم تنوعا . فالغابات تغطى نصف مساحتها التى تزدهر فيها صناعة الاخشاب والورق ، وهى تنتج من الورق ٤٠ ٪ من اجمالى الانتاج العالمى . وبالنسبة للزراعة فان ٧ ٪ من مساحة كندا تصلح اقتصاديا للزراعة ، اى ما يعادل ملايين الهكتارات من الاراضى الخصبة ومعظمها فى مناطق البرارى التى تعد من اكبر مناطق انتاج الحبوب فى العالم . وتمتلك كندا ثروة حيوانية كبيرة تنتج كميات وفيرة من اللحوم والالبان والبيض ، وتنتشر مصايد الاسماك وصناعاتها على شواطىء الاطلنطى والباسفيكى وتشكل جزءا هاما من الدخل القومى . اما بالنسبة للمعادن فان كندا اكبر الدول انتاجا للنيكل والزنك والاسبستوس والثانية فى انتاج البوتاسيوم والثالثة فى انتاج الذهب والرابعة فى انتاج النحاس ، كما تنتج كميات وفيرة من خام الحديد وهى منتجة كبرى ومصدرة للغاز الطبيعى والفحم والبترول . ولكنها لاسباب سياسية واقتصادية وجغرافية تصدر جزءا من بترولها وغازها الطبيعى الى الولايات المتحدة وتستورد من ناحية اخرى كميات كبيرة من بترول الشرق الاوسط وامريكا اللاتينية .

وتحتوى كندا على اكبر مجموعة فى العالم من بحيرات المياه العذبة (عددها بالالاف) تستخدمها فى توليد القوة الكهربائية التى يصدر جانب كبير منها الى الولايات المتحدة كما انها من الدول الرئيسية المنتجة لليورانيوم وتنتج المفاعل النووى الشهير « كاندو » الذى تبحث تزويد مصر بمفاعلين من طرازه .



البرلمان الفيدرالى فى اوتاوا ، مركز الحياة السياسية فى كندا . وهو صورة مصغرة من مبنى البرلمان البريطانى فى وستمنستر .

تصوير : انطون البير

قصة المدرسة المصرية فى لندن

التى تضم أبناء ٢٢ دولة عربية واسلامية

رسالة لندن يكتبها

محمد مصطفى البرادعى ● لبيب السباعى

ابناء المصريين فى انجلترا .. وبالتحديد فى لندن الذين ادوا الامتحان فى الشهادتين الابتدائية والاعدادية ، وفى امتحانات النقل حتى الصف الثانى الثانوى والذين بلغ عددهم ٢٠٠ طالب وطالبة ستظل أسرهم فى الانتظار معهم حتى يبلغهم المكتب الثقافى هنا بنتائج هذا الامتحان .. فقد قامت اللجنة الخاصة بالنظام والمراقبة والتى تشكل عادة بقرار من السفير المصرى .. من العاملين فى السفارة والمركز الثقافى باجراءات الامتحان وبعثت التعليمات التى وردت اليهم من ادارة الامتحانات فى مصر .. ومعها مظاريف مغلقة تضم اوراق الاسئلة واخرى تضم اوراق الاجابة والتى تم شحنها فى الحقيبة الدبلوماسية الى القاهرة لتأخذ اجراءات التصحيح واعلان النتيجة .. ويبقى اربعة طلاب .. سيسافرون هذا الاسبوع الى القاهرة لاداء امتحان الشهادة الثانوية العامة حيث لايجرى امتحان لها خارج حدود مصر ..

وهؤلاء الطلاب تضمهم اكبر مدرسة عربية مصرية .. خارج الحدود اذا قيست بالفصول التى انشأتها مصر فى بعض سفاراتها فى الخارج لتعليم ابناء الجالية المصرية .. وهذه المدرسة تضم ٤٨٨ طالبا وطالبة .. يدرسون فيها مع أبناء ٢٢ دولة عربية واسلامية اخرى .. حتى بلغ عدد هؤلاء الطلاب ٤٥٢ طالبا وطالبة بينهم ٣٠٠ طالب وطالبة من المصريين .



د . نجيب محمد بكير

وفصول هذه المدرسة تضم جميع فصول المرحلتين الابتدائية والاعدادية والصفين الاول علمى وادبى بالمرحلة الثانوية .. وكل هذه الفصول تسير وفق المنهج الدراسى المصرى .. وهذا العام انشىء لأول مرة فصل للصف الثانى الثانوى العلمى واخر للادبى لاعداد الطلاب لأداء امتحان الثانوية العامة المصرية .

وقد طلب الدكتور ابراهيم هميمى المستشار الثقافى المصرى من ادارة التعليم تزويد الطلاب بكل مايلزمهم من الكتب الدراسية .

ويتولى التدريس فى المدرسة المصرية عدد من المبعوثين المصريين ممن استكملوا دراسة الدكتوراه فى انجلترا .. ومعظمهم كانت مهنتهم الاصلية هى التدريس ويشرف على المدرسة الدكتور نجيب بكير الاستاذ بجامعة حلوان .

اما الرسوم الدراسية لهذه المدرسة فقد روعى أن تكون شبه رمزية وهى ٦٠ جنيها فى السنة لتغطى بعض نفقات الدراسة .

وهذه المدرسة لاتعمل إلا فى يوم السبت من كل أسبوع .. وفى ايام الاجازات الرسمية فى انجلترا .. حيث يدرس الطلاب فى مدارس انجليزية .. ثم يأتون الى المدرسة المصرية لدراسة المنهج المصرى والتقوية فيما يدرسونه من مواد باللغة الانجليزية .

والمدرسة تعانى الان مشكلة حدت ببعض الاباء الى عدم مواصلة الدراسة لابنائهم .. وذلك بعد أن انتقلت المدرسة من مقرها بالمركز الثقافى بعد أن توسعت فصولها وتعددت .. الى مقر يبعد كثيرا عن وسط المدينة .. وفى إحدى المدارس الانجليزية خصصتها الحكومة البريطانية لدراسة الطلاب المصريين .. فى أيام العطلات ..

وكثيرا ماحدث أن احتاجت الادارة التعليمية البريطانية الى مبنى المدرسة لاقامة حفل أو مناسبة خاصة فى يوم السبت أو الاحد المخصص للدراسة المصرية .. وهنا تتوقف الدراسة بل أن كثيرا من الطلاب يفاجأون بتعطل الدراسة لعدم امكان ابلاغهم فى الوقت المناسب .

والجالية المصرية هنا .. واعدادها يتزايد كل يوم تلح وتطلب من مصر أن يكون لابنائهم مدرسة خاصة بهم فى مبنى يحمل اسم مصر .

كما يواجه الابناء هنا مشكلة أخرى .. وهى تأخر وصول بعض الكتب الدراسية فى الوقت المناسب من العام الدراسى .. بل أن بعض الكتب لم يصل إلا قبل الامتحان بشهر واحد !!

وقد فات وزارة التعليم أن الابناء هنا يدرسون موادهم ويمتحنون فيها باللغة الانجليزية .. وأن الكتب التى ترد اليهم (غير اللغة العربية والدين) تصبح غير ذات قيمة لصعوبة الدراسة من خلالها .. وطالب الاباء عدة مرات بأن ترسل الوزارة اليهم كتبا باللغة الانجليزية .. واقترح المكتب الثقافى أن تتولى الوزارة اعداد نسخة واحدة لضمان سلامتها وسيقوم المكتب بتصوير هذه النسخة وتوزيعها على الطلاب . ومايسرى على الأبناء فى انجلترا .. يمكن أن يسرى أيضا فى فرنسا وغيرها .

ورغم الرسائل التى بعث بها المكتب الثقافى المصرى هنا ملحا ومطالبا بأن تعتبر وزارة التربية والتعليم المدرسة المصرية هنا كأى مدرسة فى احدى قرى مصر .. بأن تزودها بوسائل الايضاح والخرائط التى توضح موقع مصر من العالم .. فانها لم ترد اعتمادا على إمكانية تدبيره هنا .. واجتهاد المدرسين المصريين ..

حتى فى لجان الامتحان .. فان ادارة الامتحانات فى القاهرة تتعامل مع المدرسة فى مصر فى شئون الطلاب بالخطابات الروتينية والرسمية متناسية بعد المسافات وأن وسائل نقل الرسائل قد أصبحت تغير مفهوم العاملين فى ادارة الامتحانات .. وكاد هذا العمل الروتينى أن يضر بطالب مصرى فى الصف الثانى الاعدادى أصرت ادارة الامتحانات عندما ورد اليها اسمه ليؤدى الامتحان انه ليس له الحق فى الامتحان .. لأنه لم يحصل على الشهادة الابتدائية .. ولم يؤد امتحان الصف الأول الاعدادى .

وكان لابد من الاتصال السريع بين الدكتور ابراهيم هميمى المستشار الثقافى المصرى والسيد منصور حسين نائب وزير التعليم وابلاغه بأن لدى ادارة الامتحانات كل المستندات التى تنفى زعمها والتى تسمح بأداء امتحان الطالب محمد عماد الدين علاء شيحة .. وأن المكتب سيبعث بصورة أخرى وعاجلة ..

وجاء الرد هذه المرة بالتلكس يضم اسمه الى أسماء المصرح لهم بأداء الامتحان .. وأصبحت هذه القصة مثار حديث الجالية المصرية هنا ..

وبعد أداء الامتحانات .. أجرى المكتب الثقافى اختبارا آخر .. ولكنه اختيارى روحانى .. فقد كان فى مسابقة لحفظ آيات من القرآن الكريم وشارك فى هذه المسابقة بعض الطلاب الاجانب الذين يتكلمون العربية هنا فى المدرسة المصرية .. وحصل بعضهم على الجوائز لانهم كانوا من الفائزين ..

بقى شىء آخر .. كما يقول المستشار الثقافى المصرى .. اننى اطالب كل مصرى يقيم هنا فى لندن أن يحرص على مواظبة ابنائه على الدراسة فى المدرسة المصرية .. فالى جانب المنهج المصرى فإن الابناء يدرسون لغتهم القومية ودينهم وكل شىء عن وطنهم والمدرسة أيضا ترحب بكل عربى أو مسلم يريد الاستزادة من الدراسة فهذه هى رسالة مصر وستظل دائما ..

رأى الأهرام

صوت من الضفة

بين حين وآخر يرتفع صوت عقلانى من الضفة الغربية يناشد القادة الفلسطينيين العمل على إقرار السلام بصورة مشرفة قبل فوات الأوان وينذر بأن القضية ستصبح حرثا فى بحر مادامت القيادة الفلسطينية مشغولة مع بعض الزعامات العربية بالصراعات او المزايدات فى الوقت الذى لايمر فيه يوم إلا وتفقد أرض الوطن الفلسطينى فى الضفة وغزة بضعة منها او بعض ابنائها قتلا وسجنا او تشريدا .

ولايجادل احد فى ان قادة الضفة المنتخبين من الوطنيين الشرفاء الذين تصادموا كثيرا مع قوات الاحتلال الى درجة الاصابة او العزل . بل ان السلطات الاسرائيلية نفسها تسلم بانهم من الموالين لمنظمة التحرير .

ولذلك فإنه عندما يتحدث احدهم او بعضهم ليتناول شأنا من شئون المنظمة فينبغى ان ينصت له زعماء المنظمة فى الخارج لانه لايتحرك فقط من منطلق الصالح الفلسطينى العام . ولكنه يفعل ذلك ايضا بمجاهدة تحت وطأة الاحتلال وبمعرفة تامة بحقائق مايجرى فى الأرض التى يسكنها .

واليوم يرفع احد زعماء الضفة صوته ليطالب القيادة الفلسطينية بان تخوض تحدى السلام بكل قوة ، ويدعوها الى إعلان مشروع سلام فلسطينى جرىء يقوم على الاعتراف المتبادل وقبول مبدأ التعايش السلمى مع اسرائيل وقيام دولة فلسطينية فى الضفة والقطاع .

ولاشك ان هذه الدعوة التى ساقها اليلس فريج رئيس بلدية بيت لحم يمكن ان تسفر بعد دراسة كل تفاصيلها عن مبادرة فلسطينية شجاعة تضع اسرائيل كما وضعتها مبادرة مصر من قبل فى مأزق السلام .

من هنا .. نبدأ !

رجب البنا

قضيتنا الاساسية التى شغلت تفكيرنا فى السنوات الأخيرة هى قضية التغيير . ونحمد الله اننا انتهينا من مرحلة ضياع الوقت فى بحث هل نبدأ بتغيير الاشخاص ام نبدأ بتغيير المناخ العام اولا ... ووصلنا الى درجة من الاتفاق العام على ان تغيير الاشخاص ضرورى لكنه ليس هو التغيير الوحيد المطلوب كما انه ليس البداية الوحيدة المطروحة . وان تغيير الفلسفات والسياسات هو الذى يعطى القيادات الجديدة فرصة العمل والانطلاق .. ويرتبط بهذا كله قضية بناء الشخصية المصرية التى تحولت من كثرة الكلام حولها من موضوع للعمل الى مجرد موضوع للكلام بحثا عن نقطة البداية الصحيحة التى عندها ينطلق العمل فى طريقه دون ان يضل الهدف .

وجاءت البداية فى الخطاب الاخير للرئيس مبارك امام مجلسى الشعب والشورى لتحدد لنا ان اعادة النظر فى تلال القوانين الحالية التى ينوء بها المجتمع المصرى هى الركن الذى عنده يبدأ بناء المجتمع وبناء الانسان ايضا . وبها يتحقق المطلب الشعبى فى التغيير .

ولقد حدد الرئيس فلسفة العمل فى هذا الاتجاه فى اربعة مبادىء رئيسية : اولها ان حاجة المجتمع هى التى تحدد جدوى القانون وضرورته . وثانيها انه عندما تصل الى الاقتناع معا بان مجتمعنا لم يعد فى حاجة الى قانون فلن يتمسك به احد . وثالثها ان القوانين وسيلة وليست غاية اما المبدأ الرابع فهو ان حل المشاكل ليس باصدار المزيد من التشريعات بل بصلاحيتها .

وجاءت اول استجابة لنداء الرئيس على لسان رئيس مجلس الشعب فقد اكد ان المهمة الاساسية لمجلس الشعب الجديد هى مراجعة القوانين القائمة لتعديل بعضها والغاء مالم يعد صالحا منها . ونحن نثق فى وعود رئيس مجلس الشعب الجديد . ونعرف ان هذه المهمة ليست مهمة سهلة . لانها تحتاج اولا الى حصر القوانين القائمة وهى لكثرة عددها وتشعبها وكثرة التعديلات التى ادخلت على كل منها اصبحت تلالا مجهولة لايعرف حتى المتخصصون مسالكها ولم تعد فى قدرة البشر الاحاطة بها احاطة كاملة ودقيقة وشاملة . ومن هنا تعددت النداءات من جانب رجال القضاء والقانون واساتذة الجامعات لاعادة مراجعة هذه التلال حتى تعرف اين الرأس واين القدمان فى هذا الجسم الهلامى الذى اصبح شبيها بكائنات الاساطير الخرافية . وخلال السنوات العشر الاخيرة اعلنت الحكومة ـ بمعدل كل سنة مرة على الاقل ـ انها سوف تراجع كل القوانين وتعدلها وتصنفها وتبوبها تبويبا جديدا .. واعلنت وزارة العدل منذ اثنى عشر عاما عن تشكيل لجنة عليا لمراجعة التشريعات القائمة وصدر قرار من وزير العدل وقتها باسماء اعضاء اللجنة من كبار رجال القضاء والقانون . لكن اللجنة لم تجتمع ولم تعمل وان تكن قد شغلت الصفحات الاولى الصحف اياما كثيرة . وبعدها اعلن وزير آخر للعدل انه بدأ ما اسماه يومها . « الثورة التشريعية » وعقد اجتماعات ، وشكل لجانا ، ثم انتهى كل شىء الى الصمت التام . ثم اعلن رئيس مجلس الشعب بعدها انه قرر تشكيل لجان لاعادة النظر فى القوانين القائمة التى لم تعد صالحة لمسايرة التطورات الجديدة فى المجتمع ، ونشرت تصريحات كثيرة وانتهى الامر . وفى آخر ديسمبر الماضى ناقش مجلس الشعب السابق برنامج الحكومة على ضوء تقرير اللجنة التى شكلت لدراسته واكد المجلس ان المرحلة التى تعيشها البلاد تستوجب اجراء مسح تشريعى شامل لتعديل ماقد يوجد من قوانين لاتتلاءم مع ظروفنا ولاتتمشى مع روح المرحلة القادمة ، وان تتم مراجعة القوانين الاساسية على اساس من مبادىء الشريعة الاسلامية .

كل هذا يعنى ان المسألة اصبحت مطلبا عاما ملحا ، وان الجهود التى بذلت فيه حتى الآن لم تتعد مرحلة الكلام ، وان الوقت قد حان لتبدأ مرحلة العمل . لأن الاصل فى القوانين ان تكون اداة لتنظيم المجتمع وتحقيق اهدافه واقرار مبدأ « العدل » بين افراده دون تمييز . ولهذا تمثل القوانين الوسيلة الاساسية فى صياغة شخصية المواطن وتحديد مواقفه وعلاقاته مع الدولة من ناحية ، ومع غيره من المواطنين فى تعاملاته معهم من ناحية اخرى . وكل اضطراب يحدث فى مجال القوانين لابد وان ينعكس اثره فى اضطراب علاقات المواطنين ببعضهم واضطراب علاقتهم بالدولة واجهزتها . ونستطيع ان نتتبع ذلك منذ عصر محمد على . فقد بدأ محمد على حكمه بقوانين جعلت منه الحاكم ، والمشرع ، والقاضى ، والتاجر . وصاحب ارض مصر . وربط محمد على عدوانه على الشخصية المصرية بقوانين صدرت بارادته المنفردة ولم يكن للشعب فيها رأى او حق فى المناقشة ، ولم يعد امام المواطن المصرى الا السمع والطاعة ، وهنا كانت بداية قتل ملكات الابداع واخماد جذوة العقل والقدرة على التفكير الحر والمناقشة .. الى ان جاءت الثورة العرابية بعد ثمانين عاما لتقدم مطلب الشعب الى الخديوى توفيق فى ان يتحول من مجرد « رعايا » الى « مواطنين » لهم حق المشاركة ... وبعدها جاءت النكسة للشخصية المصرية فى اواخر عصر الخديوى اسماعيل بالامتيازات الاجنبية والقوانين التى حددت معالمها الى حد ان اصبح المصرى يحاكم فى محكمة والاجنبى يحاكم فى قنصلية الدولة التابع لها حتى ولو كان الطرف الاخر فى الدعوى مصريا ، وتبلور هذا النظام الغريب فى تشريعات صدرت سنة ١٨٧٥ لتطبقها المحاكم المختلطة التى اصبحت مختصة بالفعل فى كل نزاع يكون احد اطرافه اجنبيا وكان بالفعل قمة المهانة والعدوان على الشخصية المصرية .

وبعد الثورة العرابية صدرت القوانين التى يجب ان تطبقها المحاكم الاهلية فى عام ١٨٨٣ ولم تكن تعبر عن روح المجتمع المصرى ولا عن طبيعة الشخصية المصرية . ومع اول القوانين بدأت اولى المشاكل فقد اعد محاميان احدهما فرنسى والآخر ايطالى لائحة المحاكم الاهلية واعدت القوانين المصرية وقتها باللغة الفرنسية ثم وضعت لها الترجمة العربية بعد ذلك .

ومع هذه البدايات الغريبة للقوانين المصرية فقد توالى العدوان على الشخصية المصرية وكمثال فقد جاء قانون تحقيق الجنايات الاهلى الصادر سنة ١٨٨٣ خاليا من الضمانات الاساسية للمتهم ، ومع ذلك فقد عطلت السلطة العمل باحكامه بحجة « ان الاشرار قد اساءوا فهم الحريات التى منحها لهم هذا القانون فعاثوا فى الارض فسادا » وشكلت السلطة محاكم استثنائية كان اسمها « قومسيونات الاشرار » واحدة للوجه البحرى وأخرى للوجه القبلى وهى قريبة الشبه بما عرف فى اسبانيا باسم محاكم التفتيش فقد اسرفت فى استعمال القسوة واشاعت الرعب فى ارجاء البلاد واهدرت حقوق الدفاع الاساسية واعتقلت لمجرد الاشتباه ونشرت ارهابا كان اقسى على المصريين من ارهاب الاحتلال الفرنسى اثناء الحملة الفرنسية .. وكان طبيعيا فى ظل هذه النصوص وهذا النظام القضائى ان تكون النتيجة هى تدمير الانسان .. وظل المطلب الشعبى الرئيسى هو تعديل هذه القوانين الى ان عدلت سنة ١٩٠٤ بشكل جزئى وسطحى ولمجرد اسكات الالحاح الشعبى ولكن ذلك لم يرض المصريين الى ان قامت ثورة ١٩١٩ وبعدها بدأت القوانين تتحول ببطء شديد الى تحقيق قدر من الحرية للمواطن وقدر من الطمأنينة لايكفى ، ولهذا ظل المطلب ملحا ودائما بتعديل القوانين ... ولعل هذا مادفع الى الصدارة عددا من كبار رجال فقه القانون امثال الدكتور عبدالرزاق السنهورى الذين اثروا فى الحياة القانونية ، ومعهم تربع على منصة القضاء قضاة عظام امثال عبدالعزيز فهمى باشا بعثوا فى نفوس المصريين اطمئنانا الى العدالة المفتقدة ، وعاد الى الشخصية المصرية قدر من التحرر والانطلاق والثقة جعلها قادرة على المشاركة فى بناء بلدها بالفكر والعمل .

كل ذلك انتهى الى مرحلة اصبح لمصر فيها دستور سنة ١٩٢٣ والغيت الامتيازات الاجنبية سنة ١٩٣٧ ، وعدلت القوانين الجنائية للمرة الثانية فى نفس العام ، وبدأت فكرة مراجعة القوانين التى صدرت سنة ١٨٨٣ حتى اعلن وزير الحقانية فى الاحتفال بالعيد الخمسينى للمحاكم الوطنية سنة ١٩٣٣ عن اتجاه النية الى تعديل واصلاح القوانين القائمة ، وتحقق ذلك فى الاربعينات حتى يمكن ان يقال ان القفزة التى تحققت فيها فى مجال تعديل القوانين كانت هى السبب فى القفزة التى تحققت فى نمو الشخصية المصرية .

وحين قامت ثورة ١٩٥٢ بدأت فى ١٩٥٣ بالغاء دستور ١٩٢٣ وجعلت مهمة التشريع من اختصاص مجلس الوزراء الى ان يتم وضع الدستور الجديد واعادة تنظيم السلطة التشريعية ، وبعد اعلان النظام الجمهورى اصبح رئيس الجمهورية هو الذى يتولى مهمة التشريع بدل مجلس الوزراء ، وحين جاء دستور ١٩٥٦ اشرك لأول مرة رئيس الجمهورية مع مجلس الامة فى سلطة اصدار القوانين . ولأن الثورة تغيير جذرى ، ولأن التغيير كان لابد ان يتم بقوانين . ولأن كل شىء كان يتم اعداده على عجل فقد حفلت ساحة القوانين بالنصوص التى تصدر كل يوم . ثم ظهر فكر جديد بان القوانين لاتصلح اداة لتحقيق التغيير الثورى ولهذا يجب ان تبقى فى اجازة . الى ان جاءت لجنة تصفية الاقطاع مثلا لتصدر احكاما وتغير اوضاعا وتحدد مراكز قانونية بغير اتباع طرق قانونية .

الا تكفى هذه النظرة السريعة الى تاريخنا القانونى لندرك اى مشكل نحن فيه الآن . فهناك قوانين لم تعد تعبر عن حاجة حقيقية فى المجتمع ولايشعر الناس بحاجتهم اليها . ولذلك فهم لايحترمون هذه القوانين ويتحايلون عليها الى حد اننا اصبحنا من اكثر شعوب العالم تحايلا على القوانين وقفزا فوق نصوصها وتجاهلا لاحكامها .

وهناك قوانين غامضة وغير مفهومة ، ولااحد مسئول ان يطبق قواعد غامضة كما انه ليس هناك مواطن عادى يستطيع ان يطيع او ينفذ قواعد غامضة ، وفوق ذلك فهناك ـ كما اجمع رجال القضاء والقانون فى مصر ـ قوانين متناقضة . ثم لدينا الاف التشريعات تفوق القدرة على الحصر ... ومع ذلك لم تستطع ان تحل مشاكلنا .. قوانين الاسكان زادت عن الحد ولم تحل مشكلة الاسكان ولامنعت مصاصى الدماء من الاستمرار فى جرائمهم ، والتشريعات الجنائية عندنا اصبحت تضم جرائم لايعرفها العالم ونصوصها لاسوابق لها فى الماضى ولامثيل لها فى الحاضر ، وعندنا قوانين صدرت من اجلها عشرات القوانين لتعديلها وآخر مثال مشهور هو القانون ٨٣ الذى صدر اصلا ليحل بعض مشاكل المواطنين فسبب لهم مشاكل احتاجت الى عشرين قانونا بعده لاصلاح ما افسده ، وقانون التسويات الذى لم تستطع اجهزة تنفيذه ان تفهمه فشكلت من اجله لجنة عليا لتفسيره ثم صدرت قوانين لتعديله بلغت ٢٦ قانونا ...

لم يعد امامنا خيار . اذا اردنا ان نبدأ التغيير فهذا هو الطريق . واذا اردنا ان نعيد بناء الشخصية المصرية فهذه هى الوسيلة الحقيقية . حتى يمكن ان نوجز الامر فى عبارة : اذا اردنا ان نصلح مجتمعنا فلنبدأ اولا باصلاح القوانين التى تحكم علاقاته وتحكم افراده . واذا اردنا ان نصلح الانسان فلنبدأ بالقوانين التى تحدد له المسموح والممنوع وتحدد له مساحة الحرية الممنوحة له . □

مجرد رأى

مهزلة بالمنصورة

هذه حكاية يجب ألا تمر دون حساب . فنحن هنا نحاول مع الشباب لكى نحميه وننقذه من الملعونة السيجارة ، وهناك مكافحون وهبوا جهدهم لمحاربة هذا السرطان ونجحوا فى استصدار قانون يمنع التدخين فى الاماكن العامة ـ حتى وإن كان غير مطبق ـ وقانون يمنع الاعلانات عن السجاير فى دور السينما وفى التليفزيون والصحف ـ وهذا بالفعل مطبق ـ ومع ذلك انظروا ماذا يحدث ومن قيادة رياضية كان مفروضا أن تسبقنا جميعا على هذا الطريق ولكنها لأمر ما قررت أن تنظم مهرجانا كبيرا للدعاية للتدخين .

حدث هذا فى أستاد المنصورة وفى خلال شهر رمضان المعظم ، فقد ظهر من أراد أن يسلى مواطنى المحافظة ويرفه عنهم بعيدا عن مسلسلات التليفزيون فاخترع دورة رياضية تشرف عليها احدى شركات السجائر العالمية التى أطلق المنظمون أيديها فى تغطية جوانب الاستاد وجميع الاعمدة الموجودة هناك باعلاناتها ، وغير هذا بناء كشك خاص فى مدخل الاستاد يستقبل الداخلين ويقدم لهم إنتاج الشركة من السجاير وبدون مقابل لو أرادوا !

وبدلا من أن ترفرف أعلام المحافظة أو الفرق المشتركة رفرفت فوق أرض الاستاد أعلام الشركة التى ظهر تماما أنها دولة ضخمة لها إمكانيات السحر فى الوصول إلى هذه القلاع الرياضية المفروض أنها وجدت لتحمى الشباب ..

وكان الأسوأ من كل هذا أن يأتى يوم توزيع الجوائز على الفائزين فى هذه الدورة الرمضانية الغريبة ، ويتقدم مندوب التوزيع بشركة السجاير العالمية منتفخا مزهوا ليقدم إلى الشباب الفائز خراطيش السجاير من انتاج شركته وفانلات تحمل العلامة المرسومة على نفس علب السجاير ..

مصيبة حقيقية حتى وإن حدثت فى المنصورة ..

فالمنصورة جزء من مصر .. إلا إذا كانت قد أعلنت استقلالها دون أن نعلم ، وأصبح مسموحا لمسئوليها حماة الرياضة والشباب بكل هذه المهزلة !

■ ■ وكما قلت هذه حكاية لايجب أن تمر دون حساب . فهناك جهاز للشباب والرياضة من واجبه أن يسأل ويعرف ويحاسب ويقول لنا ماذا فعل !

صلاح منتصر

المعادلات الصعبة أمام لجنة الاسكان

اشار السيد رئيس الجمهورية فى خطابه التاريخى امام مجلسى الشعب والشورى وفى بداية الفترة التشريعية الجديدة الى مشكلة الاسكان حيث وضعها فى مقدمة المشاكل التى تستأثر باهتمامه ورعايته . كما اشار سيادته الى الاهداف التى وضعها امام لجنة الاسكان التى شكلها سيادته من مختلف التخصصات وهى التحديد الدقيق والمنهج العادل لأن يحصل المواطن على مسكن فى موقع محدد وتوقيت مقرر وفق برنامج زمنى مخطط مع ترتيب الاولويات فى الحاجة الى المسكن وسوف يتأتى ذلك اذا استطاعت الدراسات الواقعية الشاملة ان تجتاز عقبات التمويل بحلول ذاتية خلاقة .

د.عبد الباقى ابراهيم
استاذ التخطيط العمرانى
بهندسة عين شمس

وليس هناك من شك فى ان اللجنة التى شكلها السيد رئيس الجمهورية من العلماء والعمداء والمتخصصين سوف تواجه فى بداية عملها فترة تنظيمية واجرائية لوضع البرنامج التفصيلى وتوزيع الأدوار على اعضائها ثم توفير الاجهزة المساعدة لانجاز اعمالها وايجاد قنوات الاتصال مع جميع الاجهزة الاحصائية والتنفيذية التى تضطلع بتنفيذ الخطط السنوية والخمسية ثم بمراجعة اكوام البحوث والدراسات التى اعدتها الاجهزة المحلية او الاجنبية ، وبعد ذلك تواجه اللجنة العديد من المعادلات الصعبة التى تحتاج الى حلول علمية وواقعية يمكن تحقيقها فى ضوء الامكانيات المادية والبشرية المتاحة . وفى ضوء الاستراتيجية العمرانية القومية التى تهدف الى الامتداد الافقى للسكان وهى الاستراتيجية التى تستدعى امتدادا افقيا لعناصر التنمية الاقتصادية والاجتماعية ومن ثم تعتبر امتدادا افقيا لمصادر العمل ومواقع الانتاج تستقطب اليها الفائض السكانى الضخم على الرقعة الاسكانية القائمة الأمر الذى لابد وان يتبعه امتداد أفقى لمشروعات الاستيطان والاسكان .

ومن اهم المعادلات التى لابد للجنة ان تبحث لها عن حل هى المواءمة بين مواقع العمل ومواقع السكن لاستيعاب شباب الحاضر الذى يمثل كبار المستقبل من هنا تصبح عمليات التسكين او الاستيطان عمليات ديناميكية تتحرك فى اطار برامج من الخطط القريبة والمتوسطة والبعيدة المدى خشية الا تقع اللجنة فى المحظور وهو وضع التصورات العاجلة التى لا ترتبط بالتصورات المستقبلة الامر الذى عانت منه عمليات التنمية الاقتصادية والاجتماعية والعمرانية على مدى السنوات الطويلة السابقة .

ومن الناحية التخطيطية والتصميمية سوف تواجه اللجنة معادلة المواءمة بين حجم المسكن المناسب فى المكان المناسب للاسرة المناسبة وفى حدود الدخل المناسب بالاساليب الانشائية ومواد البناء المناسبة وهذا عبء لابد وان تتحمله اللجنة حتى تخرج بخططها وبرامجها التى تتمتع بالموضوعية والواقعية بعيدا عن التوصيات العامة فان اهم ما يواجه المجتمع فى المرحلة الحاضرة هو نقل هذا الكم الكبير من الاقتراحات والتوصيات الى خطط وبرامج وتصميمات واستثمارات قابلة للتنفيذ العملى بامكانيات البناء والتشييد المتاحة .

لابد وان تواجه المعادلة الاخرى التى توائم فيها بين توفير الجديد من الاسكان والارتقاء بمستوى القائم او القديم والذى يمثل حجما كبيرا من الثروة القومية .. وهنا لابد للجنة ان تواجه معادلة المواءمة بين مستلزمات التنمية العمرانية فى المدن القائمة ومتطلبات التنمية العمرانية فى المستوطنات الجديدة مع ما يرتبط بذلك من تطوير اللوائح والقوانين والاجهزة التى تحقق تنفيذها وذلك لتنظيم حركة السكان والبناء ودفعها من المناطق المزدحمة الى المستوطنات الجديدة الامر الذى يستدعى مراجعة واعية للعديد من التشريعات والقوانين التى تنظم حركة السكان والبناء .. كما تستدعى مراجعة واعية للاجهزة القائمة على تنفيذ هذه التشريعات وهذه القوانين ومعالجة تضارب الاختصاصات بين الاجهزة المختلفة . وهذه معادلة اخرى صعبة لابد للجنة لن تقتحمها بخبراء التشريع والادارة ، وتواجه اللجنة معادلة اخرى صعبة تكمن فى المواءمة بين الاسكان النوعى لفئات سن معينة او لمستويات دخل محددة او لطوائف معينة وبين الاسكان المتكامل الذى تتفاعل فيه فئات السن المختلفة ذات الدخول المتعددة لطوائف العمل المتنوعة مواءمة فى ذلك بين التنويع والتجميع فى بناء المستوطنات البشرية الجديدة او فى تطوير المناطق السكنية القائمة او القديمة وهنا تواجه اللجنة معادلة اخرى تكمن فى المواءمة بين الاسكان التعاونى بمفهومه الصحيح الذى يساعد الفرد على المساهمة الذاتية فى بناء الوحدة السكنية التى يرغبها سواء فى وحدات مستقلة او مجمعة وسواء بالمساهمة المالية او بالجهود الذاتية وبين الاسكان الاستثمارى الذى تقوم به الشركات الاستثمارية الوطنية او الخاصة والذى تصبح فيه الوحدة السكنية سلعة تباع وتشترى وتخضع لظروف السوق من العرض والطلب

وامام عمداء الهندسة وعلمائها من اعضاء اللجنة معادلة اخرى تتطلب المواءمة بين طرق تصنيع المبانى من ناحية واستثمار الجهود الذاتية لدى شباب الاسر الصغيرة من ناحية أخرى الامر الذى يتطلب اسلوبا متطورا فى تصنيع مكونات الوحدات السكنية

تواريخ للذكرى !!

للتذكرة .. انتهت امتحانات الثانوية العامة .. فى شهر يونيو والنتيجة ان شاء الله فى شهر يوليو ومكتب التنسيق والاستثناءات فى شهر اغسطس وقضايا الاستثناءات فى القبول تنظر بمجلس الدولة فى شهر اكتوبر مع بداية الدورة القضائية الا يمكن للمحكمة الدستورية العليا ان تقضى على مهزلة الاستثناءات وتصدر قرارها قبل ميعاد التنسيق ؟

دكتور فتحى قطب
المدير العام بشركة المبكر والتقطير

اخطاء ترجمة !

وردت بأسئلة امتحانات الثانوية العامة لمدارس اللغات وبالذات بالنسبة للمدارس الفرنسية بعض الأخطاء فى الترجمة . فلقد ورد بورقة امتحان الفيزياء فى السؤال رقم ٢ فى البند الاول علل ما يلى « عدم تساوى اقسام التدريج فى الأميتر الحرارى » ووردت الترجمة فى الورقة الفرنسية ما يلى « علل تساوى اقسام التدريج للاوميتر » .

وورد فى ورقة اللغة العربية اكتب ما تعرفه عن الأمشاط وكذا ما تعرفه عن الخلط ولقد وردت بورقة اللغة الفرنسية اشياء اخرى خلاف ذلك فقد ورد اكتب ما تعرفه عن . « covymbe » « hybudation »

وقد قام التلاميذ بالاجابة على ما ورد بورقة اسئلة اللغة الفرنسية حسب تخصصهم ولادخل لهم فى هذه الأخطاء

اولياء امور طلبة المدارس الفرنسية
عنهم محمود العرابى ـ المحامى

بريد الأهرام

لعل المانع خيرا !

ما هو المانع الذى يمنع وزارة التربية والتعليم من تدريس اللغة الانجليزية بمدارسها فى مرحلتها الابتدائية .. على ان تدرس لغة اجنبية ثانية فى بداية المرحلة الاعدادية . ان معرفة اللغات الاجنبية بشكل جيد امر حيوى لأى تقدم ..ولابد لنا ان نكون اقوياء فى هذا المجال .. كما ان الطفل اذكى واقدر مما نتصور على استيعاب وحفظ اللغات فالطفل فى مرحلته الابتدائية يحفظ سور القرآن الكريم التى لا يدرك معناها بشكل جيد وبطريقة اسرع منا نحن الكبار .. وسور القرآن الكريم اصعب من تعليمه اللغات الاجنبية .. ولقد طبقت مدارس اللغات ذلك منذ عشرات السنين واثبتت فيه نجاحا فما الذى يمنع مدارسنا الحكومية .. من تدريس اللغات فى مراحلها الاولى ان ذلك سوف يفيد ايضا فى تخفيف التكالب الشديد على مدارس اللغات .. التى لا تفعل شيئا سوى تدريس لغة اجنبية بجوار المقررات الاخرى فاذا كان هناك مانع فليدلنا احد عليه

دكتور محمود ابو النصر
حائل ـ بالسعودية

زيارة الى ... « مغارة » حكومية

شاء القدر ان ازور لاول مرة فى حياتى مصلحة الشهر العقارى والتوثيق بمكتب الاسكندرية بالمنشية وذلك لتوثيق توكيل خاص ودخلت المصلحة لاول مرة وهالنى ما رايته عليها فالحجرات ضيقة جدا وسيئة التهوية وكئيبة للغاية ومطلة على طرقات ضيقة جدا ولاتتسع الطرقات الا لشخصين من الوزن الخفيف والطرقات متشعبة ومتفرعة والاحساس الذى خالطنى وانا اسير فيها تائها اننى فى مغارة ذات سراديب ولست فى مصلحة حكومية واخترقت اذنى اصوات عالية فتوجهت الى احدى الحجرات حيث مصدر الصوت فهالنى المنظر حيث رايت عشرات المواطنين داخل الحجرة وبصعوبة بالغة استطاعت عينى ان تلمح احد الموظفين وهو يجلس على مكتب عفا عليه الزمن وقد قامت مشادة كلامية بينه وبين احد المواطنين وبنظرة خاطفة للموجودين داخل المصلحة لم ار فى وجوه الموظفين التعساء والمواطنين البؤساء غير التبرم والسخط . وقد علمت ان هذه المشادة هى صورة طبيعية تتكرر يوميا وهى انعكاس لنفسية الموظفين الذين يعملون فى ظروف عمل سيئة للغاية . وبسرعة خرجت يائسا من انجاز مصلحتى وفوجئت باحد الكتبة المنتشرين امام المصلحة يقول « اى خدمة يابيه » فاعطيته التوكيل ليقوم بتوثيقه مضطرا وبعد دقائق خرج ليطلب خمسة جنيهات فى حين ان قيمة التوثيق ٨٥ قرشا فقط ! ! وبعد مشادة حامية اعطيته اربعة جنيهات مجبرا ساخطا ! ونظرة يامسئولين بعين العدل لمصلحة حكومية تابعة لوزارة العدل ! !

محمد على محمود
الاسكندرية

وريد الحياة وشريانها !!

سعدت بعودتى للوطن العربى بعد اغتراب اكثر من ١٢ عاما ـ ووجدت ان واجبى يحتم على ان اكتب عن هذه الظاهرة التى ذهلت عندما لاحظتها وهى :ـ

ماء النيل الذى اسماه امير الشعراء ـ وبحق ـ وريد الحياة وشريانها « هذا الماء الغالى الذى تمت تنقيته للاستهلاك بجهد شاق وممتاز وحجم عمل ضخم ـ ماذا يحدث له ؟ ان السادة اصحاب المحلات والمقاهى يسحبون هذه الثروة التى لا تقدر بمال بخراطيم المياه لرش الشوارع امام محلاتهم ومقاهيهم لترطيب الجو والكميات المستعملة لهذا الغرض كميات ضخمة تهدر على ارضية الشوارع بغير حساب ـ وسكان الادوار العليا يصرخون من الجفاف .

هل هناك انسان يرضى عن ذلك ؟

وهل السيطرة على هذه الظاهرة « الاجرامية » صعبة ؟

د محمد هيكل
اخصائى تحاليل بكترولوجية

بلاحراك

محطة المياه النقية بكلابشة والتى احضرت خصيصا لحل مشكلة المياه بهذه المنطقة ملقاة على الارض منذ عدة اعوام كالجثة الهامدة بلاحراك رغم وعود المسئولين المتكررة بتركيب المحطة فى نفس الوقت الذى تعانى فيه الامرين بالنسبة لمياه الشرب

. كذلك فان جميع قرى كلابشة تعانى من الضعف العام فى الكهرباء وقد توقفت معظم القرى عن التعاقد وذلك لضعف المحولات

يوسف عبد الذاكر حسن

وجهة نظر

أنظر إلى الواقع بغضب

فلنلق نظرة على ما نحوز من امكانات فربما نسى الانسان واقعه من شدة ألفته له وطول استمراره معه . نحن دول تتكلم لغة واحدة وتتنفس ثقافة واحدة وتستند الى تاريخ واحد . وهى تحظى بموقع وسط بين قارات العالم ، وتحتضن أراضى زراعية وأخرى صالحة للزراعة تكفى احتياجاتها وتفيض عنها بما يشبع بعض احتياجات الآخرين . وتملك اكبر مخزون للطاقة وبسببه تتدفق عليها الاموال بغير حساب . وبها من الايدى العاملة ما يوفر لها قوة العمل المطلوبة ويزيد . ولا تخلو من نهضة ذات مؤسسات علمية وصناعية وخبرات متنوعة . ولا يعوزها المفكرون فهى تعرف اهدافها وتعرف السبيل الى تحقيقها

ولنلق الآن نظرة على واقعنا فماذا نرى ؟ نجد دولا هى ابعد ما تكون عن الاتحاد فى اى صورة من صوره . واقرب ما تكون إلى التنافس والتخاصم بل والتناحر . وهى تعتمد فى نجل امور الحياة على الاستيراد . فتستورد الغذاء والعلم والثقافة والسياسة . وقليل من اموالها يستثمر فى داخلها واكثره يستثمر لدى الآخرين ولا اقول الخصوم على حين تغرق كثرتها فى الديون وتلامس حافة الفقر . وليس اهون من العدوان على حقوقها والعبث بمقدراتها . وبين هذا وذاك تمضى تنميتها الحضارية فى تعثر شديد نحو مستقبل محفوف بالقلق والمخاوف والاخطار . فانظر اى مقدمات سعيدة واى نتائج تعسة . ونحن لا تنقصنا الرؤية الصحيحة ولا معرفة الهدف والوسيلة . ولكن تعوزنا الارادة الحقيقية فى الحياة والتحدى . كما يلزمنا ان نتذكر ان الله لايغير ما بقوم حتى يغيروا ما بانفسهم

نجيب محفوظ

حالة الجو

طقس معتدل على السواحل الشمالية حلوا على الوجه البحرى والقاهرة وحتى مصر الوسطى شديد الحرارة على جنوب الصعيد كما تتكون الشبورة الصباحية على اماكن متفرقة من شمال البلاد .

درجات الحرارة فى مصر

	كبرى	صغرى		كبرى	صغرى
القاهرة	٣٧	٢١	اسوان	٤٢	٢٦
اسكندرية	٣١	٢٠	الغردقة	٣٣	٢٦
مطروح	٢٩	٢١	سيوه	٣٧	٢٣
بور سعيد	٣٢	٢٤	الوادى الجديد	٤٣	٢٢
الإسماعيلية	٣٦	٢٢	العريش	٣٤	٢٤
السويس	٣٧	٢٣	الطور	٣٤	٢٠
المنيا	٤١	٢٣	رفح	٣٣	١٩
اسيوط	٤١	٢٢	سانت كاترين	٢٧	١٧
الاقصر	٤٣	٢٥	شرم الشيخ	٣٣	٢٣

درجات الحرارة فى العالم

المدينة	الدرجة العظمى م	الدرجة العظمى ف	الدرجة الصغرى م	الدرجة الصغرى ف	الطقس
الخرطوم	٤٠	١٠٥	٢٨	٨٣	عواصف رعدية
لندن	٢١	٧٠	١٢	٥٤	شابورة .
باريس	٢٢	٧٢	١٢	٥٤	شابورة .
روما	٢٧	٨١	١٥	٥٩	مغيم
امستردام	٢٢	٧٢	١٢	٥٤	شابورة
بون	٢١	٧٠	١٠	٥٠	امطار
جنيف	٢٠	٦٥	١١	٥٢	امطار
نيويورك	٢٧	٨١	١٦	٦١	شابورة
واشنطن	٢٩	٨٥	١٧	٦٣	سحب منخفضة

الدولية

جوائز التقدير والتفوق والتشجيع العلمي
١٢ من اعضاء هيئة البحوث بالمركز القومي

أصدر الدكتور محمد كامل محمود مدير المركز القومي للبحوث قرارا امس بمنح جوائز التقدير والتفوق والتشجيع العلمي لاثنى عشر استاذا وباحثا من العاملين بالمركز وهى الجوائز التى انشاها المركز وتمنح لتكريم اعضاء هيئة البحوث والعاملين به سنويا فى مجالات العلوم المختلفة

وتضمن القرار منح جائزة التقدير العلمي وقيمتها ٢٠٠٠ جنيه لاسم المرحوم الدكتور نديم عبد السلام غانم الاستاذ بالمركز القومي للبحوث سابقا وجائزة التفوق العلمي وقيمة كل منها ١٠٠٠ جنيه لخمسة من الاساتذه الباحثين بالمركز فى اربعة مجالات هى العلوم الكيمائية وتطبيقاتها والعلوم الزراعية والبيولوجيه وتطبيقاتها والعلوم الطبيه والصيدله والبيئة والعلوم الهندسية والتكنولوجيا وهم الدكاتره محمود صدقي محمد صدقي . و فنيس كامل جودة . وعاصم محمد علي ، ومحمد نبيل يوسف ابو العنين . ومحمد مختار الحلوجي

كما تضمن القرار فوز ستة من الباحثين بجوائز التشجيع العلمي ومقدارها ٥٠٠ جنيه فى ثلاثة مجالات هى العلوم الكيمائية والطاقة والثروات الطبيعية والعلوم الزراعية والبيولوجية وهؤلاء الباحثون هم الدكاتره : كمال عبد ربه محمد واحمد ابراهيم والى و احمد عاطف محمد الكاتب و وصفية حلمي سند و محمد ابراهيم سيد احمد و عمر عبد العزيز الهادى .

مندوب للرئيس لتهنئة أمريكا بعيدها القومي

أوفد الرئيس امس ، عبد الفتاح المنجورى امين رئاسة الجمهورية ، الى سفارة الولايات المتحدة الأمريكية بالقاهرة ، للتهنئة بعيدها القومي .

مبارك يهنىء بن جديد بذكرى عيد استقلال الجزائر

بعث الرئيس حسني مبارك برقية تهنئة الى الشاذلى بن جديد رئيس الجزائر بمناسبة ذكرى عيد الاستقلال هذا نصها

« يسرني أن أبعث بأصدق التهنئة القلبية بذكرى عيد استقلال الجزائر الشقيقة التى سطر شعبها البطل أروع صفحات البطولة والفداء لتحرير ترابه الوطني وصياغة حياته على أرضه وفق ارادته الحرة واننى لأدعو الله عز وجل ان يوفقنا لما فيه خير شعبينا الشقيقين ولنصرة قضايا امتنا العربية المجيدة » .

ويهنىء رئيس فنزويلا والرأس الأخضر

وبعث الرئيس برقية تهنئة الى كل من أرستيدس بيريرا رئيس الرأس الأخضر وجيم لوسينش رئيس فنزويلا بمناسبة ذكرى عيد استقلال بلديهما .

وشكر من أمير البحرين

تلقى الرئيس برقية شكر من الشيخ عيسى بن سلمان آل خليفة أمير دولة البحرين ردا على برقية العزاء التى سبق أن بعث بها الرئيس فى وفاة الشيخ خليفة بن محمد بن سلمان آل خليفة ابن شقيق سموه .

كمال حسن على يستقبل مدير الدعم الاقتصادى الأمريكي

يستقبل السيد كمال حسن على ، رئيس الوزراء بالانابة . ظهر اليوم السيد نيكولاس فاليوتس . السفير الأمريكي بالقاهرة . والسيد مايكل ستون ، مدير برنامج الدعم الاقتصادى . □

مؤتمر صحفى لاسامة الباز بحضره ممثلو الصحافة الاجنبية

يعقد الدكتور اسامة الباز وكيل وزارة الخارجية ومدير مكتب الرئيس للشئون السياسية مؤتمرا صحفيا فى الحادية عشرة من صباح اليوم بقاعة العروسة بفندق النيل هيلتون .

يحضر المؤتمر ممثلو الصحافة الاجنبية والعربية فى القاهرة .

اختيار أبو باشا رئيسا للمجموعة البرلمانية بالجيزة

وافقت المجموعة البرلمانية لمحافظة الجيزة بالاجماع على اختيار السيد حسن أبو باشا عضو مجلس الشعب ووزير الداخلية رئيسا للمجموعة البرلمانية بالجيزة .

متابعة انجازات المشروعات خلال عام ٨٣ / ٨٤ تسفر عن :

إقامة ١٢٣ ألف شقة بالمحافظات منها ٨٠ ألفا تحت التشطيب

نسبة التنفيذ ١١٣٪ للصناعة و ١٠٥٪ للكهرباء و ١٠١٪ للمواصلات و ١١٢٪ للمرافق

الاقتصاد المصرى خرج من عنق الزجاجة وحقق قفزة الى الأمام

كتب ـ محمد باشا :

اسفرت المتابعة التى اجرتها وزارة الحكم المحلى عن انجازات المشروعات فى المحافظات خلال العام المالى الذى انتهى يوم السبت الماضى . وهو العام الثانى للخطة . عن انه تم بناء ١٢٣ الف وحدة سكنية من النوع الاقتصادى . منها نحو ٨٠ الف وحدة تحت التشطيب . وكانت نسبة التنفيذ ١١٣ ٪ فى الصناعة و ١٠٥ ٪ فى الكهرباء و ١٠١ ٪ للنقل والمواصلات و ١١٢ ٪ للمرافق . و ٩٩ ٪ فى الخدمات و ٩٣ ٪ فى الزراعة . وبلغت تكاليف مشروعات مياه الشرب ١٣٥ مليون جنيه بنسبة تنفيذ ١١٣ ٪ والصرف الصحى ١٦٦ مليونا بنسبة ١٣٢ ٪ .

وصرح السيد سعد مأمون وزير الحكم المحلى بان تحليل نتائج المتابعة اثبتت ان الاقتصاد المصرى خرج من عنق الزجاجة وحقق قفزة هائلة الى الامام تتمثل فيما تم تحقيقه من مشروعات فاقت المعدلات المقررة ، وقد نفذت الاستثمارات طبقا لاولويات محددة ، بدأت بالاحلال والتجديد لازالة الاختناقات بالوحدات الانتاجية والمحافظة على طاقتها . والتوسعات فى مجالات انتاج الغذاء والكساء والاسكان الاقتصادى والشعبى . وهى المشروعات التى تخدم الطبقات العريضة من الجماهير .

وتصدر قطاع التموين اعلى معدل فى التنفيذ ١٠٦ ٪ . والزراعة والشئون البيطرية ٩٨ ٪ والصحة ٩٩ ٪ والشئون الاجتماعية ٩٧ ٪ والقوى العاملة ٧١ ٪ والتربية والتعليم ٩٧ ٪ وبلغت قيمة المشروعات التى نفذت فى هذه القطاعات ٨١ مليارا و ٢١٣ مليون جنيه .

■ مشروعات الاسكان : قامت المحافظات بتنفيذ ما قيمته ١٩١ مليون جنيه فى مجال الاسكان ، وتمت اقامة ١٢٣ الف وحدة سكنية تم تشطيب ٤٣ الفا وتحت التشطيب ٨١ الفا . وزادت اعتمادات محافظة القاهرة بمبلغ ٤٩ مليون جنيه وكان التنفيذ فى شمال سيناء بنسبة ١٦٧ ٪ وقنا ١٤٠ ٪ والقاهرة ١٣٤ ٪ والدقهلية ١٢٠ ٪ وبنى سويف ١١٧ ٪ والسويس ١١٦ ٪ والقليوبية ١١٥ ٪ والبحر الاحمر والوادى الجديد ١١٤ ٪ وكفر الشيخ ١٠٨ ٪ والفيوم ١٠٣ ٪ . وباقى المحافظات نفذت بها مشروعات الاسكان بنسبة ١٠٠ ٪ فيما عدا ٤ محافظات هى البحيرة ٩٧ ٪ والمنيا ٧٥ ٪ والشرقية ٦٩ ٪ والجيزة ٣٥ ٪ .

سعد مأمون

■ مشروعات الطرق : بلغت المبالغ المخصصة من حصة البنزين وارصدة الصندوق بالمحافظات ٥٣ مليون جنيه ، وقامت بتنفيذ مشروعات بنحو ٤٧ مليون جنيه بمعدل ٩٠ ٪ ، وكانت اعلى المحافظات فى التنفيذ شمال سيناء ١٥٥ ٪ وكانت أقلها الدقهلية ٤٦ ٪ .

■ النقل العام : بلغت اعتمادات هيئة النقل العام بالقاهرة ٥٢ مليون جنيه تم تنفيذ مشروعات بمبلغ ٤٠ مليونا بنسبة ٧٧ ٪ ، كما بلغت اعتمادات هيئة النقل العام بالاسكندرية ١٣ مليون جنيه وكانت نسبة التنفيذ ٩٦ ٪ . واعتمادات هيئة ميناء الاسكندرية ٢١,٣ مليون جنيه وتم التنفيذ بنسبة ٦٦ ٪ .

■ مشروعات مياه الشرب : بلغت المبالغ المتاحة لمشروعات مياه الشرب بالمحافظات ٢٣ مليون جنيه نفذت بنسبة ٩٩ ٪ . وبلغ اجمالى المشروعات التى نفذت مركزيا ١٢٩ مليون جنيه ، وتم تنفيذ اعمال بمبلغ ١٣٥ مليون جنيه .

■ مشروعات الصرف الصحى : بلغ اجمالى اعتمادات مشروعات الصرف الصحى التى تنفذ مركزيا ١٧٤ مليون جنيه ، تم تنفيذ اعمال قيمتها ١٦٦ مليونا بنسبة ٩٥ ٪ .

■ الامن الغذائى : تم انتاج ١٣٣٥ مليون بيضة و ٣٦٥ مليون دجاجة و١,٥ مليون ارنب وبطة و ٧٢٩ الف طن البان و ٨٨٠ الف طن عسل و ١٣٢ الف طن اسماك و ٨١٦ الف رأس ماشية و ٥٠ الف جمل ، وتم استصلاح وزراعة ٦٥١٧ فدانا جديدا □

عربات القطارات المكيفة انتاجها محليا من سبتمبر

ستنتج مصر أول عربة سكك حديدية مكيفة الهواء فى سبتمبر القادم ضمن مشروع انتاج هذا النوع من عربات السكك الحديدية لتعمل على الخطوط الطويلة بالوجهين القبلى والبحرى بحيث لا يتم بعد ذلك استيراد عربات مماثلة من الخارج .

صرح بذلك المهندس توكل المغربى رئيس مجلس ادارة الشركة المصرية لصناعة مهمات السكك الحديدية .

وقال أن هذا المشروع تساهم فيه كل من فرنسا وبريطانيا واليابان والنمسا وتبلغ طاقته الانتاجية ١١٠ عربة سنويا

■ ٤ لجان بمجلس الشعب تبحث :

اتفاقية مع أمريكا لدعم مركز بحوث التنمية

استطلاع آراء النواب فى خطوات تطوير التعليم

كتب ـ محمود معوض :

ناقشت ٤ لجان بمجلس الشعب فى اولى اجتماعاتها أمس فى الدورة البرلمانية الجديدة عددا من الاتفاقيات ومشروعات القوانين العاجلة التى طلبت الحكومة عرضها على مجلس الشعب فى جلساته القادمة وتمت الموافقة على اتفاقية المنحة الموقعة بين مصر وأمريكا لدعم مركز بحوث التخطيط والتنمية التكنولوجية وتقرر اعداد تقرير عن خطوات تطوير التعليم للاستفادة باراء النواب فى هذه القضية واستمرار اعفاء اصناف قضبان وعيدان وشباك حديد البناء المستورد عن طريق وزارة التعمير من الجمارك .

■ وفى لجنة التعليم التى رأس اجتماعها الدكتور احمد هيكل وافقت اللجنة بحضور نائب رئيس الوزراء ووزير التعليم على مشروع اتفاقية المنحة الموقعة مع امريكا وتبلغ قيمتها ٢٣ مليونا و ٨٠٠ الف دولار بجانب مليونين وثلاثمائة الف جنيه لتمويل عملية التكاليف واعلن الدكتور مصطفى كمال حلمى امام اللجنة ان عدد التلاميذ الذين سيقبلون فى العام الدراسى القادم فى المرحلة الاولى الابتدائية يبلغ مليونا و ١٣١ الف طفل بنسبة استيعاب تصل الى ٩٣ ٪ .

■ وفى لجنة الخطة والموازنة التى راس اجتماعها الدكتور طلبه عويضه تمت الموافقة على القرار الجمهورى الخاص باستمرار اعفاء أصناف قضبان وعيدان وشباك حديد البناء المستورد عن طريق وزارة التعمير من الرسوم الجمركية وذلك لمدة عام اعتباراً من ٩ مايو الماضى .

كما وافقت اللجنة على مشروع القرار الذى اعده الجهاز المركزى للمحاسبات بزيادة مرتبات العاملين بالجهاز بواقع ستين جنيها سنوياً تمنح بعد العلاوة الدورية المستحقة للعامل فى تاريخ العمل بالقانون رقم ٥٣ لسنة ٨٤ أسوة بالزيادة التى منحت لكافة العاملين

■ وفى لجنة الزراعة والرى الذى رأس اجتماعها المهندس سعد هجرس تمت الموافقة على المنحة الموقعة بين مصر والمانيا على أن تقدم ٢٥٠ الف طن من المبيدات الخاصة بمقاومة الفئران وتوفير الخبراء المتخصصين فى مجال المقاومه على أن تستخدم هذه المبيدات فى محافظة المنيا خلال العام الحالى .

كما وافقت اللجنة على اتفاقية تبادل السلع الزراعية بين مصر وامريكا والتى تقضى بأن تقدم امريكا لمصر ٢٥٠ مليون دولار قروض لاستيراد مليون و ١١٠ الف طن قمح قيمتها ١٦٠ مليون دولار بجانب ٤٣٥ الف طن دقيق قيمتها ٩٠ مليون دولار على ان يسدد القرض على ٣١ عاما بعد فترة سماح عشر سنوات بفائدة ٣ ٪ .

■ وفى لجنة النقل والمواصلات التى راس أجتماعها الدكتور سعد الخوالقه تمت الموافقة على الاتفاقيات الخاصة بتمويل مشروع مترو الانفاق والمرحلة الأولى لمشروع ميناء دمياط واستكمال الاعداد لمشروع التنمية الحضارية للنقل فى القاهرة والجيزة □

■ مزايا تأمينية لأصحاب الأعمال :

صرف تعويضات الدفعة الاولى

للمؤمن عليه ولم يتوافر فيه استحقاق المعاش

كتب ـ صفوت الشرقاوى

اعلنت الدكتورة آمال عثمان وزيرة التامينات والدولة للشئون الاجتماعية ان التعديلات الجديدة بقانون التامين الاجتماعى على اصحاب الاعمال ومن فى حكمهم قد كفلت للخاضعين لهذه الفئة العديد من المزايا . من أهمها حق المؤمن عليه الذى انتهى نشاطه ولم تتوافر فى شانه احدى حالات استحقاق المعاش فى الحصول على تعويض دفعة واحدة يصرف بواقع ١٤٤٪ من حصيلة الاشتراك عن كل سنة من سنوات مدة الاشتراك فى التامين وذلك فى عدة حالات من أهمها :

هجرة المؤمن عليه او عجزه عجزا كاملا او بلوغ سن ٦٥ عاما أو وفاة المؤمن عليه .

وأضافت الوزيرة أنه فى حالات استحقاق التعويض لبلوغ سن الخامسة والستين أو العجز الكامل أو الوفاة يصرف مبلغ التعويض مضافا اليه مبلغ اضافى مقداره ٦٪ من مبلغ التعويض عن عدد السنوات الكاملة من تاريخ انتهاء نشاط المؤمن عليه حتى تاريخ استحقاق الصرف .

آمال عثمان

حظر الصيد فى وادى الريان دون ترخيص من الجهة المختصة

اصدر الدكتور يوسف والى وزير الزراعة والأمن الغذائى قرارا بحظر الصيد فى مسطحات وادى الريان بالفيوم الا بترخيص من هيئة تنمية الثروة السمكية التى تتولى تنظيم الصيد بالتنسيق مع المحافظة .

٥ ملايين جنيه للتعليم بالشرقية :

مدارس جديدة لمختلف المراحل

حوافز ٨٠ ٪ لهيئات التدريس و ١٢ ٪ للاداريين

الزقازيق ـ من عبدالمجيد الشوادفى :

تقرر تخصيص ٥ ملايين جنيه فى العام المالى ٨٤/٨٥ الذى بدأ اول يوليو الحالى ، لدعم العملية التعليمية بمحافظة الشرقية . وانشاء مدارس للتعليم العام والفنى بمختلف المراحل .. وصرح السيد محمد كمال منصور وكيل وزارة التربية والتعليم فى اجتماع مجلس مديرى التعليم بالشرقية ، بأن ضمن هذا المبلغ ٤٥ الف جنيه لمنح حوافز ومكافآت تفوق للعاملين بقطاع التعليم وذلك بواقع ٨٠ ٪ من الاجر لهيئات التدريس و ١٢ ٪ للاداريين و ٨ ٪ للخدمات المعاونة فى المدارس التى حققت المراكز الاولى فى نتائج الشهادات العامة .

واضاف انه سيتم توزيع الحوافز بواقع ١٢ ألف جنيه للمدارس الثانوية الفنية و١٠ آلاف جنيه للمدارس الاعدادية و ١٠ الاف للمدارس الابتدائية وسبعة آلاف جنيه للثانوى العام و ٢٠٠٠ جنيه لدار المعلمات بفاقوس و ٤١٠٠ جنيه للعاملين بالادارات التعليمية بمراكز المحافظة .

وتتضمن مشروعات المبانى الجديدة فى خطة العام القادم انشاء ٣٢ مدرسة ابتدائية واعدادية و ٣٥ ورشة فنية و ١٦٠ فصلا جديدا □

٣٩ ٪ نسبة النجاح فى الابتدائية الأزهرية

اعتمد فضيلة الامام الاكبر الشيخ جاد الحق على جاد الحق شيخ الازهر نتيجة امتحان الشهادة الابتدائية الازهرية

وقد تقدم لامتحان الابتدائية الازهرية ١٦ الفا و٦٦ طالبا وتخلف منهم ١٠٩ وبلغت نسبة النجاح ٣٩,٢٤ فى المائة تقريبا .

مصانع للملابس الجاهزة فى ٦ محافظات

خبرات ايطالية لتدريب العمالة المصرية

الاسماعيلية ـ من صابر عبد الوهاب :

تقرر انشاء ستة مصانع جديدة للملابس الجاهزة فى محافظات الجيزة والاسكندرية والدقهلية والقليوبية والمنيا وسوهاج بالتعاون مع الخبرة الايطالية فى تدريب العمالة المصرية على ادارة هذه المصانع وزيادتها فى المستقبل

وصرح المهندس عثمان احمد عثمان رئيس لجنة التنمية الشعبية بالحزب الوطنى ان رءوس اموال هذه المصانع ١٢ مليون جنيه ومجموع استثماراتها ٦٠ مليونا .

وقال ان خطة التنمية الشعبية فى انشاء هذه المصانع ترتكز على اشتراك الجهود الشعبية فيها وان الانتاج سيسمح بتنفيذ خطة الدولة لمنع استيراد الملابس الجاهزة خلال ٣ سنوات

واضاف رئيس لجنة التنمية الشعبية ان انتاج المصنع الاول الذى انشأته اللجنة بالاضافة إلى تشجيع القطاع الخاص وشركات القطاع العام على التوسع فى صناعة الملابس الجاهزة قد ادى إلى انخفاض واردات مصر خلال العام الماضى بنسبة ٢٠ ٪ .

وقال ان الهدف من الاستعانة بالخبرة الاجنبية هو توسيع قاعدة الخبراء المصريين فى صناعة الملابس الجاهزة للتوسع فى انشاء المصانع فى المحافظات .

رحلة تجريبية للباخرة سيناء اليوم بين مدينتى اسوان ووادى حلفا

تقوم اليوم الباخرة « سيناء » باول رحلة تجريبية بين مدينتى اسوان ووادى حلفا تمهيدا لتشغيل الخط النهرى بين المدينتين فى اطار مشروعات التكامل بين مصر والسودان

وصرح اللواء عبد الستار امين ، الامين المساعد للمجلس الاعلى للتكامل بان الباخرة الجديدة تستوعب فى الرحلة الواحدة ٤٠٠ راكب وتقوم برحلتين يومى الاثنين والجمعة من كل اسبوع . وسيؤدى تشغيلها إلى تيسير حركة نقل الركاب والبضائع فى منطقة التكامل بعد ان توقفت عقب كارثة الباخرة « ١٠ رمضان » التى كانت تعمل على هذا الخط

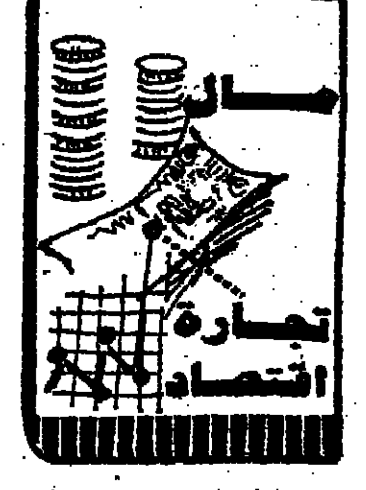
واضاف انه بعد نجاح التجربة سيبدأ تشغيل الخط بصورة منتظمة فى نهاية الشهر الحالى وتدعيمه بباخرة أخرى فى نهاية هذا العام



خطوات هامة على طريق تنمية الصادرات !



● حوافز أدبية للمصدرين لأول مرة



كتب ـ اسامة سرايا

عندما وضعت الدولة هدف تنمية الصادرات المصرية كهدف قومى .. تم انشاء اللجنة العليا لتنمية الصادرات التى مارست عملها منذ عام تقريبا وخلال هذا العام شهدت ساحة المصدرين تغيرات جذرية وقرارات هامة استهدفت تشجيع المصدرين وفتح المجال واسعا امامهم لتصدير السلع المصرية وفتح المجال امامها فى اسواق العالم ... يحدد د . مصطفى السعيد وزير الاقتصاد والتجارة الخارجية حصاد عام كامل من قرارات كانت وراءه شعار « التصدير او الموت » الذى رفعته وزارة الاقتصاد وحاولت تحقيقه خلال ٧ اجتماعات ومراجعة التوصيات التى تم اتخاذها وتنفيذها فعلا يقول د . مصطفى السعيد وزير الاقتصاد انه فى الاجتماع بتاريخ ١٩٨٣/٤/١٠ اتخذت ٥ توصيات رئيسية هى

● الموافقة على اقامة البنك الوطنى لتنمية الصادرات

● اهمية تدعيم الدولة للبنك سواء بدعم سعر الفائدة او اى وسائل اضافية لاعطاء الاولوية لتنمية الصادرات .

● الموافقة على تقرير علاوة على المدفوعات المنظورة والمتحصلات المنظورة التى تسوى قيمتها عن طريق حساب اتفاق الدفع المفتوح بالاسترلينى مع الاتحاد السوفيتى ، والمتضمن تقرير علاوة بنسبة ١٥ ٪ على كل من المدفوعات والمتحصلات المنظورة ولمدة عام مما يعتبر تمويلا ذاتيا لهذه العلاوة ويحقق تعويضا للمصدرين وتنشيطا للصادرات وترشيدا للواردات فى نفس الوقت

● الموافقة على الاقتراح بزيادة نسبة التجنيب فى الحصيلة من العملات الحرة من ٣٥ ٪ الى ٥٠ ٪ بالنسبة للمحاصيل الخمسة التقليدية وهى الموالح والبطاطس والبصل والثوم والفول السودانى وتجنيب نسبة .. ١ ٪ لبقية الحاصلات الزراعية ولجميع صادرات السلع الصناعية المصرية

اما فى الاجتماع الثانى ، فقد تم دراسةطلب المصدرين بالبدء فى اتخاذ الخطوات اللازمة لتشغيل الطريق البرى المقترح للتصدير الى الدول العربية والذى يبدأ من نفق الشهيد أحمد حمدى الى مدينة نويبع مستخدما الطريق البرى الاوسط فى سيناء ثم استخدام العبارات من نويبع الى العقبة ..

● كما تم دراسة الاقتراح الخاص بوضع نظام حوافز ادبية للمصدرين فى صورة وسام للتصدير يقدم لأوائل المصدرين وفقا للمعايير الممكن تحديدها ويقدم الوسام من رئيس الجمهورية فى مناسبة عامة تعرف بيوم التصدير المصرى . وبدأت اللجنة فى دراسة الاجراءات التنفيذية لوضع هذه الفكرة موضع التنفيذ واتخاذها فى سبيل تخفيف الاجراءات التصديرية واضافت اللجنة امكان دراسة تقديم بعض الحوافز المادية للعاملين فى الهيئات والاجهزة الأصيلة فى الحقل التنفيذى للتصدير مثل الجمارك وهيئة الرقابة على الصادرات والموانى والمطارات .

● اتفق على ان يقوم مركز تنمية الصادرات المصرى باعداد بيان احصائى متطور يشمل تفاصيل البيانات الخاصة بالصادرات والواردات وتحليلها منذ الستينات وحتى الان لدراسة اتجاهات واسباب القصور والزيادة فى مختلف عناصرها .

● الموافقة على اقتراح مشروع للعرض على مجلس الوزراء يضم كلا من وزير النقل والمواصلات والسياحة والطيران المدنى الى اللجنة الوزارية العليا لتنمية الصادرات .

اما الاجتماع الثالث للجنة العليا فقد انصب على عدد من التوصيات هى .

● مناقشة مشكلات الشحن والتفريغ والنقل البحرى والجوى وتم تشكيل لجنة فرعية لدراسة افضل الاساليب الممكنة لاعطاء المصدرين من القطاعين العام والخاص المزيد من التيسيرات فى مجالات توفير الطاقات المناسبة وتوزيع الفراغات والشحن والتفريغ الجوى والبحرى ..

● وبالنسبة لخدمات الطيران وقرية البضائع تمت التوصية لدى وزير السياحة والطيران المدنى . بتشكيل لجنة فرعية دائمة للشحن بالطائرات توضح الاسس العملية لتيسير عمليات حجز الفراغات والاعلان عنها بين المصدرين بصفة يومية باشتراك ممثل هيئة الرقابة على الصادرات والواردات والجمارك .

● التوصية لدى هيئة ميناء القاهرة الجوى ببقاء مسئولى شركة مصر للطيران بصفة دائمة طوال الليل حتى يمكن حل المشكلات التى تظهر خلال الفترة الفعلية للتصدير وهى بين التاسعة مساء والتاسعة صباحا ..

اما التوصيات التى تم اتخاذها فى الاجتماع الرابع بتاريخ ١٩٨٣/١١/٢٧ فتتضمن الاتفاق على

١ ـ اعداد دراسة حول السلع الموجودة ولا تصدر حاليا وكيفية تصديرها فى المستقبل .

٢ ـ الاتفاق على عدم وزن الرسائل التصديرية الخاصة بالقطاع العام بمعرفة الجمارك فى حالة تقديم بيان بالاوزان

● مع التوصية بتزويد الجمارك بموازين اوتوماتيكية اضافية بالتعاون بين هيئة الرقابة على الصادرات والواردات ومصلحة الجمارك وخصوصا فى السويس وبور سعيد حتى لا تستغرق عملية الوزن سوى دقائق فقط ..

● الموافقة على انهاء الاجراءات الرقابية والجمركية فى مواقع تعبئة الحاصلات الزراعية .. مع التوصية باستخراج الشهادات الجمركية الرسمية فى نفس يوم تقديم الطلبات بشأنها بشرط استيفاء البيانات المطلوبة ...

اما بالنسبة للسلع الهندسية مثل المواقد وافران البوتاجاز والثلاجات فقد درست اللجنة امكانية تصديرها ضد المنافسة العالمية ورأت ضرورة دخولها مجال الاحتكاك فى الاسواق الغربية الدولية بصورة متزايدة فى المستقبل مع الموافقة على اتاحة تصدير الموديلات الجديدة غير المدعومة وغير المسعرة

اما الاجتماع السادس .. فقد تم تحديد قيمة السلع المحظور تصديرها فى ١٦ سلعة مع اطلاق تصدير باقى السلع ومنها تصدير خيوط الغزل الصوفية والاقمشة الصوفية والمخلوطة والبطاطين ، مع الموافقة على تصدير حديد التسليح والزجاج والاسمنت والاطارات واللمبات الكهربائية ، والموافقة على تصدير عيدان قصب السكر وتم التوسع فى السلع التى يتم تصديرها فى الاجتماع والاخير للجنة تشجيع الصادرات بالسماح بتصدير منتجات الاليان فى حالة استيراد خاماتها من الخارج تحت نظام السماح المؤقت وتصدير الاسماك والعسل الاسود بحصة سنوية مقدارها ١٠٠ طن والموافقة على تصدير الفاصوليا الجافة واللوبيا الجافة وفقا لحصة سنوية ، مع تصدير العجوة بلا قيود ، مع اطلاق السماح بتصدير السجاير والاتفاق على باقى السلع ومنها الجلود المدبوغة بعد استكمال دراستها .

مليونا طن بضائع يستقبلها ميناء بورسعيد فى ٦ شهور و ٥٢ ألف دولار غرامة تأخير تفريغ سفينة واحدة

كتبت :دلال العطوى

● وصل إلى ميناء بورسعيد فى الفترة من يناير الحالى حتى بداية شهر يونيو (اى فى الستة اشهر الاخيرة) ٤٧٣ باخرة تحمل مواد تموينية وبضائع عامة وحاويات ومواد بناء بلغت حمولتها حوالى ٢ مليون و ١١١ الف طن بزيادة ١٠ ٪ عن حجم المواد التموينية التى وصلت إلى ميناء بورسعيد فى العام الماضى عن نفس الفترة ... فقد بلغ حجم المواد التموينيه التى استقبلها ميناء بورسعيد حوالى مليون و١٠٠ الف طن بزيادة ١٢ الف طن عن الفترة نفسها من العام الماضى وكذلك بلغ حجم اللحوم المجمدة ٣٥ الف طن بزيادة ألفى طن وزاد حجم الدواجن المجمدة التى وصلت إلى ميناء بورسعيد فبعد أن كان ٦٢٢٥ طنا فى العام الماضى عن الستة اشهر الأولى من العام بلغت هذا العام حوالى ٢٥ الف طن بزيادة تصل إلى ٢٨٦ ٪ ، وبلغ حجم السمك المجمد ٣٦ الف طن بزيادة ٢ ٪ عن العام الماضى ، اما البضائع العامة فقد زادت عن العام الماضى بنسبة ٣٠ ٪ فبعد أن كانت حوالى ١١١ الف طن ارتفعت هذا العام فى الستة اشهر الماضية فوصلت إلى ١٤٤ الف طن تقريبا وكذلك زاد حجم الحاويات الذى وصل هذا العام إلى حوالى ١٢٩ الف طن بزيادة ٢٦ ٪ عن العام الماضى عن نفس الفترة ..

وبلغ حجم الاسمنت حوالى ٦٥٦ الف طن بزيادة بلغت ٢٢ ٪ عن العام الماضى ، اما حجم الحديد الذى وصل ميناء بورسعيد فقد انخفض هذا العام بنسبة ٨ ٪ ، فقد وصل إلى ٦٧ الف طن فقط . كذلك الملح قد انخفض عن العام الماضى بنسبة ٥٢ ٪ قد وصل حجمه إلى ٢٤٥٠ طنا فقط وكذلك المواد البترولية فوصل حجمها إلى حوالى ٤٣٢ الف طن بإنخفاض وصل إلى ٧ ٪ عن نفس الفترة من العام الماضى ...

أما الحاصلات الزراعية التى وردت إلى الميناء فقد زادت بنسبة ١١ ٪ عن العام الماضى حيث بلغ حجمها حوالى ٥٠ الف طن !!!

اما واردات مصر من ميناء بورسعيد عن الستة اشهر من هذا العام فقد زادت بمقدار ٩٧٥٠٨ أطنان بنسبة ٩ ٪ عن العام الماضى ..

و إنخفضت الصادرات خلال تلك الفترة بمقدار ٢٠٧٦٦ طنا بنسبة ٧ ٪ ، وزادت الطاقة المحققة خلال تلك الفترة بمقدار ١٧٦٤٢ طنا بنسبة ٧ ٪ ...

■ هذه الأرقام هى آخر احصائية لهيئة ميناء بورسعيد تؤكد أن حجم العمل فى ميناء بورسعيد يتزايد عاماً بعد آخر ... ويبقى السؤال التقليدى : هل تسير الاستعدادات لتطوير ميناء بورسعيد بنفس معدل تزايد حجم العمل فى الميناء بحيث يستوعب كل هذه الطاقة الاضافية . لتفادى غرامات التأخير التى تتحملها الدولة بالعملة الصعبة لاصحاب السفن المتعطلة والتى بلغت هذا العام حوالى ٥٢ الف دولار تحملتها الدولة عن تأخير تفريغ سفينة قمح واحدة ؟!!

وفد من غرفة ناجويا اليابانية لدعم العلاقات التجارية مع مصر

يزور القاهرة وفد من غرفة تجارة وصناعة ناجويا اليابانية برئاسة مستر فوبوكي رئيس شعبة السلع الغذائية بالغرفة .. يتكون الوفد من ١٦ عضوا يمثلون كبرى الشركات اليابانية العاملة فى قطاع المواد الغذائية والمنتجات الغذائية المعباة والمحفوظة وإنتاج السكر والأرز والتعبئة والتغليف .

وصرح محمد السيد مدير اتحاد الغرف التجارية المصرية بان الاتحاد قد نظم لقاء عمل لاعضاء الوفد يوم الاثنين القادم حيث وجه الدعوة للشركات ورجال الاعمال المصريين المهتمين بنشاط اعضاء الوفد لحضور اللقاء .

وتأتى زيارة الوفد فى اطار تبادل الزيارات والوفود التجارية لدعم العلاقات التجارية بين مصر واليابان .

وجدير بالذكر ان هناك غرفة تجارية مشتركة بين مصر واليابان ذات شعبتين إحداهما فى القاهرة والاخرى فى طوكيو .

انجازات الغرفة المصرية البريطانية مناقشتها بعد غد .

يعقد بعد غد باتحاد الغرف التجارية اجتماع لمجلس ادارة الغرفة التجارية المصرية البريطانية برئاسة مستر هارولد بيلى وذلك لمناقشة التقرير الذى أعده سكرتير عام الغرفة عن الستة أشهر الماضية وميزانية الغرفة والتقرير المالى لها .

وصرح عزت غيضان رئيس اتحاد الغرف المصرية ونائب رئيس الغرفة المصرية البريطانية بأن التقرير يتعرض لنشاط الغرفة خلال الفترة الماضية والتى شملت إصدار مجلة الغرفة ونشاط مركز المعلومات كما يتضمن نشاط الغرفة فى مجال الندوات والمؤتمرات التى عقدت والمنتظر عقدها مستقبلا . والدليل التجارى الذى تنوى الغرفة اصداره .

واضاف بأن الغرفة المشتركة تقوم بتقديم الخدمات التى يحتاجها المصدرون والمستوردون المصريون والبريطانيون كما تقوم بنقل المعلومات اللازمة للجانب البريطانى للتعامل فى السوق المصرية وكذلك العمل على فتح أسواق جديدة للسلع المصرية فى السوق البريطانية .



العملة	شراء	بيع	العملة	شراء	بيع
د . امريكى ...	٨٢,٣	٨٣,١	د . كويتى	٢٧٥,٢	٢٧٨,٠
ج . استرلينى	١١٠,٩	١١٢,٠	ب . اسبانية (١٠٠)	٥٠,٧	٥١,٢
م . المانى ...	٢٩,٣	٢٩,٦	ج قبرصى	١٣٦,٤	١٣٧,٨
د . كندى ...	٦٢,٧	٦٣,٣	ج . ايرلندى	٨٧,٧	٨٨,٦
ك . دانمراكى	٨,٠	٨,١	د . يونانية (١٠٠)	٦٧,٣	٦٨,٠
ف . هولندى	٢٦,٠	٢٦,٣	د . الامارات	٢١,٧	٢١,٩
ف . فرنسى	٩,٥	٩,٦	د . استرالى	٦٨,٧	٦٩,٤
ل . ايطالية (١٠٠)	٤,٧	٤,٨	د . البحرين	٢٠٩,٠	٢١١,١
ك . نرويجى	١٠,٣	١٠,٤	د . اردنى	٢٠٩,٠	٢١١,١
اسكودو (١٠٠)	٥٧,٠	٥٧,٦	د . عراقى	٧٧,٧	٧٨,٥
ك . سويدى	١٠,٠	١٠,٠	د . عمانى	٢٣٠,٩	٢٣٣,٢
ف . بلجيكى (١٠٠)	١٣٤,٥	١٤٤,٩	د . قطرى	٢٣,٨	٢٤,٠
ش . النمسا	٤,١٨	٤,٢٢	ل . تركية (١٠٠)	١٩,٣	١٩,٥
ف . سويسرى	٣٥,٢	٣٥,٦	ل . سورية	١٠,٣	١٠,٤
ى . يابانى (١٠٠)	٣٤,٥	٣٤,٨	ل . لبنانية	١٢,٧	١٢,٨
د . سعودى	٢٤,٤	٢٣,٦	م . فنلندى	١٣,٤	١٣,٥

سعر تجميع المدخرات

الدولار ١١٢ قرشا

سعر البيع للمستوردين

الدولار ١١٧ قرشا او ما يعادلها بالعملات الاخرى

١٠٠ مليون دولار لتطوير مشروعات المرافق بمطروح

مطروح ـ من جابر المجعاوى :

قدمت الوكالة الامريكية للتنمية الدولية ١٠٠ مليون دولار كمنحة لعملية تطوير مشروعات البنية الاساسية والمرافق فى محافظة مطروح .

وتقرر سفر لجنة فنية برياسة المهندس سعد كامل سكرتير عام المحافظة لاستلام ١٢ وحدة لازالة ملوحة المياه من آبار الصحراء الغربية لجعلها صالحة للشرب .

وصرح اللواء يسرى الشامى محافظ مطروح ان كل وحدة من هذه الوحدات تخدم من ٤ الاف الى ٨ الاف نسمة من سكان الصحراء والساحل الشمالى الغربى ، وقد صممت لخدمة المناطق النائية والصحراوية والمناطق التى تتأثر دائما بالجفاف فهى لا تحتاج الى مصدر خارجى للطاقة بل على العكس يمكن ان تمون المدن الصغيرة والقرى والمناطق القريبة بالكهرباء عن طريق الطاقة المولدة منها

□ أسعار الفائدة على الودائع بالجنيه المصرى

تكون الحدود القصوى لأسعار الفائدة على الودائع بالبنوك على النحو التالى :

الودائع تحت الطلب — بدون فائدة

● الودائع الادخارية :

- من شهر الى اقل من سنتين تتدرج حسب المدة من ٧,٥ الى ١١٪ سنويا
- من سنتين وحتى خمس سنوات تتدرج من ١٢ الى ١٣٪ سنويا
- ودائع التوفير ١٠٪ سنويا

□ أسعار الفائدة على القروض والسلفيات والخصم للعملاء بالجنيه المصرى

	الحد الأدنى	الحد الاقصى
ـ لقطاعى الزراعة والصناعة	١١٪ سنويا	١٣٪ سنويا
ـ قطاع الخدمات	١٣٪ سنويا	١٥٪ سنويا
ـ قطاع التجارة	١٦٪ سنويا حد ادنى وبدون الحد الاقصى .	

□ الشهادات الصادرة من البنوك العاملة فى مصر

ودفاتر التوفير بالعملات الأجنبية يعلن عنها طبقا للأسعار العالمية

بورصة القاهرة

كانت حالة المعاملات المالية فى البورصة تتسم بالهدوء التام مع قلة العمليات والتعامل على اسهم العربية للخزف بعد الكوبون وقدره ٢٠ قرشا صافيا واسهم مصروب بعد الكوبون ايضا وقيمته الصافية ٤٥ قرشا .

بورصة الاوراق المالية

نوع الأوراق	اقفال امس
المصرية للدواجن	٦٤٠
القاهرة للدواجن	٣٩٥ ب ك
العامة لصناعة الورق (راكتا)	١٥٧ م
النصر للغزل بدمياط	٨٠٠
القومية لانتاج الاسمنت	١٣٠
العربية للخزف	٤٠٧
الحديد والصلب	١٣٢
بنك الاسكندرية الكويت الدولى	٤٢ دولار
فايزر مصر	٢٧٢٠

★ ارتفاع كبير فى درجة الحرارة ★

جهاز تكييف

وحياة عينيا وحياة أولادى .. وحياة ده اللى مقدرش اعيش من غيره !

اجتماعيات

محمود الامين اسماعيل العجوز بالاهرام يهنىء يسرة ابراهيم الامين بالجمع التصويرى بالاهرام بعقد قرانها السعيد على على ابراهيم عثمان

تم بحمد الله الخميس الماضى زفاف الانسة رجاء الهوارى شقيقة عادل الهوارى بقسم المونتاج بجريدة الأهرام ـ الف مبروك للعروسين وشكرا للسادة المهنئين .

سيتم اليوم بمشيئة الله تعالى خطبة الزميل محمد امام محمد مسعود بالاهرام على الانسة احلام احمد محروس .

تقرر اجتماع الجمعية العمومية لجمعية الرحمه القبطية الارثوذكسيه ببورسعيد الاحد ٨ يوليو ١٩٨٤ الخامسة مساء

صالح يوسف بالاهرام يهنىء قلبيا الأستاذ الدكتور يوسف القرضاوى بزفاف كريمته ـ اليوم بالقاهرة الآنسة علا خريجة كلية العلوم جامعة قطر للمهندس حسام الدين على خلف بارك الله لهما وجمع بينهما بخير

يتم بحمد الله اليوم زفاف الآنسة سعاد حامد ابراهيم على الزميل حسين محمود محمد بالاهرام فالف مبروك وبالرفاء والبنين

أسرة مكتبة الجهاز المركزى للتنظيم والادارة تهنىء الحاجة سعاد حنفى لترقيتها مديرا عاما . الف مبروك

شكر وتقدير لشركة مصر للنقل والخدمات السياحية بالهيلتون

يتقدم الفوج الاول لشركة مصر للنقل والخدمات السياحية بالهيلتون بجزيل الشكر لما لاقوه من عناية ورعاية وحسن ضيافة اثناء تاديتهم عمرة شهر رمضان المعظم ويخصون بالشكر السيد احمد خالد رئيس مجلس ادارة الشركة وجميع السادة المشرفين على الفوج والعاملين بفندق دار الايمان بالمدينة المنورة واجياد بمكة المكرمة والمديرين بجدة ودعواتنا للشركة بمزيد من التقدم والازدهار

بعد الفوز على الكاميرون زاد الامل فى ميدالية أوليمبية لمنتخب الكرة
وملاحظات فنية على الاداء بعد اختيار افضل ١٧ لاعبا يمثلون مصر

لاشك ان الفوز الذى حققه فريق مصر القومى لكرة القدم مساء امس الاول على المنتخب الكاميرونى تحت الأضواء الكاشفة باستاد المحلة ، يعتبر بداية طيبة لمشوار الاستعداد الأخير لدورة لوس انجيلوس ، الذى يتضمن ايضا مباراتين مع نيجيريا الاسبوع القادم وكلا الفريقين ـ الكاميرون ونيجيريا من اقوى دول القارة الافريقية كرويا ومن الناحية الرسمية فإن الكاميرون هى البطل المتوج للقارة فى بطولة الامم الافريقية ونيجيريا فى المركز الثانى

وبصرف النظر عن النتيجة ، فإن اداء الفريق المصرى يزيد من الأمل المعقود عليه فى إحراز ميدالية أوليمبية ، بل إنه الفريق الوحيد بين كل اللعبات الجماعية والفردية الذى يملك فرصة حقيقية ـ موضوعيا ـ فى الوصول الى هذا المركز المتقدم

وقبل ان نتطرق لالقاء الضوء على لقاء أمس الأول القوى ، الذى انتهى بعد منتصف الليل ، نذكر التشكيل النهائى للفريق المصرى فى الدورة الأوليمبية والذى اقره الجهاز بصعوبة بالغة .. وبتوفيق واضح أيضا من الكابتن الوحش ومساعديه .

● ● افضل ١٧ لاعبا :

عادل المامور واكرامى على شحاته وربيع ياسين وبدر حامد ومحمد عمر وابراهيم يوسف وحمادة صدقى ـ شوقى غريب ومجدى عبدالغنى ومحمد حلمى وطاهر ابو زيد ومحمود حسن ـ مصطفى عبده وعلاء نبيل والخطيب وعماد سليمان .

ولمحة سريعة على هذا الاختيار

عصام عبدالمنعم

وصولا الى افضل تشكيل نقول أن فى حراسة المرمى يتساوى المامور واكرامى بعد غياب ثابت الذى أساء توقيت لجراء جراحة إزالة التكلس من قدمه وكان يمكنه الانتظار لما بعد الدورة لأنه افضل الحراس حاليا

اما فى خط الظهر .. والذى يتكون فى الفرق الحديثة من ٣ لاعبين فإن على شحاته وحمادة صدقى وربيع يمكنهم اداء مهامه الدفاعية والهجومية بكفاءة وتفاهم .

ونأتى لخط الوسط او مفتاح الفوز والهزيمة والذى أصبح يتكون عمليا من ٥ لاعبين نرشح لهم ابراهيم يوسف لاعب الوسط المدافع الذى يشارك فى بناء اللعب والهجوم تبعا لسير اللعب وحسب تقديره السليم للموقف . ومعه مجدى عبدالغنى وشوقى غريب والخطيب (حلمى) وطاهر أبو زيد .

وفى الهجوم هناك علاء نبيل (مصطفى عبده) وعماد سليمان ..

وإذا كنا وضعنا مصطفى عبده ومحمد حلمى كبدلاء فإن ذلك لايعنى ان اشتراكهما مستبعد ، بل هو ضرورى لان الفريق الذى يلعب المباراة فى الواقع ١٣ لاعبا يجب الإستفادة منهم جميعا على مدى الـ ٩٠ دقيقة .

● ● ملاحظات فنية :

وتعود للقاء الكاميرون الذى أصبح فوز الفريق المصرى عليه « هواية » ونقول أن المنتخب الكاميرونى منافس قوى بكل المقاييس فنيا وبدنيا وأن التفوق المصرى فى الناحيتين وإن لم يكن بفارق كبير إلا أنه مؤشر ايجابى مطمئن خاصة من ناحية اللياقة البدنية التى لو سار معدل تقدمها خلال الأسابيع الثلاثة المتبقية على هذا الحال ، لأصبحت فرصة الفريق طيبة خاصة وهو سيلعب مباراة كل ٤٨ ساعة فى الدورة ..

كما أن الروح القتالية وارادة النصر لاغبار عليهما .. ولايتبقى سوى بعض الملاحظات الفنية نوجزها فيمايلى :

□ □ واضح أن فريقنا يحاول اتباع « الاسلوب الحديث » وتكثيف الزيادة العددية فى خط الوسط الذى يتحمل مهمة حساسة جدا فى منطقة المناورة لكن لوحظ عليه فى تلك المباراة أن انتشاره كان أحيانا سيئا مما جعل الكرات المرتدة السريعة تشكل خطورة بالغة على ثلاثى الظهر وتدخلهم فى سباقات مرهقة مع مهاجمى الكاميرون والمفروض ان خط الوسط يشكل دفاعا مبكرا وتعطيلا للهجمات المرتدة كما أنه من الضرورى الاهتمام بتدريبات السرعة للظهراء .

□ □ لايزال العيب التقليدى قائما فى « سوء انهاء الهجمات » وعدم العناية باللمسة الأخيرة والدليل ضياع العديد من فرص التهديف السهلة أمس الأول خاصة فى الشوط الأول .. ويجب العناية « بالتركيز » بالنسبة للمهاجمين ولاعبى الوسط ومحاولة انهاء الهجمات كلما امكن بالتسديد القوى من خارج المنطقة .. وإذا قلنا التسديد فإننا نعنى معه وربما قبله الدقة فى ذلك .

□ □ « الضربات الثابتة » من أهم اللعبات التى تؤثر فى نتائج المباريات ويوليها الفنيون اهتماما بالغا سواء دفاعا أو هجوما [بمعنى أنه فى حالة إحتساب ضربة حرة على الفريق فإن جودة حائط الصد لايزيد أهمية عن مراقبة مهاجمى الفريق المنافس حوله وبالشكل السليم أى أن يكون الظهير حاجزا بجسمه المهاجم عن المرمى .. أو بالتعبير الكروى « يحتضنه » لا أن يقف الى جواره أو وراءه وهو الخطأ الذى جاء منه هدف الكاميرون أمس الأول .


تشكيل الفريق القومى الكروى الذى بدأ مباراة الكاميرن
تصوير : عبدالمنعم ابوشامية



لايحتج على ضربة الجزاء .. لكن التسلل !

فى مباراة الكاميرون ومصر الأخيرة وعقب اطلاق حكمنا الدولى محمد حسام الدين لصفارته بدون تردد محتسبا ضربة جزاء لصالح مصر ، إثر عرقلة عماد سليمان من قبل الحارس الكاميرونى عقب الصفارة مباشرة احتج لاعب كاميرونى بشدة على القرار ، وكانت المفاجأة عندما اكتشف حسام ان اللاعب معترف بالعرقلة وضربة الجزاء . لكنه معترض على ان عماد سليمان كان فى موقف تسلل عندما وصلته الكرة ، وحاول حسام إفهامه انها وصلته من لاعب كاميرونى ، لكنه مصمم على انها تمريرة من لاعب مصرى ! وبالطبع احتسبت ضربة الجزاء وجاء منها هدف التعادل لمصر

منتخب شيلى الكروى ينسحب من لوس انجيلوس

صرح خوان كارلوس ايسجويد رئيس اللجنة الاوليمبية لشيلى ان فريق كرة القدم لبلاده لن يشترك فى دورة الالعاب الاوليمبية بلوس انجيلوس وذلك بسبب عدم وجود لاعبين من الهواة على مستوى التمثيل المناسب لبلادهم فى الدورة الاوليمبية ، وقد انيع هذا القرار عقب اجتماع رئيس اتحاد الكرة

اختبارات الحكام المرشحين للقائمة الدولية

تتم اليوم الكشف الطبى واختبارات اللياقة البدنية على حكام كرة القدم المرشحين للقائمة الدولية وهم الحكام الدوليون الحاليون محمد حسام وشوقى خلف واحمد بدوى وعدد آخر من الحكام ، منهم من القاهرة فؤاد شفيق وزكريا سالم وحمدى عبدالرحمن وعبدالرازق سالم وعبدالسلام الحماصى ومن الاسكندرية ابراهيم النادى والسيد الخولى واسماعيل اليمنى ومن الوجه البحرى أحمد أبو يوسف ومن قبلى محسن لطفى .

وسيجرى الكشف الطبى على الحكام صباحا بمقر اتحاد كرة القدم وتجرى اختبارات اللياقة البدنية فى الثامنة مساء بملعب المقاولين العرب .

وعلى ضوء هذه الاختبارات سيتم الترشيح للقائمة الدولية بعد التصديق على نتيجة اختباراتهم من اتحاد الكرة ورفعها الى الاتحاد الدولى .

تعديل هام فى قانون الكرة

اعلن الاتحاد الدولى لكرة القدم « الفيفا » تعديلا هاما امس فى قانون الضربة الحرة غير المباشرة ، وبموجب القانون الجديد الذى يصبح سارى المفعول من ٢٥ يوليو الحالى لن تحتسب الضربات الحرة غير المباشرة التى يقررها الحكم لصالح الفريق المهاجم داخل منطقة الجزاء من النقطة التى ارتكب فيها الخطأ . وبدلا من ذلك ستحتسب الضربة من حافة منطقة الجزاء على الخط الموازى لخط المرمى .. ويسرى القانون الجديد ايضا عندما مايقع خطأ يتطلب اسقاط الكرة فى منطقة الجزاء .

□ □ الليلة فى الكرة الطائرة بالجزيرة
أنسات مصر مع يوغوسلافيا ورجال مصر مع المانيا

فى الثامنة مساء اليوم على ملعب الجزيرة الرئيسى ، يتقابل المنتخب المصرى للآنسات فى الكرة الطائرة مع المنتخب اليوغوسلافى ضمن خطة اعداد انسات مصر لبطولة افريقيا التى تبدأ مبارياتها بتونس فى ١١ اكتوبر القادم .

وفى التاسعة مساء يلعب المنتخب المصرى مباراته الثانية مع المنتخب الالمانى الغربى الذى يزور مصر حاليا ويلعب خلالها اربع مباريات احتكاك مع الفريق المصرى ، وذلك فى استعدادات المنتخبين لدورة لوس انجيلوس .

هولندا تهزم المانيا فى مباراة تذكارية

فاز منتخب هولندا على المانيا الغربية ١/صفر فى المباراة الودية لكرة القدم التى اقيمت بينهما بميونيخ مساء امس الاول بمناسبة الاحتفال بمرور ١٠ سنوات على لقائهما فى نهائى كأس العالم عام ١٩٧٤ ، مثل الفريقين نفس اللاعبين الذين لعبوا مباراة ١٩٧٤ وكان الاختلاف الوحيد ان النتيجة جاءت لصالح هولندا التى سجل هدفها الوحيد يوهان كرويف بينما انتهت مباراة نهائى كأس العالم ١٩٧٤ ٢/١ لصالح المانيا الغربية .

حوادث وقضايا

مصرع زوجة مطرب شعبى بـ ٢٢ طعنة سكين
هجرت زوجها غضبى إلى منزل خالها فقتلها ابنه

لقيت زوجة مطرب شعبى مصرعها نتيجة إصابتها بـ ٢٢ طعنة من سكين صوبها لها ابن خالها وذلك بعد أن وجدها تجالس أحد الغرباء فى بيته .

وكانت الزوجة (٢٥ سنة) قد نشبت خلافات بينها وبين زوجها نتيجة إرتيابه فى سلوكها لكثرة الاتصالات التليفونية لها ، مما أدى إلى تركها منزل الزوجية لتقيم مع خالها السيد إبراهيم عفيفى التاجر بالقناطر الخيرية . وفى ليلة العيد غادرت الأسرة منزلها بالقناطر للسويس لحضور حفل عرس قريب لهم .

وتصادف أن حضر ابن خالها إلى المنزل فوجدها تجلس مع شاب غريب فثارت ثائرته وحاول الاعتداء على الشاب لكنه سارع بالهرب ، فامسك بابنة عمته وظل يطعنها بسكين فى سائر احشائها وهى تصيح مستغيثة .. وعندما هب الجيران لنجدتها وجدوها ملقاة على الأرض فاقدة النطق تحيط بها بركة من الدماء وما لبثت ان لفظت انفاسها .. وفى نفس الوقت أسرع ابن خالها واسمه سعيد السيد إبراهيم بتسليم نفسه للشرطة معترفا بجريمته

واحيل للنيابة حيث امر عبد الظاهر الجرف وكيل أول نيابة القناطر الخيرية بحبسه ٤ أيام على ذمة التحقيق ثم امر مالك علوان قاضى المعارضات باستمرار حبسه ٤٥ يوما .

المحامى قاتل زوجته بالهرم وضعه تحت الملاحظة بالأمراض النفسية

قررت غرفة المشورة بمحكمة الجيزة الابتدائية إيداع عاطف عبد الجليل الشربينى المحامى المتهم بقتل زوجته الحامل بالمنطقة الاثرية بالهرم منذ شهرين تحت الملاحظة بمستشفى الأمراض النفسية والعصبية لمدة ٤٥ يوما .

وكانت النيابة قد أمرت بحبس المحامى لاتهامه بقتل زوجته ناهد مصطفى عامر بالمنطقة الأثرية حيث إصطحبها معه بعد إيهامها بالتنزه عقب الصلح بينهما ثم إنهال على رأسها بحجر ومزق رقبتها بشفرة حلاقة وتسبب فى موت الجنين ثم لاذ بالهرب .

وأمس أحيل المحامى لغرفة المشورة برئاسة محمد توفيق رئيس المحكمة وعضوية حسن البنا وفاروق إسماعيل القاضيين لتجديد أمر حبسه وطلب دفاعه إيداعه المستشفى لملاحظة حالته النفسية فأصدرت الغرفة قرارها المتقدم .

تحطم طائرة رش بالمحلة ونجاة قائدها

المحلة الكبرى ـ عبدالمنعم ابوشامية : فى اول ايام برنامج رش زراعات القطن بالمبيدات تحطمت امس طائرة رش اثر اصطدامها باحد اعمدة التليفون ونجا قائدها من الموت بأعجوبة .

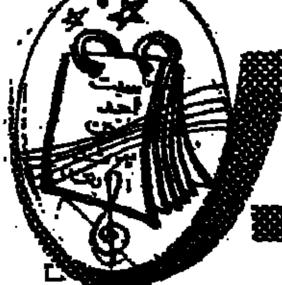
مخمور يطلق الرصاص فيصيب جاره باصابات مختلفة

اطلق موظف بشركة النصر لصناعة المواسير الرصاص من مسدسه وهو فى حالة سكر فاصاب جاره باصابات مختلفة .

وكان الملازم اول محمد بهنسى رئيس العمليات بقسم شرطة السيدة زينب قد سمع صوت اطلاق الرصاص واعقبه صرخات مدوية فى ساعة متأخرة من الليل مصدرها احد الشوارع فاسرع الى مكانها وتبين إصابة مجدى انيس « ٢٨ سنة » فى ساقه اليمنى كما تبين ان احد جيرانه بالشقة المقابلة اطلق الرصاص من مسدسه وهو فى حالة سكر بين فأصابه وانتقل المقيم عبدالله الوتيدى رئيس مباحث القسم وقبض على المتهم .







حصاد الأسبوع

مجلات الأطفال في مصر .. لا تصلح لتثقيفهم

أكد خبراء ثقافة الطفل بالمجلس القومي للثقافة ان جميع المجلات الثقافية الخاصة بالأطفال والتي تنتشر الآن في القاهرة لاتصلح اساسا لتربية اطفالنا او تسهم في اعدادهم من اجل المستقبل لانها جميعا لاتقوم على اسس علمي او تربوي ولكنها تقوم اساسا على التجارة والكسب .

د . حاتم

وان هناك شبه تسابق بين كتاب أدب الأطفال على اصدار العديد من الكتب من اجل تحقيق الربح وأن جميع الكتب التي يتم طبعها ونشرها اذا اجرى فحصها بعين التدقيق والمصلحة العامة فسوف نجدها جميعا خالية تماما من كل الأهداف المرجوة لتنشئة اطفالنا ، بل ولاتؤدي الى كسب الطفل لأية مهارات ، كما لاتخلق عندهم أي ميل للقراءة او تربية عادتها عندهم . وان اقبال الاطفال على هذه الكتب يتضاءل بصفة مستمرة لارتفاع ثمنها ولادراك أولياء الأمور بعدم جديتها في نفس الوقت كما ان التليفزيون استطاع ببرامجه المشوقة ان يستهوي الأطفال ويجتذبهم اليها .

وأكد الخبراء في اجتماعهم الأخير الذي رأسه د . محمد عبدالقادر حاتم المشرف العام على المجالس القومية المتخصصة ان الامر يحتاج الى وضع المبادىء الأساسية التي تحكم مجلات وصحافة الطفل في مصر بحيث تحقق الجوانب العلمية في انشاء مجلات الأطفال كهدف اعلامي وتثقيفي وتربوي وبحيث تتحقق هذه الأهداف في مراحل ثلاث للطفل وتتناسب في درجتها مع كل مرحلة على النحو التالي :

● مرحلة ماقبل الثامنة : وينبغي فيها ان تعنى مجلات الطفل بالقصة القصيرة التي تحرك خيال الطفل وان يكون محور المادة التحريرية في هذه المرحلة هو حب الله والوطن والأسرة والمدرسة والخير والجمال وأن يكون بث الطمأنينة في نفس الطفل بالنسبة في يومه وغده جزءا من هذه المادة التي يجب أن تتحلى بالصورة والرسم والألوان .

● مرحلة مابعد الثامنة : وينبغي أن تعنى المجلة فيها بالاتجاه الى اعتماد الطفل على نفسه وتنمية قدراته وتفهم مشاكل يومه ومحاولة حلها بنفسه والتحول بالالعاب من مجرد التسلية والترفيه الى العاب ذات حصيلة علمية وعقلية وعملية .

● مرحلة بداية التحول الى الصبا والشباب : وينبغي فيها الاهتمام بالارتقاء المكن بالمستوى اللغوي والثقافي للطفل والتحلق بالواقع وغرس الاحساس في نفسه بالمواطنة وعدم اخفاء الحقائق عنه ومصارحته بمشاكله التكوينية ، وايقاظ التطلعات المجيدة في نفسه والانتقال في هذه المرحلة بالمادة العلمية من مرحلة روايات الخيال الى روايات التاريخ والواقع وذلك بهدف اعداد الصبية لكي يتحملوا مسئولياتهم وهم في طريقهم الى الشباب .

المجلس الأعلى للثقافة : انتهت مدته القانونية .. ورغم ذلك يحجب جوائز الدولة التقديرية في الآداب

صدمة كبرى للثقافة والمثقفين في مصر تمثلت في قرار حجب جائزة الدولة التقديرية في الآداب هذا العام . هذه الصدمة تمثل ما يشبه الصدمة الكهربائية ، والتي تستخدم في العلاج حينما يقتضي الأمر ذلك .



ثروت عكاشة — الشيخ الباقوري — د . أحمد هيكل

د . عبد العزيز شرف

ولاسيما أن هذا الحجب جاء ليبين أوضاعا كان ينبغي أن تصحح منذ زمن في حياتنا الثقافية ، فليس من المعقول أن تحجب الجائزة في بلد يعلم العالم كله ان ثروته من أبنائه في العطاء الأدبي والفكري تفوق ثروات بلدان كثيرة ، بل ان العطاء الأدبي المصري هو الذي يغذي البلدان الشقيقة في اجهزتها الاتصالية المختلفة . وكان منهم من قدرته هذه البلدان الشقيقة في جوائزها الكبرى مثل جائزة الملك فيصل العالمية وجائزة آل بصير العالمية ونحن اليوم نفاجأ بحجب الجائزة المصرية عن ابنائها من امثال أستاذ الجيل الشيخ أحمد حسن الباقوري والدكتور احمد هيكل والدكتور حسين نصار والدكتور عبد القادر القط وغيرهم من اساتذة الأدب ونقاده وأصحاب العطاء الاكبر فيه . بل ان موقف الدكتور ثروت عكاشة من الجائزة جاء موقفا صائبا حينما قرر سحب ترشيحه حتى لايفاجأ بمثل هذا القرار الذي فوجئنا به .. والدكتور عكاشة غني عن التعريف ، ذلك أن نتاجه الأدبي والفكري وعطاءه العملي في ميدان الثقافة وانقاذ معابد فيلة وغيرها من الانجازات الثقافية ، خير شفيع لأن تكرمه على أعلى المستويات التقديرية .

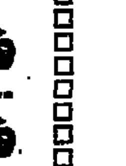
وربما يرجع ذلك جميعا الى أن هناك خللا في تكوين المجلس الأعلى للثقافة اذكر أن صديقي الشاعر مصطفى الضمراني قد نبه اليه اكثر من مرة في هذه الصفحة حينما اكتشف ان عدد المعينين بحكم مناصبهم من العاملين في الحقل الثقافي يعادل ان لم يزد عن المثقفين المبدعين المعينين بصفتهم الثقافية والشخصية ، الأمر الذي لايحقق نتائج موضوعية عند التصويت على الجوائز .

بقي أن نقول ان المجلس الحالي ـ كما أعلم ـ قد انتهت مدته القانونية قبل الاقتراع على الجوائز ـ حيث ينص القانون على أن مدته سنتان ، والمنطق القانوني كان يقتضي تشكيل المجلس الجديد الذي يعهد اليه الاقتراع على الجوائز .

وبناء عليه يثور السؤال :

ـ هل الاقتراع على جوائز الدولة من مجلس انتهت مدته القانونية جائز قانونا ؟

واذا كانت المدة قد انتهت وان التصويت ليس من حقه فهل نعالج الأمر بالاسراع في تشكيل المجلس الجديد واعتبار الجوائز التي أعلن عنها كأن لم تكن ، واعادة الاقتراع من جديد ، لمواجهة الصدمة الكهربائية التي أحدثها حجب جائزة الدولة التقديرية في الآداب تصحيحا لصورة الأدب والفكر في مصر . وذلك تأسيسا على أن اقتراع المجلس المنتهي على الجوائز باطل قانونا من حيث الشكل ، وبالتالي يكون ما بني على الباطل فهو باطل .



قصة قصيرة — أقلام جديدة

« رجوع الموتى »

في حركة دائرية بهلوانية او كادت تكون ، تحرك كمال مفزوعا ، فقد كانت الحجرة خاوية الا من القليل من قطع الاثاث التي بدا عليها اثار لم يكن ليخلفها الا كم من السنين ليس بقليل ، الا ان الاشياء كانت ـ او معظمها ـ . لاتزال محتفظة بانها باقية ، وقد ذابت روح صاحبتها في عالم النورانيات . محلقة في سماء اللانهائية تاركة وراءها جسدا جرت في عروقه يوما دماء عشقت المادية ، فهو مادي . تماما مثل هذه المقاعد العتيقة البالية ، الذي لايزال كمال يتحسسها . فيمر عليها بيديه منبعثة منها برودة لم تكن لتتولد من يد بشر الا نتاجا لتفاعلات . احتوتها نفس حطمتها مطارق القلق ، وعصفت بذرات حطامها رياح مضطربة عاتية ، فلا تزال رجفة يديه التي تسللت زاحفة تتخلل ثنايا جسده النحيف ، حتى تصل الى وجهه الذي بدأ يتناسى صفاء بياضه . وقد غلفته سحابة خلقتها ابخرة ، عجز عن ان يهيمن عليها من عالم الالوان الا اصفرها . وقد فشلت حمرة دمائه عن ان تلون صدغيه . وقد اصرصا حبهما على ان يتسلما كل محتويات هذا المتحف الصغير .

متحف ؟ ليس بمتحف ، وماله من ان يكون كذلك ، المتحف للقديم ، وهل هذا الاثاث من ذلك الطراز البسيط الذي تتلالا به صالات عرض الاثاث في ايامنا هذه ، وقد احتوى هذا القدر من نقوش كلاسيكية . لم تكن لتحفرها سوى يد بارعة لفنان قل ان يجود الدهر بمثله في زمن نحيا دقات ساعاته فنكتوي بنيران صراعاته ، وليكن فعلينا ان نحيا مادمنا ننعم بوسام الانتماء الى هذا الوجود ، فنحن موجودون ومللنا الا ان نكون كذلك ، يد المقادير شاءت وجودنا فاوجدتنا ، ثم الزوال ، اين انت ايها اللون البني الدافىء ، لقد غلفت خشب هذا السرير كم من سنين مضت ، ولكنك بليت ، مضى عليك زمان ، وملك الا ان تبهت فتبلى ، فتزول تماما مثل صاحبتك ، بلت ثم انطلقت ، نعم انطلقت وهاهي الاطلال ، لم يبق لي الا ان اعترف فهو متحف صغير ـ لا لن يكون كذلك ، فانا على موعد ، وهي ملتزمة ـ كانت ، ولا تزال وستبقى ، وهكذا يجب ان تكون ، انها عظيمة ، لانها اعظم النساء على وجه هذه الكرة الدوارة ، وقد ملأتها الكرب والمباهج .

واين المباهج وقد خلفتني وحيدا في هذا الوجود ، حتى هذه الحجرة وقد خيم عليها الظلام ، لقد احترق مصباحها الكهربائي ، وكيف احترق لقد استهلك بلي ـ زال ، اه ياكمال حتى المصباح يموت ولم العيش ، لمن يغير وقد ماتت صاحبته ، يالك من وفية ايتها البؤرة النورانية ، عشت ومنحت ، احترقت لتضيء حياة صاحبتك ، وقد ذهبت فذهبت ، وواراها التراب ، واحتفظت بنعشك الزجاجي ، ولم ينسه التراب هو الاخر فغطاه ، لم يجد المصباح من يواري مابقي منه بين غبار الارض ، فبقي مكانه ، معلقا في سقف الحجرة ، وغطه التراب ، ولكن لا فانا على موعد ، كل شيء ادركه القدم والسكون ، ولكنه سيصبح مملوءا بالحيوية والنضرة بل والنشاط ايضا ، ولكن اما لهذا الظلام من ان ينقشع ، انه يشملني بنفحة من الكآبة .

اه ايتها الشمس حتى انت تذهبين ، انت ايضا الى الزوال كلكم الى الزوال وتتركونني وحيدا في هذا الظلام ، هون عليك ياكمال ، لا تكن متشائما فليس هذا بالظلام ، لقد بدات الشمس في المغيب انه مجرد اعلان عن قرب موعد اسدال الستار عن مشهد مسرحي ليبدأ مشهد جديد مع اشراقة شمس جديدة ، ومتى تشرق هذه الشمس ، اني اكره السواد ، اشعر باحكام قبضة فولاذ السلاسل وقد طوقت صدري ، انها تضغط ، لاتزال تضغط بشدة ، اشعر بصعوبة في التنفس ، مالي الا ان ارتمي على هذا السرير افارق الحياة كما فارقتها أزول مثلما زالت لا يزالون وقد اضمرت نفوسهم قتلي ، فشلت محاولاتهم في بث السم في طعامي وقد بلغ حقدهم على منتهاه ، فلم يعد في وسعهم الا خنقي ، ولكنهم يريدون تعذيبي ، فليس في قتلي نيل لكل ما اشتهته انفسهم ، وطمحت اليه عقولهم ، لقد كدروها حتى ضاقت بها الدنيا ولم يكن لروحها من سبيل الا ان تمضي قدما صوب اللاوجود ، وفي ذلك رحمة وراحة ، وهاهم يعاودون المحاولة ثانية معي ، بعد فشلهم السابق ، لم اعد قادرا على استنشاق انفاسي ، وفجأة لمحت عيناه ضوءا خافتا اتيا من بعد عجزت بصيرته عن ادراك مصدره ، حينئذ سرت في جسده رجفة عنيفة شملت كل ذرة من ذرات جسمه ، هزة طاغية تملكته ، ارتعدت لها ملكاته ، وارتجفت امام صعقتها مشاعره ، وتجمدت لها افكاره ، وانشلت في مواجهتها ادق رمشة رمشت بها عيناه من يوم ان دوت له أول صرخة كانت بمثابة اشارة من حبال حنجرته باختراق جسده للفيصل الزمني الذي طالما حال بين عالمه الخاص وعالم الموجودات ، مازال جسده يهتز وكانه حبات رمال بعثرتها ريح عاصفة فانتثرت ، في كل بقعة من بقاع الارض تجد ذرة منها ، انها انتفاضة الموقف ، لقد حان الوقت ، تماما في نفس هذه الساعة ، في نفس هذه الدقيقة ، في نفس الثانية ، مازلت تقدسين مواعيدك وقد زاد النور وزاد فسطع بريقه ، اه اماه ، اين انت ، اني افتقدك اني في حاجة ماسة اليك ، لم اعد اطيق العيش من بعدك ، ماهذا النور اشعر وكانني اذوب فيه ، اشعر وكانه ينتشر بين مكونات بدني بين دقائق ذاتي ، لقد اصبحت منه وبه ، اه اشعر بالقيود وقد تكسرت تماما من فوق صدري هاهي انفاسي تعاود مسيرتها الاولى الى صدري في سهولة ويسر يخامرني شعور بسعادة لم اشعر بها طيلة عمري ، اماه مازلت في حاجة الى كم كبير من حنانك ، كرهت الحياة ، لم تعد تحوي الا الصراعات ، لم يعد لي طاقة في مواجهتها ، ولكني سعيد ، اشعر بانشراحة عميقة تشمل صدري ، بل وتشملني كلي ، من قمة راسي الى اخمص قدمي ، طاقة نورانية رهيبة تتملك كياني ، وكانني احلق في سماء لم تكن الا لتموج بطيور عطرتها رياحين المحبة والتآخي ، وها انا اتحدث اليك يا امي ، وفي الموعد تماما مثلما اخبرني الرجل الصالح ، وقد ظننته في بادىء الامر دجالا مشعوذا ، ولكنه كان صادقا ، اه ما هذا اين النور ، اين ذهب ، لقد عادت الظلمة ، لا الويل .. اه .. اه .

بعد ذلك يادكتور اشعر بصداع شديد ، صداع صارخ يكاد يهشم راسي وكانني قد فقت من حلم ، وقد يصعب علي في بعض الاحيان تذكر احداثه .

طارق السيد عثمان
كلية الطب ـ جامعة الأزهر

الأميرة .. والسندباد ...



ندمت كثيرا
لأني عرفت حقيقة وجهك ..
في ذات يوم
فيوم دخلت الطريق اليك
كسرت الاشارة
وما أن بدت لي مدائنك الباهرات ،
وضوء المنارات يبهرني ..
.. فامتطيت اشتياقي ،
وجاوزت أسوار تلك المدائن
تحديت حراس قصرك ..
.. نازعتهم صفدوني ،
فمن شرفة القصر .. أصدرت أمرك ..
.. بالعفو عني ،
وقلبي لصر اللقاء فكان اللقاء ...
....
ندمت كثيرا
لأني شدوت بحور الأغاني
لأني نزفت عصارة روحي
لأني بحت ـ
لسوف أصير مليك الفوارس
ـ فقلت :
أريدك لي سندبادا
يجوب عباب الموانى
ليجمع أحلى الجواهر .. أبهى اللآلى
وفي زفرات المساء ـ
يعود ...

عباس محمود عامر

الكتاب .. خدمة .. وليس سلعة !

مشكلة الكتاب المصري مشكلة ذات شقين . أولا الكتاب كسلعة بمعنى تكاليفه وثمن بيعه ، ثم ثانيا الكتاب كمحتوى . ولذلك فعندما تتكر امامي ازمة الكتاب فانني اسارع بالقول انه لاتوجد للكتاب ازمة بمعنى ان الكاتب المصري لا يجد اية صعوبة في نشر كتابه والقول بأن بغداد او بيروت او الكويت سرقت من مصر اضواء الكتاب قول مردود لأن الكتاب الذي يصدر في اية من هذه العواصم مؤلفه في غالب الأحيان مصري وانا كمصري يؤمن بعروبته وبدور مصر القيادي في العالم العربي لاأجد فرقا بين كاتب مصري ينشر كتابه في القاهرة او في بغداد او في بيروت او في الكويت . هذا يعني ان الكتاب المصري منتشر كما كان ومقروء كما كان ان لم يكن اكثر . وقد يقول البعض ان عددا من كتاب مصر نشروا عن مصر مالم يجب ان ينشر ولكن اقول ان تلك الكتب الرخيصة لاتأتي باي شكل من الاشكال في اطار التأليف الجاد الذي له الانتشار والخلود .

والآن نأتي الى مشكلة الكتاب كسلعة وهنا أود أن ابدأ بالقول انه لو كانت لدينا حقا ملكة القارىء ما اوقفنا عنها ارتفاع سعر الكتاب الذي نشكو منه ولو كانت القراءة عندنا عادة مستأصلة كعادة التدخين عند البعض ما استطاع ارتفاع السعر أن يمنعنا عنها ، تماما كما لم يستطع رفع أسعار السجائر الى امتناع مدخنيها وعزوفهم عنها . المشكلة اساسا ، او على الأقل هذا هو رأيي ، هي مشكلة غرس عادة القراءة في نفوس الشباب . ان الآباء بل والأولاد يصرفون على أشياء لاقيمة لها اكثر بكثير مما قد يصرفونه في شراء الكتاب . كان أيامنا مسابقات في قراءات خارج الدراسة وجوائز تشجيعية . أشياء عديدة تشجع على القراءة وكانت مكتبات المدارس والجامعات يتسابق عليها الطلبة لاستعارة الكتب والآن ، مع الأسف ، لم يبق من هذا شيء ، مكتبات المدارس تفتقر الى الكتب ويقال ان مكتبات الجامعات تكاد تكون خاوية من القارئين او المستعيرين . وهذا لو قمنا بمسح نعرف عن طريقه مدى استعمال الجمهور للمكتبات .

ولكن هذا لاينفي أن هناك دورا هاما للدولة في اطار الكتاب وهو دور له جوانب عديدة أولا في مجال النشر نفسه وهو دور تقوم به هيئة الكتاب وهنا يجب على الدولة أن تنظر الى الكتاب كخدمة وليس كسلعة ولا يجب أن تسعى الى مكسب أو حتى الى تغطية نفقات النشر . لدى الهيئة أعمال عديدة رائعة ومشروعات تحققت أو في طريقها الى التحقيق ودورها في كتاب الطفل يجب الاعتراف به ولكن المهم هو تخفيض ثمن الكتاب بحيث يصبح في متناول أيدي الجميع . ويمكن أيضا دعم ثمن الورق للكتاب كما ندعم ثمن الرغيف والبوتاجاز وهذا لاشك سيؤدي الى خفض تكاليف النشر والحقيقة انني لااعرف ان كان الورق يخضع لنظام الجمارك ، فان كان فلا بد أن يعامل معاملة خاصة .

وانهي هذا بنقطة أخرى هامة وهي الكتاب الأجنبي المستورد . نحن لانستطيع أن ننقطع عن تيار الفكر العالمي وكل حديث عن الغزو الثقافي مفتعل لامعنى له . وقد ارتفع سعر الكتاب الأجنبي ارتفاعا واضحا في داخل بلده وخاصة في مصر بسبب سعر تغيير العملة الأجنبية وقد جرت الحكومة البريطانية في وقت ما على دعم الكتاب الانجليزي في مصر وكانت تخصص مبلغا سنويا لهذا الدعم وان كنت لا أدري ان كانت هذه العملية مستمرة أم توقفت . وهذا يبين ما تعطيه الحكومة البريطانية من أهمية لنشر ثقافتها في الخارج عن طريق الكتاب .

أريد أن أخرج من هذا بأن الدولة وحدها لاتستطيع أن تحل المشكلة هناك خطوات تقوم بها أو يجب أن تقوم بها ولكن الفرد نفسه عليه مسئولية كبيرة فكما أننا نريد من الحكومة أن تعامل الكتاب كخدمة لا كسلعة فان على الفرد أن يجعل من القراءة عادة يدمن عليها ولا يستطيع الاستغناء عنها .

د . مرسي سعد الدين

اعلانات مبوبة

قيد موردين

بسم الله الرحمن الرحيم

شركة فور ـ أم للاستشار والإدارة

مصنع الكيماويات

٦ شارع ماريو ـ أرض الحمصاني ـ المطرية

تعلن عن فتح باب القيد بسجل الموردين القطاعين لتوريد احتياجات الشركة من الاصناف المبينة بعد :ـ

١ ـ المواد الخام (كيماويات ـ خام البلاستيك نفخ حقن الوان البلاستيك فريون)
٢ ـ انابيب الالمنيوم مطبوعة الوان وعبوات الالمنيوم ايرسول مطبوعة .
٣ ـ تنفيذ وتصنيع اسطمبات لعبوات البلاستيك طبقا لمواصفات الشركة .
٤ ـ كرتون مطبوع وسادة للاواتر وكرتون مفرد ودبل للتعبئة (ماستربوكس)
٥ ـ استيكرز ـ تيكيتات متنوعة مقاسات مختلفة
٦ ـ اكياس ورق بلاستيك وورق سوليفان .
٧ ـ الطباعة على البلاستيك
٨ ـ ادوات كتابية ومكتبية وادوات نظافة وادوات كهربائية وغيرها .
٩ ـ عبوات زجاجية سادة ومطبوعة
١٠ ـ ادوات معمل واجهزة معملية واجهزة انذار واجهزة اطفاء الحريق .

قيد موردين

١١ ـ الالات المستخدمة في صناعة مستحضرات التجميل وقطع غيارها وورش صيانة واصلاح

فعلى الراغبين في القيد بسجل الموردين التقدم بطلب باسم السيد / مدير ادارة المشتريات المحلية بالعنوان عاليه ويكتب على المظروف طلب « قيد موردين » وذلك في موعد غايته ١٩٨٤/٧/٣٠ على ان يتضمن البيانات الاتية :

الاسم التجاري ورقم السجل التجاري او الصناعي
العنوان برقم التليفون
اسم المدير المسئول والبنك المتعامل معه المنشأة
نوع النشاط المطلوب التعامل معه بذكر الرقم المسلسل .
رقم البطاقة الضريبية يرفق صورة منها وبيان المنشآت والمؤسسات المتعامل معها محلي واجنبي وللشركة الحق في قبول او رفض اى مورد وليس للمورد الحق في استرداد المستندات التي قام بارسالها من قبل ولن يلتفت الى البيان الذي يرد بعد الميعاد المعلن .

طلمبات

* طلمبات أعماق وري بحاري وارتوازي معدات ري للتنقيط والرش وماكينات انارة ديزل وضواغط هواء ولحام ، جيبكو ، ٤ جمال سالم من مصدق بالدقي ت ٧١٣٢٦٣ و ٣ ش المهندس محمود فهمي من سعد زغلول ت ٨٠٦٠٨٩ الاسكندرية

عطاءات ومناقصات

وزارة الزراعة
لجنة مشتريات الالات والمعدات الزراعية

تقبل العطاءات في المناقصات الاتية

١ ـ عملية رقم ١ لاستيراد معدات معمل بروتين
٢ ـ عملية رقم ٢ لاستيراد وحدة تصنيع الاحطاب بالامونيا

لحساب الهيئة الزراعية المصرية قرض دانماركي

قيمة النسخة الواحدة ثلاثون جنيها

وقد تحددت جلسة فض المظاريف ١٩٨٤/٨/٢٠ الساعة الثانية عشر

وذلك بمكتب السيد رئيس اللجنة ورئيس قطاع الشئون المالية بالدور الثاني بديوان عام الوزارة بالدقي وتطلب كراسة الشروط والمواصفات من ادارة المخازن والمشتريات بوزارة الزراعة بالدور الاول وذلك بتقديم طلب لكل نسخة على عرضحال دمغة فئة ١٥٠ مليما نظير سداد قيمتها علما بان التامين الابتدائي المطلوب من المورد الخارجي ٢ ٪ يزاد الى ١٠ ٪ كتامين نهائي عند رسو العطاء وتقدم العطاءات عن طريق وكيل تجاري مصري من اشخاص القطاع العام او الخاص مرفقة بصورة قيد الوكالة بسجل الوكلاء التجاريين موضحا بها رقم وتاريخ التسجيل ومدة صلاحية هذه الوكالة استمارة رقم (١٤ س) ويستبعد العطاءات غير مستوفاة لهذه الشروط .

عطاءات ومناقصات

محافظة اسيوط
الوحدة المحلية لمركز الغنايم

تعلن الوحدة عن طرح الاعمال السنوية اعتيادي وصحي وكهرباء للعام المالي ٨٤/١٩٨٥ في مناقصة عامة بين مقاولي القطاعين وتحدد لفتح المظاريف ظهر السبت الموافق ٢١ / ٧ / ١٩٨٤

وتطلب الشروط على عرضحال دمغة مقابل سداد مبلغ ثلاثة جنيهات يضاف اليها مصاريف البريد ويرفق بالعطاء تامين ابتدائي ١ ٪ من اجمالي العطاء يكمل الى ٥ ٪ في حالة رسو العطاء ويجب تقديم بيان سابقه الاعمال والبطاقة الضريبية ورقم القيد بمكتب مقاولي القطاع الخاص ٣٨٤٣ / ٨٤

محافظة الجيزة
الوحدة المحلية لمدينة ابو النمرس

تعلن الوحدة المحلية لمدينة ابو النمرس ومركز الجيزة عن طرح مناقصة الاعمال السنوية لعام ٨٤/١٩٨٥ في حدود مبلغ ٥٠٠٠٠ (فقط خمسون الف جنيها لاغير) للاعتيادي / صحي / كهرباء .

وقد تحدد يوم السبت الموافق ١٩٧٤/٧/٢١ موعد فتح المظاريف الساعة ١٢ ظهرا بادارة العقود

وتسحب كراسة الشروط من مخازن المدينة نظير سداد مبلغ ١٠ جنيهات للنسخة ويسدد تامين ابتدائي ١ ٪ يزاد الى ٥ ٪ عند الرسو من . ارفاق صورة البطاقة الضريبية وسجل مقاولي القطاع الخاص وسابقة الاعمال . ٣٨٤٧ / ٨٤

مجلس مدينة الفيوم

تقبل العطاءات بالمجلس لغاية الساعة ١٢ ظهرا يوم السبت الموافق ١٩٨٤/٧/٢١ عن اعادة المناقصة العامة لانشاء مدرسة ابتدائية بعزبة عبد اللطيف العشيري بكفر الصعايدة بمركز الفيوم وتطلب كراسة الشروط من ادارة العقود على طلب مدموغ باسم السيد / رئيس مدينة ومركز الفيوم مقابل سداد مبلغ عشرة جنيهات ثمن الشروط

وكل عطاء غير مصحوب بتامين ابتدائي ١ ٪ من قيمته لا يلتفت اليه . ٣٨٤٢ / ٨٤

محافظة الاسكندرية
حي المنتزة

يعلن عن طرح مناقصة بين مقاولي القطاع العام والخاص المسجلين بادارة العقود والمشتريات للعمليات الاتية :ـ

١ ـ صيانة وترميم سنوية الاعمال الاعتيادية المحدد لها جلسة ١٧ / ٧ / ١٩٨٤ لفتح المظاريف
٢ ـ الاعمال الصحية السنوية المحدد لها جلسة ١٩٨٤/٧/١٨ لفتح المظاريف
٣ ـ سنوية الاعمال الكهربائية المحدد لها جلسة ١٩٨٤/٧/١٩ لفتح المظاريف

يمكن الحصول على كراسة الشروط من ادارة العقود والمشتريات بحي المنتزة بسابا باشا فلمنج مقابل سداد مبلغ خمسة جنيهات للنسخة الواحدة بخلاف ٢٥٠ مليما لمن يطلبها بالبريد وعلى ان يقدم العطاءات مع ارفاق صورة من سابقة الاعمال والبطاقة الضريبية وتأمين ابتدائي قدرة ١ ٪ من قيمة العطاء يزاد الى ٥ ٪ عند رسو العطاء ولن يلتفت الى اى عطاء غير مصحوب بتامين ابتدائي كامل .

عطاءات ومناقصات

الوحدة المحلية لمركز ومدينة مطروح

تعلن الوحدة المحلية لمركز مطروح عن إجراء مناقصة بين القطاعين العام والخاص وذلك لتنفيذ الأعمال السنوية إعتيادي ـ صحي ـ كهرباء بدائرة مركز مطروح بجلسة ١٩٨٤/٧/٢٤ على ان تكون الأسعار على أساس قائمة أسعار وزارة الاسكان المعمول بها حاليا وبالعلاوة ـ فعلى من يرغب التقدم لهذه المناقصة ان يتقدم بعطائه باسم السيد / رئيس الوحدة المحلية لمركز مطروح مرفقا به تامين إبتدائي وقدرة ١ ٪ يزاد إلى ٥ ٪ في حالة رسو العطاء وكذا البطاقة الضريبية وسجل القيد وسابقة الأعمال وثمن النسخة ١٠ جنية

شركة مصر للالبان والاغذية

لجنة المشتريات الخارجية
٣٧ ش طلعت حرب ـ القاهرة

تعلن الشركة للقطاع العام والوكلاء التجاريين المعتمدين طبقا للقرارات الوزارية المنظمة وذلك للمناقصة العامة التالية ،

رقم المناقصة ٢ /٧/٨٤ ـ ٨٥
وحدات تبريد ومعدات معملية على قوة القرض الدانمركي ، هيئة الدانيد الدانمركية ،

تاريخ فض المظاريف يوم الثلاثاء الموافق ٨٤/٧/٣١ الساعة الثانية ظهرا

ويمكن الحصول على نسخة المواصفات الفنية والشروط العامة للمناقصة عاليه من القطاع التجاري بالعنوان عاليه وذلك على طلب مدموغ .

شركة السكر والتقطير المصرية

١٢ ش جواد حسني ـ القاهرة

تعلن عن مناقصة لتوريد :ـ

اجهزة علمية وزجاج بيان وادوات معملية خاصة بمحطة بحوث القصب .

تطلب المواصفات والشروط من قطاع المشتريات بالعنوان عاليه مقابل خمسة جنيهات للنسخة الواحدة يضاف اليها ٢٥٠ مليما في حالة طلبها بالبريد مقابل سداد قيمة النسخة بشيك مقبول الدفع .

وقد تحددت الساعة العاشرة صباح يوم الثلاثاء الموافق ١٧ / ٧ / ١٩٨٤ موعدا لفتح المظاريف

محافظة الإسكندرية

ادارة محلية

تطرح المحافظة في مزايدة عامة بمظاريف مغلقة عملية استغلال كازينو جليم السياحي

جلسة ١٩٨٤/٨/٤

والشروط مودعة بادارة العقود والمشتريات ، بديوان عام المحافظة ، حيث يمكن الحصول على نسخة الشروط نظير سداد مبلغ ٥ جنيهات لكل عملية مع ضرورة تقديم شهادة خبرة من السياحة من الدرجة الاولى وان يكون مقيد بسجل مستغلي الكازينوهات بهيئة تنشيط السياحة وتقديم شهادة الخبرة مع طلب سحب الشروط مع ارفاق صورة من البطاقة الضريبية ويرفق بالعطاء مبلغ ١٠٠٠٠٠ جنيه كتامين ابتدائي يستكمل الى ٣٠ ٪ بمجرد رسو المزاد ويجب ان يكون التامين نقدا او بشيك مقبول الدفع او خطاب من احدى البنوك المصرية المعتمدة ولن يلتفت الى اى عطاء دون تقديم شهادة الخبرة من السياحة من الدرجة الاولى مصحوب بتامين ابتدائي كامل . ٣٨٠٠ / ٨٤

عطاءات ومناقصات

مجلس مدينة المنيا

المزاد المغلق المظاريف لتاجير السوق العمومي لمدينة المنيا

يعلن في المزايدة المغلقة المظاريف جلسة السبت ١٩٨٤/٧/٢١ الساعة ١٢ ظهرا بديوان المجلس عن تاجير سوق المنيا العمومي لمدة ثلاث سنوات

تطلب الشروط وكراسة العطاء من ادارة العقود بعد سداد مبلغ ١٠ ج عشرة جنيهات ـ التامين الابتدائي ٣٠٠٠ ج ثلاثة الاف جنيها نقدا او بخطاب ضمان مصرفي يرفق بالعطاء وتقدم العطاءات باسم السيد الاستاذ رئيس مركز المنيا ولائحة المناقصات والمزايدات متممة لشروط هذا الاعلان .

اعلانات اسكندرية

كمبيوتر C.M.I

* تماتون خبيرا وأستاذ جامعيا ـ ت ٨٠١٦٠٦ ـ ٨٤٧٠١٨ ـ ٧٢٦٩٥ ـ ص ب ٦٦٢ اسكندرية .

للتصييف

* ٤ غرف سيدي بشر ميامي ثالث دور للصيف ت ٧٨١٨٥ من ٢ ظهرا

للبدل

* غرفتين وصالة ايجار ٦ جنيه بحدائق القبة بمثيلتها ٣ ـ ٤ بالاسكندرية ١٣ ش القبة من صلاح الدين الاسكندرية

عقار

* بالعجمي الهانوفيل منزل دورين موقع ممتاز اربع شقق ارض مسجلة قابل للتعلية مطل على البحر يسلم خال ت ١٤٤٤٢٣ القاهرة

اعلانات اسكندرية

وظائف خالية

* مطلوب شباب من الجنسين لتدريبهم على الأعمال الفندقية مرتب ٢٠٠ جنية شهريا ـ من ٥ : ٨ م امام ٨ شارع زهران رشدي ـ جليم

* مطلوب انسة جسنة المظهر للادارة تجيد لغات وانسة خبرة بالبيع مرتب مغري ، بوتيك فاروق ١١٢٢ ش المعسكر الروماني رشدي

للبيع

عمارة ٥ ادوار ناصية ٢٥٢ م٢ ٢ ش عبد القادر انعوه محرم بك تسلم شقة للمشتري ت ٣٨٨١٦ محمد منصور

للتمليك

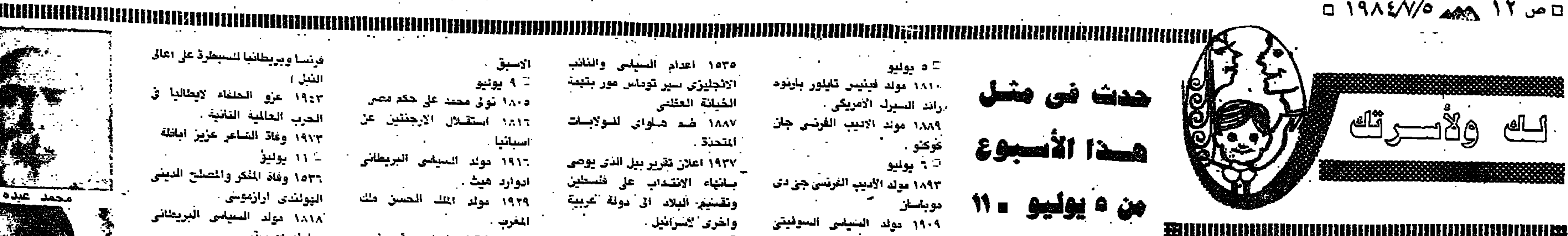
* فيلا ومكتب ومخزن بعمارة جديدة ناصية شارعي سيناريو وسواكن بجوار الناصرية الثانوية بصفر ـ الخفير عزيز

* اتحاد ملاك عمارة الفتح بسموحه ش مصطفى كامل ـ تقسيم القضاة شقق تشطيب لوكس ٥ و ٦ حجرات التسليم خلال عام ت ٦٠٣٢٧ / ٦٥٠٤٨

للبيع أو للايجار

* للبيع او الايجار السنوي بالمعمورة ١٦ شارع النصر بلوك ٢٠ سقه ١

شقة مفروشة بالتليفون والكماليات ١٦٥ م٢ ٣ نوم صالة كبيرة ٢ حمام مطبخ ٢ فرانده احداها مغلقة بالالمنيوم والزجاج جهاز تكييف بالدور الارضي مع حديقة مستقلة ١٤٠ م٢ التسليم فوري ت ٩٧١٦٣٢ / ٨٤٥١٢٤ / ٨٠٨٧١٤



لك ولأسرتك

حدث فى مثل هذا الأسبوع من ٥ يوليو - ١١ يوليو ١٩٨٤

□ ٥ يوليو
١٨١٠ مولد فينيس تايلور بارنوم رائد السيرك الامريكى.
١٨٨٩ مولد الاديب الفرنسى جان كوكتو.
□ ٦ يوليو
١٨٩٣ مولد الأديب الفرنسى جى دى موباسان
١٩٠٩ مولد السياسى السوفيتى اندريه جروميكو
١٩٤٣ وفاة جيرانيل تقلا.
١٩٦٤ استقلال ملاوى ضمن مجموعة الكومنولث البريطانى.
١٩٧١ وفاة موسيقار الجاز الامريكى لوى ارمسترونج.
□ ٧ يوليو
٩٦٩ فتح جوهر الصقلى مصر.
١٥٣٥ اعدام السياسى والنائب الانجليزى سير توماس مور بتهمة الخيانة العظمى
١٨٨٧ ضم هاواى للولايات المتحدة.
١٩٣٧ اعلان تقرير بيل الذى يوصى بانهاء الانتداب على فلسطين وتقسيم البلاد الى دولة عربية واخرى لاسرائيل.
□ ٨ يوليو
١٨٢٢ وفاة الشاعر الانجليزى شيلى.
١٨٣٨ مولد فرديناند زبلن (مخترع منطاد زبلن)
١٩٣٩ مولد المليونير الامريكى جون روكفلر.
١٩٧٢ وفاة طلال ملك الأردن.
١٨٩٨ حادث فاشودا (الخلاف بين الاسبق.
□ ٩ يوليو
١٨٠٥ تولى محمد على حكم مصر
١٨١٦ استقلال الارجنتين عن اسبانيا.
١٩١٦ مولد السياسى البريطانى ادوارد هيث.
١٩٢٩ مولد الملك الحسن ملك المغرب.
١٩٥٠ وفاة اسماعيل صدقى رئيس الوزراء المصرى السابق.
□ ١٠ يوليو
١٨٣٠ مولد الرسام الفرنسى بيسارو.
١٨٧١ وفاة الاديب الفرنسى مارسيل بروست.
فرنسا وبريطانيا للسيطرة على اعالى النيل)
١٩٤٣ غزو الحلفاء لايطاليا فى الحرب العالمية الثانية.
١٩٧٣ وفاة الشاعر عزيز اباظة
□ ١١ يوليو
١٥٣٦ وفاة المفكر والمصلح الدينى الهولندى ارازموس
١٨١٨ مولد السياسى البريطانى ويليام فورستر
١٨٨٢ بدء الاحتلال لمصر بضرب الاسطول البريطانى للاسكندرية
١٩٠٥ وفاة الامام الشيخ محمد عبده
١٩٢١ عيد الثورة فى منغوليا (العيد القومى)
١٩٥٧ وفاة اغاخان الثالث.

محمد عبده

الملك الحسن

الكلمات المتقاطعة

الكلمات الأفقية :

١ - مدينة فلسطينية - من أعمال الموسيقار الروسى خشتشوريان - من أعمال جوته
٢ - مقاطعة ألمانية - مدينة إيرانية - مؤرخ مصرى قديم (معكوسة)
٣ - رأى - سقط - عاصمة اشورية - ممر أوروبى - صرخ - للتمنى
٤ - نيصركم - مطرب عالمى راحل - من اللعبات الرياضية (معكوسة) - حقل بترول مصرى
٥ - أرواح (معكوسة) - مغامرة (معكوسة) - متشابهة - للتهوية - توجع
٦ - للنفى - من مراكز القليوبية - عاصمة أوروبية - للتخيير - من الرقصات - متشابهان
٧ - من مراكز سوهاج - لقب بطل تنس عالمى - لمحة - ملكة آشورية
٨ - نصف حمار - عملة يوجوسلافية (معكوسة) - لقب انجليزى (معكوسة) - من أعمال ريدار هلجارد عرش كسرى - متشابهان.
٩ - أمحو (معكوسة) - انهزم فى رشيد (معكوسة) - متشابهة - غير حماسى
١٠ - عاصفة بحرية - لقب صاحب « وداعا مستر تشبس » (معكوسة) - حيوان - مضغ - أقسم (معكوسة)
١١ - مدينة فلسطينية - مصيف يونانى - مدينة الطلاق بأمريكا - جبال - نصف روضة
١٢ - يعى - شبه جزيرة روسية - من بيوت مستحضرات التجميل - عملة موز مبيق (معكوسة)
١٣ - محافظة ليبية - شاعر فرنسى عالمى قديم - من مراكز المنوفية - من السلك الاكليروسى - زعيم آسيوى راحل
١٤ - من الفواكة - متشابهة - سفرة - من الموازين
١٥ - من اللعبات الرياضية - متشابهة - من الزهور - أبو القوانين - للتفسير
١٦ - آخر مندوب سامى بريطانى بمصر - مضى - من أروع معابد الصعيد - من أنواع الطائرات
١٧ - متشابهة - من سلاطين مصر - مطربة عربية - من آلهة الاغريق - ثار
١٨ - جسم - مستشار ألمانيا الغربية - بحيرة بريطانية - للاستفهام - ولاية أمريكية
١٩ - صاحب قاعدة الأجسام الطافية - لفظ - زوجة زيوس - بحيرة امريكية - من أبطال حرب طروادة
٢٠ - حدث فى نفس الوقت - عاصمتها تايباى - مخدر - أنثى الحمار - من غزوات الرسول
٢١ - نصف رميح - ميناء مصرى - نصف تشفع - من الفواكة - من مراكز كفر الشيخ - من العاب القمار
٢٢ - ميناء صينى - نظير - من الزهور
٢٣ - أبو السيمفونية - من الأمراض - ملكة الدنمرك (معكوسة) - امبراطورة روسية
٢٤ - ناد كروى يوجوسلافى عالمى - جزيرة بالبحر الأبيض - من أنواع الكريستال (معكوسة) - نجم كرة ألمانى عالمى (معكوسة)
٢٥ - صبر - زعيم نقابة التضامن العمالية (معكوسة) - حب - شاعر ألمانى عالمى قديم (معكوسة) - حيوان

الكلمات الرأسية :

١ - لقب رئيس غانا - فيلسوف عربى عالمى قديم - نجم كرة ألمانى عالمى متقاعد
٢ - عاصمة ارتريا - من أعمال موليير - مصلح دينى (معكوسة) - أقارب
٣ - متعسفة - أجل - رفق - ريبة - عشق
٤ - للضجر - شاعر عربى راحل - منطقة اثرية مصرية - نجم كرة ارجنتينى عالمى - نصف عادى
٥ - ضرورية - متشابهان - عش - نقفل - لقب نجم سينما عالمى مخضرم
٦ - متشابهة - نصف رقبة - ملكة فرعونية - من الأبراج (معكوسة) - نصف وسنيم
٧ - ضمير - يتشغل (معكوسة) - نصف مولر - ابن ابرهه - روائى روسى عالمى قديم
٨ - متشابهة - من أشهر قضايا العصر - لقب مطربة عربية - نصف تهون
٩ - للكتابة - كبر - لقب نجم سينما مصرى - نصف سامى - نجمة سينما مصرية راحلة
١٠ - من البراكين - من مراكز قنا - عاصمة كولومبيا - نصف رصاص
١١ - أغسطس بالتقويم السيريانى - متشابهة - مخاطر وأهوال - قبائل أفريقية
١٢ - متشابهان - جريدة فرنسية هامة (معكوسة) - بتفوق - يطلى - زعيم أوروبى راحل
١٣ - من زعماء النازى - هز - دق - نصف أضاف - حرف موسيقى - مدينة فرنسية هامة
١٤ - ميناء تركى - نجم كرة أرجنتينى عالمى (معكوسة) - رئيس الجابون
١٥ - رئيس نيبال - أغنية لعبد الوهاب - نظر بطرف عينه
١٦ - من جمهوريات الاتحاد السوفيتى - من أشهر قادة الحرب العالمية الثانية - حانة - شب
١٧ - بدوة أو فكرة رغباء - من أعمال توفيق الحكيم - نصف يبلغ - متشابهان - نصف رهيب
١٨ - عقيدة - نصف مفلس - متشابهة - متشابهان - من الاسماك - من كبار المستكشفين
١٩ - زمهرير - مناطق معشوشبة - مدينة سودانية هامة - رئيس آسيوى راحل - رجاء
٢٠ - من أعمال نجيب محفوظ - نهر أسيوى - من الأحجار الكريمة
٢١ - ميناء قبرصى - نصف روعة - متشابهان - متشابهة
٢٢ - الجاف - تسيب - من جمهوريات الاتحاد السوفيتى - احتياطى
٢٣ - للندبة - علقم - نصف نباح - متشابهة - من الفراعنة - ندور
٢٤ - من الاقارب - قبائل اسيوية - من مراكز الدقهلية - يروى - للتعجب
٢٥ - ولاية مغربية - حجب - انتهازى - عملة هولندية - من الحشرات

الساعة المتقاطعة

تتكون كل كلمة من خمسة حروف توزع فى اقسام الدائرة التى تحمل ذات رقمها ابتداء من القسم المحتوى على السهم المعقوف وفى اتجاهه.

الكلمات
١ - مملكة عاصمتها اوسلو.
٢ - ولاية امريكية عاصمتها سولت ليك سيتى.
٣ - سلسلة جبلية بالمانيا الوسطى
٤ - مغطى.
٥ - سهل مصرى
٦ - يظهر خلاف ما يبطن.
٧ - يعاسى
٨ - شهر بين اذار وايار.
٩ - لا تذكره.
١٠ - جمهوريه عاصمتها بورت اوبرنست
١١ - تسليه
١٢ - رقصة فى امريكا اللاتينية.

أين الصح

(١) دار الكتب والوثائق القومية انشاها
ا - محمد على
ب - على مبارك
ج - الشيخ محمد عبده.
(٢) مارى
ا - جمهوريه سوفيتيه عاصمتها يوسخار - اولا
ب - ملكة انجليزية تزوجت ملك اسبانيا فيليب الثانى
ج - جزر فى المحيط الاطلنطى
(٣) تقع منابع نهر زمبيزى فى
ا - اثيوبيا
ب - الصومال
ج - انجولا وزامبيا

حلول لك ولأسرتك الخميس الماضى

• خلية النحل •

وزع حروف كل كلمة وعددها ستة حول الرقم الذى يقابلها فى حركة دائرية ابتداء من القسم المحتوى على السهم المعقوف وفى اتجاهه بمراعاة تقاطع الحروف التى تتلاقى مع بعضها البعض

الكلمات..
١ - ممتدذ.
٢ - يعلله بالبرهان.
٣ - نهر يجتاز كولومبيا والبرازيل
٤ - موضع النور لبدايه السفن والطائرات.

• المربع العجيب •

	١	٢	٣	٤	٥
١	ق	ر	ص	ا	ن
٢	ر	ى	ا	ض	ى
٣	ص	ا	ر	م	ه
٤	ا	ض	م	ح	ل
٥	ن	ى	ه	ل	ا

• خلية النحل •

• الساعة المتقاطعة •

حلول أين الصح ؟

(١) دار الكتب والوثائق القومية انشاها على مبارك.
(٢) مارى جمهورية سوفيتية عاصمتها يوسخار - اولا. وأيضا ملكة انجليزية تزوجت ملك اسبانيا فيليب الثانى.
(٣) تقع منابع نهر زمبيزى فى انجولا وزامبيا.

بجانب محمود الملا ينعى عمه
حسين عوض الملا
للفقيد الرحمة وللعائلة الصبر والسلوان

الحاج محمد محمد حقيق للسيد النساجون بمطافة بشاطر الاستاذ ابراهيم عبدالشهيد والعمية بالعزاء لوفاة نجله

الادارة الصحية بالعدوة
الدكتور كمال سليم مدير الادارة والاطباء والوحدات بقطاع الصحة والصحة المدرسية وجميع العاملين بها ينعون ببالغ الحزن شقيق زميلهم
الدكتور نبيل فوكيه
مفتش صحة المركز
ويسألون الله للاسرة الصبر والسلوان

الدكتور عاطف عبد السيد
ينعى ببالغ الحزن شقيق زميله الدكتور نبيل فوكيه وللاسرة العزاء

مكرم ومجدي وممدوح كمال عياد ينعون ببالغ الحزن الفقيد الحبيب
وفيق فوكيه عبد الشهيد
للفقيد الرحمة وللاسرة خالص العزاء

الجمعية التعاونية الزراعية لانتاج وتسويق البطاطس والخضر والفاكهة بمحافظة الغربية
رئيس واعضاء مجلس الادارة والعاملون يشاطرون الزميل الاستاذ
فوزي عبد اللطيف عبد العاطي
الاحزان لوفاة والده — للفقيد الرحمة وللاسرة خالص العزاء

المهندس شفيق زكي المغربي
واعضاء مجلس الادارة ورؤساء القطاعات والعاملون
بشركة الجيزة العامة للمقاولات
يشاطرون ببالغ الحزن والاسى
السيد المهندس
مصطفى محمد رزق
وكيل وزارة التعمير
في وفاة والده
للفقيد الرحمة وللاسرة الصبر والسلوان

انا لله وانا اليه راجعون
بمزيد الحزن وشديد الاسى تنعى النقابة العامة للنقل البري ولجانها النقابية بجمهورية مصر العربية
المرحوم الدكتور
عبد الرؤوف ابو علم
مدير منظمة العمل الدولية
اسكنه الله فسيح جناته والهم اسرته ومحبيه الصبر والسلوان .

المهندس
حسب الله محمد الكفراوي
وزير التعمير والدولة للاسكان واستصلاح الاراضي ورؤساء القطاعات ورؤساء الادارات المركزية ومديرو العموم وجميع العاملين بالوزارة واجهزتها ينعون ببالغ الحزن والاسى المرحوم
الحاج محمد رزق
والد المهندس مصطفى رزق وكيل وزارة بالتعمير تغمد الله الفقيد الكريم بواسع رحمته واسكنه فسيح جناته والهم آله وذويه الصبر والسلوان

ينعى المهندس عبد الحميد الطنوبي رئيس الجهاز المركزي للتعمير وجميع العاملين بالجهاز والاجهزة التابعة ببالغ الحزن المغفور له
الحاج محمد رزق
والد المهندس مصطفى رزق وكيل الوزارة التعمير للفقيد الكريم الرحمة ولآله وذويه الصبر والسلوان

محكمة استئناف القاهرة
ينعى مدير المكتب واسرة السكرتارية الزميلة نور حسين عبد المجيد ويسألون للفقيدة الرحمة وللاسرة العزاء

شويكار وتوام ووجيه نور حسين تركتينا وانت في حاجة اليه يرحمه الله وللشركة صادق العزاء

صديقاتك عايدة وعلية وصفاء

مطبعة نفرتيتي للطباعة
محمد رزق وشركاه
والعاملون يشاطرون آل ابو المجد بحزن الاحزان للفقيدة الرحمة وللاسرة العزاء

شركة مصر لاعمال الاسمنت المسلح
رئيس واعضاء مجلس الادارة وجميع العاملين ينعون ببالغ الحزن والد الزميل محمد لبيب الصاوي مشرف الدراسة بقطاع القوى العاملة والتدريب ويسألون للفقيد الرحمة وللاسرة خالص العزاء

جامعة الازهر
كلية اللغة العربية بالقاهرة
العميد والوكيل وهيئة التدريس والعاملون والطلاب ينعون بمزيد الاسى شقيقة الاستاذ الدكتور عبد الحسيب طه حميدة وكيل الكلية السابق للفقيد الكريم جنات النعيم وللاسرة العزاء

المكتب العربي للتصميمات والاستشارات الهندسية
رئيس واعضاء مجلس الادارة والعاملون بالمكتب ينعون الزميل والد الزميل المهندس مصطفى عبد الحسيب طه ويسألون الله ان يتغمد الفقيدة بواسع رحمته

اسرة الادارة العامة للتوزيع بمؤسسة الاهرام
تنعى بمزيد الحزن والاسى المرحوم
والد الزميل / جمال شعبان
بحسابات التوزيع للفقيد الكريم الرحمة ولاسرة خالص العزاء والصبر

كلية الطب جامعة اسيوط
اعضاء هيئة التدريس والمدرسون المساعدون والمعيدون يشاطرون الزميلتين الدكتورة سناء محمد حسن النجدي بقسم الباطنة والدكتورة ابتسام بقسم الفسيولوجيا الاحزان لوفاة المرحومة والدتهما تغمد الله الفقيدة برحمته والهم اسرتها الصبر

الادارة المركزية للشئون الصيدلية
دكتور فؤاد طه حسنين رئيس الادارة المركزية للشئون الصيدلية ومديرو العموم ومديرو الادارات والقيادات والعاملون ينعون ببالغ الحزن والاسى المرحومة
والدة الدكتورة ميرفت سالم
للفقيدة الرحمة وللاسرة خالص العزاء

الادارة العامة لرقابة الادوية
بالادارة المركزية للشئون الصيدلية تشاطر الصيدلة الدكتورة ميرفت سالم الاحزان في وفاة والدتها للفقيدة الرحمة

شركة مضارب الدقهلية
رئيس واعضاء مجلس الادارة والعاملون بالشركة ونقابتها ينعون بمزيد الحزن الزميل المرحوم محمد على بن الزيني للفقيد الرحمة وللاسرة خالص العزاء

شركة مضارب الدقهلية
رئيس واعضاء مجلس الادارة والعاملون بالشركة ونقابتها ينعون بمزيد الحزن المرحوم عم الزميل محمد على الزيني للفقيد الرحمة وللاسرة العزاء

مستشفى المطرية التعليمي
المدير العام والوكيل والاطباء وقسم الاطفال والعاملون بالمستشفى يشاطرون
الدكتورة /اسعاد خلاف
لوفاة والدتها للفقيدة الرحمة وللاسرة العزاء

الهيئة العامة للسلع التموينية
تنعى اسرة العاملين بالهيئة وفروعها
المرحوم المستشار
محمد مصطفى زهران
زوج شقيقة السيد المهندس
ابراهيم مصطفى درويش
نائب رئيس مجلس ادارة الهيئة
للفقيد العزيز الرحمة وللاسرة العزاء

الجهاز المركزي للمحاسبات
اسرة مراقبة حسابات الصناعات الغذائية تنعى بمزيد الاسى
والد الزميل
طارق احمد امين عبد الفتاح

اسرة الرقابة على البنوك بالبنك المركزي المصري
تواسي الزميلة فاطمة محمد نجيب لوفاة زوجها
المرحوم احمد عبده جبر
للفقيد الرحمة وللاسرة خالص العزاء

الشركة العربية للادوية
رئيس واعضاء مجلس الادارة ورؤساء القطاعات ومديرو العموم ومديرو الادارات والعاملون ينعون بمزيد من الحزن
الدكتور حلمي فلتوس بخيت
زوج الدكتورة نبيلة عبيد مدير المكتب العلمي لشركة كنول
للفقيد الرحمة وللاسرة خالص العزاء

مصانع سكر ارمنت
المهندس نائب رئيس المصانع والسادة مديرو عموم الادارات والسادة اعضاء اللجنة النقابية وجميع العاملين يشاطرون
السيد الكيماوي
عبد الحميد مصطفى سلامة
رئيس المصانع الاحزان لوفاة شقيقه
المرحوم صفوت مصطفى سلامة
سائلين الله العلي القدير ان يسكن الفقيد فسيح جناته وان يلهم آله وذويه الصبر والسلوان

توجيه التربية المسرحية ادارة وسط التعليمية باسكندرية
تنعى والد الزميلة ثناء عبد الفتاح الديب للفقيد الرحمة والرضوان

البنك الرئيسي للتنمية والائتمان الزراعي
رئيس مجلس الادارة ونائبه ورؤساء القطاعات ومديرو العموم وجميع العاملين بالبنك الرئيسي ينعون بمزيد الحزن والاسى المرحوم
الاستاذ لطفي محمد علي نصير
المفتش العام بقطاع الرقابة والتفتيش للفقيد الرحمة وللاسرة الصبر والسلوان

شركة سيد للادوية
رئيس القطاع الاداري ومديرو العموم ومديرو الادارات وجميع العاملين بالقطاع الاداري ينعون بمزيد الحزن
المرحومة والدة
الانسة زينب محمد مطاوع
للفقيدة الرحمة وللعائلة الصبر والسلوان

شركة سيد للادوية
رئيس واعضاء مجلس الادارة وجميع العاملين بالشركة ينعون بمزيد الاسى
والدة زينب محمد مطاوع
الزميلة بالقطاع الاداري
للفقيدة الرحمة وللاسرة خالص العزاء

مدير الخطوط السعودية بمصر
واسرة العاملين بالخطوط السعودية بالقاهرة تشارك السيد فايز الزمر واسرته العزاء في وفاة
المرحوم والد يحيى الزمر
للفقيد الرحمة ولاهله الصبر والسلوان

جامعة اسيوط
نادي اعضاء هيئة التدريس
ينعى بمزيد الحزن والد الاستاذ الدكتور ممدوح فؤاد وللاسرة العزاء

العاملون بشركة شيمي منتوبي يشاطرون الزميل هلال عبد السلام الاحزان لوفاة والده للفقيد الرحمة ولآله الصبر

عزاء مباحث امن الدولة
مدير مباحث امن دولة ونائبه والضباط والعاملون يشاطرون المقدم هاني عمر حسنين الاحزان لوفاة والده ويسألون الله للفقيد الرحمة وللاسرة الصبر والسلوان

الشركة العامة لتجارة السلع الغذائية بالجملة بالاسكندرية
مديرو الادارات ورؤساء الاقسام والعاملون ينعون ببالغ الاسى والسدة الاستاذ
علي عبد المقصود سرور
مدير عام منطقة غرب الدلتا للفقيدة الرحمة وللاسرة خالص العزاء

مدير وموظفو وعمال شركة ناجي مرجان تشاطر المحاسبان عزيز وناجي مرجان ذكرى الاربعين لعمتهم المرحومة
مريم حكيم مرجان
اسكنها الله مع القديسين

المهندسين والعاملين بمؤسسة نصيف مرجان العقارية يواسون سيادته ويشاركونه ذكرى الاربعين لشقيقته الغالية المرحومة
مريم حكيم مرجان

انثر اساليب الود على قرطاس ايام كنت النسمة الجميلة بيننا والى لقاء — نصيف مرجان .

مريم حبيبتي
كنت حلوة لي كثيرا عشرتنا طيبة من نبع ايمانك كنت المحبة الصادقة والضحية المتفانية والبارة للجميع هنيئا للابالامجاد مع اخي الغالي لويس لن انساك الى ان نلتقي — بنت عمك فكتوريا

الذكرى السنوية الاولى للمرحوم
ابراهيم ميخائيل صالح
المحامي بملوي
تدعو العائلة الاهل والاصدقاء لحضور القداس الالهي لروحه الطاهرة الجمعة ٦ يوليو العاشرة صباحا بكنيسة مار مرقس بكليوبترا مصر الجديدة

مع المسيح ذاك افضل جدا
الذكرى السنوية الثانية للمرحومين
السيد /طلعت اسكندر جريس
والمهندس صبري اسكندر جريس
تقيمها الاسرة بقامة القداس الالهي صباح غد الجمعة ٧/٦ بكنيسة الملاك ميخائيل بعياد بك بشبرا

الذكرى السنوية الاولى للمرحوم اللواء
عبد المنعم اسماعيل علي
مساعد وزير الداخلية سابقا
تحييها الاسرة غدا الجمعة بمنزله ٤٧ ش الشهيد نبيل الوقاد مالجديدة

الذكرى السنوية الثانية للمرحوم
الاستاذ سعد لمعي المقبادي
تقيم الاسرة قداسا على روحه الطاهرة صباح غد الجمعة ٦ يوليو بالكنيسة المرقسية الكبرى بكلوت بك

الذكرى السنوية للفقيدة العزيزة
السيدة /ميرفت علي الحمادي
حرم الفريق
محمد علي محمد
تحييها الاسرة غدا الجمعة ٧/٦ مساء بالسرادق امام المنزل بتقاطع شارعي الفريد ليان وسوريا رشدي اسكندرية

الذكرى السنوية الاولى
تحيي اسرة المرحومة
السيدة نفيسه عوض القوني
ذكراها السنوية الاولى اليوم ٥—٧ بمنزل الاسرة ٨ شارع اسماعيل كاظم عمارات القبة القاهرة

الذكرى الثانية للحبيب الغالي
المرحوم الاستاذ عدلي لبيب
بكل الحب والوفاء مهما تمر السنون
وتتجدد الايام تقيم زوجته واخواتها قداسا لروحه الطاهرة صباح غد الجمعة ٦ يوليو بكنيسة القديسين شارع علي عبد الرازق بمصر الجديدة

الذكرى السنوية الاولى
للمرحوم تكلا اسكندر تكلا
تقيم الاسرة القداس الالهي على روحه الطاهرة السابعة صباح الجمعة ٧/٦ بكنيسة السيدة العذراء ببورسعيد

الذكرى السنوية الاولى
لفقيد عائلة أولاد قمص باليداري بدموع لم تجف وقلوب مازالت دامية تقيم عائلة المرحوم طيب الذكر
عريس السماء
الدكتـور
فتحي سميح سعيد




الاستاذ بكلية العلوم جامعة عين شمس القداس الالهي على روحه الطاهرة يوم السبت ٨٤/٧/٧ الساعة السابعة صباحا بكاتدرائية رئيس الملائكة ميخائيل باسيوط

الذكرى السنوية الاولى للسيدة
دولت نجيب رزق الله
حرم المرحوم
بسطا روفائيل المحامي بزفتى
تقيم الاسرة القداس الالهي للذكرى السنوية الاولى صباح باكر الثامنة صباحا بكنيسة الشهيد العظيم ابي سيفين بزفتى

الذكرى السنوية الاولى للام الفاضلة حرم المرحوم
مرجيوس طانيوس الديرى
يحييها ابناؤها ادوارد وفكتور وجوزيف وروبرت وسوزان حرم فرنسيس فوزي واسرهم وهرم وانجال المرحوم ميشيل مرجيوس وفاء لامومتها المتفانية وتخليدا لحياتها النقية الطاهرة باقامة القداس الالهي الثامنة صباح باكر الجمعة بكنيسة العذراء بعياد بك بشبرا

الذكرى السنوية الثانية للراحلين
زكري مليكة سليمان
مريز زكري مليكة
تحييها الاسرة باقامة القداس الالهي على روحهما الطاهرة صباح الجمعة ٧/٦ بكنيسة الملاك بعياد بك بشبرا

والدنا وشقيقنا العزيزين ذكراكما العطرة باقية في قلوبنا مهما مرت الايام والاعوام. وعزاؤنا انكما مع القديسين — موريس وحليم وماري وفايقة

ذكرى الصديق تدوم للابد
تقيم عائلة جريس
ذكرى السنة الثالثه
لعميدها العزيز الغالي فقيد الطب
الدكتور فيلبس اندراوس واصف



وذلك باقامة القداس الالهي لروحه الطاهرة غدا الجمعة ٧/٦ الساعة ٩٫٣٠ صباحا بكنيسة الملاك ميخائيل بطوسون

يضئ الابرار كالشمس في ملكوت ابيهم
الذكرى السنوية الثالثة
للحبيب الغالي عريس السماء الشماس
دكتور نشوان نظيف
تقيم الاسرة القداس الالهي لروحه الطاهرة الثامنة صباح الجمعة ٦ — ٧ بكنيسة الشهيد مارجرجس بقليوب

الذكرى السنوية الاولى
المرحومة الغالية
نبوية راتب احمد
حرم المرحوم
محمد احمد سليمان
يحييها فاروق سليمان واخوته واولاد عمومتهم واقرباتهم مساء اليوم بمنزلهم بنجع سبيع

شكر وذكرى الاربعين
للمرحوم الشماس
فؤاد مشرقي
وتتوافق الذكرى مع حلول
الذكرى السنوية الثانية
للزوجة والام الغالية
المرحومة رتيبة سدراك
يتقدم افراد الاسرة بخالص الشكر لجميع المتفضلين بمواساتهم بالحضور وبالنشر وبالبرق جنبهم الرب كل مكروه وتدعو الاسرة الاهل والاحباء لحضور القداس الالهي لروحيهما الطاهرتين صباح الجمعة ٦—٧ بكنيسة السيدة العذراء بالسراقنا تلغرافيا — السراقنا

والدتنا والدنا جدتنا جدنا
البساطة والتواضع والحكمة والمحبة كلها نبع عظمتكما وعهدنا ان تظل سيرتكما الحلوة الهادئة قدوتنا ولاولادنا صمتنا لانك انت يارب فعلت وعزاؤنا انه ليس بعد موت بل انتقال فطوبى لمن اخترته وقبلته ليسكن ديارك فلابد نالتهما برائحة السماء حيث مع المسيح ذاك افضل جدا
اولادكم واحفادكم

الذكرى السنوية لاولى
للمرحوم المهندس
سمير غالي بطرس
تحييها زوجته باقامة القداس الالهي لروحه الطاهرة غدا الجمعة الساعة ١١ صباحا بكنيسة مار مرقس بمصر الجديدة بشارع كليوباترا

زوجي وحبيبي الغالي
قلبي يدمى ودمعي يذرف وانا ارثيك في عيد ميلادك انطفأ نور حياتي مع آخر شموع اطفأتها لك يوم رحلت عني وتركتني محطمة في دنيا الشقاء اقاسي مرارة الايام وبقلبي جرح غائر مستعصي الشفاء اعيش بعدك في الدنيا غريبة ومن يبدد غربتي سواك وقد طالت غيبتك وازداد شوقي اليك وما عدت احتمل فراقك تصلي من اجلي لكي القاك — زوجتك الحزينة

حبيبنا بابا
يا اغلى نداء لن نقوله بعدك وحشتنا مشتاقين لك جدا يا بابا وقلوبنا حزينة لبعدك عنا ولكن اطمئن فيسوع معنا ويرعانا بصلواتك من اجلنا — عماد ورامي ورانيا وتامر

اخي الغالي
يا توام روحي زاد شوقي اليك وصورتك بقلبي مدى عمري يا ملاكا ناعما باحضان القديسين
روزيت د. كامل

زوج اختنا واخينا الحبيب
يا اعز ما احببنا يا حلو العشرة واللسان قلوبنا تعتصر الما لاشتياق زوجتك واولادك لك تفرقك انت وماما الدبية حطم قلوبنا حزنا اذكرونا بملكوت السموات
د. سعد وآمال وعفاف ومارجريت

ذكرى الصديق تدوم للابد
الذكرى السنوية الاولى
للمرحوم فهمي يوسف جبرائيل
الشهير بالخواجا جورجي
الجواهرجي ببيت غمر




بدموع لم تجف وقلوب مازالت دامية تقيم الاسرة القداس الالهي على روحه الطاهرة الثامنة باكر الجمعة ٧/٦ بكنيسة الشهيد العظيم ماري جرجس ببيت غمر

زوجي الحبيب الغالي فهمي
مر عام حزين على فراقك والالم يعتصر قلوبنا لغيابك لم تفارقني ذكراك العطرة لحظة وستبقى معي للابد — زوجتك المخلصة

والدنا الحبيب الغالي فهمي
مر عام افتقدنا وجودك معنا ولكن روحك الطاهرة مازالت ترشدنا سنظل محافظين لذكراك العطرة حتى نلقاك
اولادك يوسف وسامي

بابا الغالي فهمي
مضى عام ودموعنا لم تجف صبرا وعزاءا يارب هنيئا بالفردوس — اولادك سميرة ونادية

الذكرى السنوية لعروس السماء الانسة
ناهد نمر رزق الله
بقلوب حزينة لفراقك ودموع باكية لغيابك تقيم الاسرة القداس الالهي لروحها الطاهرة الثامنة صباح غد الجمعة ٧/٦ بكنيسة العذراء بمسرة

الذكرى السنوية الاولى للحبيبة
فقيدة الاقصر وحجازه واسوان
المرحومة برتنيه عبيد سلامه
حرم المرحوم بلغوم خير اسطفانوس نجتمع وروحك الطاهر امام عرش النعمة بقداس الجمعة ٧/٦ الثامنة صباحا بكنيسة الكاثوليك بالاقصر

بسم الله الرحمن الرحيم
الذكرى السنوية الاولى
للمرحوم الحاج
عبد المنعم محمد فراج
التاجر بقليوب البلد — والقاهرة



بقلوب مؤمنة بقضاء الله وقدره تحيي اسرة المغفور له المرحوم الحاج عبد المنعم محمد فراج الذكرى السنوية الاولى بتلاوة القرآن الكريم بدار المناسبات بجامع عبد الرحمن الكواكبي بشارع عبد المنعم رياض بالعجوزة مساء غدا الجمعة ٦—٧—١٩٨٤ للرجال والسيدات بالمنزل ١١ شارع المنتصر بالعجوزة رحم الله الفقيد وانزله منازل الصديقين والابرار

زوجي وشريك عمري
رحلت عنا وفقدنا لرحيلك الحب الحنان. وكانت صدمة قاسية فوق احتمالي نسأل الله ان يسكنك فسيح جنته ولاحول ولاقوة الا بالله
زوجتك الحزينة لفراقك

والدي الحبيب
ان القلب ليبكي والعين لتدمع وان لفراقك لمحزونون رحمك الله وطيب ثراك
ابنك محمد فراج

والدي الحبيب الغالي
عيوننا باكية وقلوبنا دامية . نسأل الله لك الرحمة والجنة ولاحول ولاقوة الا بالله
ابنك مهندس سعد الدين فراج وحرمه فاطمة

والدي الحبيب
ذكراك العاطرة بيننا ومبادئك السامية نسير على هداها رحمك الله واسكنك فسيح جنته
ابنك مهندس حسين وحرمه سهير

والدي الحبيب
فقدنا لفراقك صفاء القلب ونقاء اللسان نسأل الله لك الرحمة ويسكنك فسيح جنـاته
ابنتك لبيبة وزوجها عميد بدر الدين حامد

والدي الحبيب
رحلت عنا وفقدنا لرحيلك الحب والحنان لاحول ولاقوة الا بالله رحمك الله واسكنك الجنة
ابنتك تماضر وزوجها د. بدوي ابو عيطة

الذكرى السنوية الاولى للفقيد المرحوم الاستاذ
صبحي تكلا عبد النور
تقيم الاسرة قداسا لروحه الطاهرة الساعة السابعة صباح غد الجمعة ٧/٦ بكنيسة رئيس الملائكة ميخائيل بالقاهرة

زوجي وشريك عمري صبحي
لانسى محبتك وحنانك اشعر بروحك معي في كل مكان ذكراك باقية للابد — زوجتك ايفون

بابا الحبيب بالايمان عشت وبالتقوى سلكت وللمجد ارتفعت — ثروت

بابا الحبيب الغالي سلام من قلوبنا الباكية لروحك الطاهرة في يوم ذكـراك العاطرة — تريز

شكر وذكرى الاربعين للمرحوم
الاستاذ الكتبيس واصف بشارة
تتقدم الاسرة بالشكر للمتفضلين بمواساتها بالحضور والنشر والبرق وتخص بالشكر السادة رئيس الجمهورية ورئيس الوزراء ورئيس مجلس الشعب والشورى والمشرف العام للمجالس القومية المتخصصة ووزير الدولة للهجرة ومحافظ قنا وقداسة البابا شنودة الثالث والانبا اغريغوريوس ونيافة مطارنة الاقصر وبني سويف والاباء الكهنة والجمعيات الخيرية وجمعية الشبيبة بالاقصر واسرة بنك مصر وهيئة تدريس وادارة الجامعة الامريكية ونقيب الصيادلة والسادة رجال القضاء والقوات المسلحة والاطباء والصيادلة والمهندسين والمحاسبين والمحامين ورجال الجامعات والتعليم والبنوك والتجار والمزارعين وسيقام جناز الاربعين الخامسة مساء الجمعة ٨٤/٧/٦ بالكنيسة المرقسية بكلوت بك بالقاهرة

صدقي توفيق محارب والعائلة واخوته لبيب توفيق وثروت والعائلة يشاركون شقيقتهم السيدة سيسيل توفيق محارب وكريمتها الانسة سونيا الكتبيس بشارة ذكرى الاربعين للراحل الكريم المرحوم
الاستاذ الكتبيس واصف بشارة
للفقيد الرحمة وللاسرة خالص العزاء

شكر وذكرى الاربعين
المرحوم باقي قليني الياس
تتقدم الاسرة بخالص الشكر لجميع من تفضلوا بمواساتهم سواء بالحضور او البرق وتخص بالشكر السيد رئيس الجمهورية وقداسة البابا شنودة ورجال الدين والدولة. وسيقام القداس الالهي السادسة مساء بكنيسة الشهيد العظيم ماري مرقص ببني سويف

مع المسيح ذاك افضل جـدا
طلبنا لك الشفاء فلبيت نداء السماء طوبى لك — زوجتك

بابا الغالي الحنون
اعماقنا تصرخ وعقولنا ترفض التصديق فذاك الغالي فقدناه وقلبك الحنون هزمنا منه وطمأنينة في ظلك خطفت منا فذكراك العطرة ستظل محفورة في القلوب لحين لقائك
عاطف وعادل

بسم الله الرحمن الرحيم
وبشر الصابرين الذين اذا اصابتهم مصيبة قالوا انا لله وانا اليه راجعون
صدق الله العظيم
شكر وذكرى الاربعين
للمغفور له عميد عائلة هديب وعبدالنعيم بالشناوية
الحاج عبد الخالق هديب
بقلوب مؤمنة بقضاء الله وقدره تتقدم الاسرة بخالص الشكر لجميع المتفضلين بمواساتهم في فقيدهم العزيز سواء بالحضور او النشر او البرق ويخصون بالشكر السيد رئيس الجمهورية والسيد رئيس مجلس الوزراء والسادة رئيسي مجلسي الشعب والشورى والسادة الوزراء والمحافظين الحاليين والسابقين والانبا مطران بني سويف والاستاذ الدكتور رئيس الجهاز المركزي للمحاسبات ونوابه والوكلاء ومديري العموم ورؤساء الشعب والعاملين ببني سويف والاستاذة الدكتورة رئيس اكاديمية الفنون والعمداء واعضاء هيئة التدريس والعاملين بها ورئيس واعضاء مجلس الادارة ومديري العموم والادارات والعاملون بشركتي مطاحن مصر الوسطى وجنوب القاهرة ومنطقة بني سويف والسادة اطباء المستشفى العام وعموم اطباء بني سويف والفيوم والسادة المحامين والسيد وكيل وزارة الزراعة ومديري ومهندسي تقاوي ومحالج بني سويف ورجال القضاء والشرطة والقوات المسلحة والعاملين بالادارة الزراعية بالفشن والتربية والتعليم والضرائب العامة والعقارية ومديرية القوى العاملة ومديرية الامن والادارة العامة للصرف المغطى ببني سويف ومديري العموم والادارات والعاملين بمصنع نسيج بني سويف ومكتب تامينات ومجلس مدينة ناصر ومديري ومهندسي التعاون الزرعي وعمد واعيان ومزارعي محافظتي بني سويف والمنيا وستقام ذكرى الاربعين غدا الجمعة ٦—٧—١٩٨٤ بالشناوية ناصر بني سويف

ربي الهمني الصبر في فقيد شاركته الحياة فاخترته بجوارك مع الابرار وتركتني اقاسي مرارة الفراق كيف ارثيك وكان رثائي في شدة مرضي والى كان ابي وصديقي في فرحي وحزني يا رب علوا انه قدري قصرا تلهمني حتى القاه — زوجتك

والدنا العزيز الغالي
غالي في لقاؤك وغالي حتى نلقاك في جنة الخلد
ابنك عزت وحرمه وانجاله

بابا العزيز الغالي
مضى اربعون يوما على فراقك عشت بالحب وكنت اعظم انسان مهما تمر الايام فذكراك العطرة على كل لسان
ابنك مصطفى

يصعب علي رثاؤك فقد فارقت عيوننا ولم تفارق قلوبنا لك الجنة يا عمي الحاج — امل حرم ابنك مصطفى

تركت الارض بآلامها الى جنة الخلد بامجادها احفادك — اشرف وايمان ومحمد واحمد

بابا الغالي الحبيب — خير ما نذكره في رثاؤك قوله تعالى يا ايتها النفس المطمئنة ارجعي الى ربك راضية مرضية فادخلي في عبادي وادخلي جنتي
ابنتك عبلة وزوجها احمد هندي

جدو العزيز
اترحل عنا ياجدو دون وداعنا عزاؤنا انك في نعيم ولنا الصبر — احفادك فادة وشيرى ومروة

بابا الحبيب
بدمعي ابكيك وبقلبي ارثيك ففي جنة الخلد مثواك — ابنتك امال وزوجها منتصر غزاوي

بسم الله الرحمن الرحيم
ان الابرار لفي نعيم على الارائك ينظرون صدق الله العظيم
بابا الحبيب
يامن كنت ابا وفيا وصديقا مخلصا سنسير على هداك وننفذ وصاياك فصبرا حتى نلقاك ابنتك عطية وزوجها عويس احمد

جدو كيف نصدق يا اعز نداء رحلت بايمانك وتقواك سنظل على تكـرك احفادك احمد ومحمد وهبة

ابي وصديقي شملتنا بدعواتك البارة وسفحك الجميل استودعناك لارحم الراحمين ابنك محمد وزوجته نادية

بابا الحبيب
تفقد الناس ابا وفقدناك ابا واخا وصديقا وحبيبا سنعيش بسماتك ايماننا وتسامحا حتى نلقاك
ابنتك عز وزوجها دكتور عبد العزيز الجبالي

جدو كنت تقابل مرافقنا بالعطف ومرضنا بالدعاء وتطلقنا بالترحاب لك الجنة يا اعز نداء
احفادك الصغار ايمان واحمد

مع المسيح ذاك افضل جدا
شكر وذكرى الاربعين
للراحلة الغالية حرم
المرحوم ميلاد البدراوي
تتقدم الاسرة بخالص الشكر لكل من تفضل بمواساتها سواء بالحضور او البرق وتدعو الاهل والاصدقاء لحضور جناز الاربعين غدا الجمعة ٦ يوليو السادسة مساء بكنيسة الملاك ميخائيل بطوسون شبرا

شكر وذكرى الاربعين للمرحوم
فؤاد فتوح زادة
تتقدم الاسرة بالشكر للمتفضلين بمواساتها بالحضور والبرق وتخص بالشكر السيد رئيس الجمهورية والسادة رئيس الوزراء والوزراء وقداسة البابا وتدعو الاسرة الاهل والاصدقاء لحضور قداس الاربعين لروحه الطاهرة غدا الجمعة ٦ يوليو الساعة الحادية عشرة صباحا بكنيسة الارمن الكاثوليك بشارع صبري ابو علم جامع شركس سابقا بالقاهرة

ذكرى الصديق تدوم للابد
شكر وذكرى الاربعين باسيوط
الوحيد الغالي الملاك الطاهر
عصام كامل سعيد

بقلوب عامرة بالايمان خاضعة لمشيئة الرب يتقدم كامل سعيد نجيب تاجر الاخشاب باسيوط وحرمه السيدة سميرة نصيف جورجي والعائلة بوافر الشكر وعظيم الامتنان لكل من تفضل مشكورا بمواساتهم في راحلهم العزيز سواء بالحضور والبرق والنشر والبريد ويخصون بالشكر السيد رئيس الجمهورية والسيد رئيس الوزراء والسيدين رئيسي مجلسي الشعب والشورى والسيد المشرف العام للمجالس القومية المتخصصة والسيد وزير الدولة للهجرة والسيد اللواء محافظ اسيوط والاستاذ الدكتور رئيس جامعة اسيوط والسيد امين جامعة اسيوط والسيد رئيس المجلس الشعبي المحلي لمحافظة اسيوط والسادة اعضاء مجلس الشعب باسيوط والسادة مستوردي وتجار شركات الاخشاب بالاسكندرية والقاهرة واسيوط والاقاليم والسادة المستشارون والاطباء الصيادلة والمهندسون والمحامون والضباط ورجال الاعمال والبنوك وشعب اسيوط بجميع طوائفه وتدعو الاسرة الاهل والاصدقاء لحضور صلاة جناز الاربعين لروحه الطاهرة الجمعة الموافق ٦—٧ الساعة العاشرة والنصف صباحا بكنيسة مار جرجس باسيوط

شكر خاص للكنيسة
تتقدم الاسرة بوافر الشكر لقداسة البابا شنودة الثالث والانبا غريغوريوس اسقف البحث العلمي والانبا ميخائيل مطران اسيوط للاقباط الارثوذكس والانبا ويصا اسقف البلينا والاب يوحنا نوير مطران اسيوط للاقباط الكاثوليك وراهبات نوتردام وراعي الكنيسة الانجيلية الاولى باسيوط والاباء والكهنة والخدام بابروشيه اسيوط

فلذة كبدنا عصام
قلوبنا تدمى واعماقنا تصرخ وعقولنا تعجز عن التصديق ايهون عليك ان تتركنا وحدنا وانت البسمة والامل في حياتنا فصدمتنا فيك قاسية ولكن روحك بيننا باقية وخسارتنا لن يعوضها الزمان فليس لرحيلك عزاء سوى تأكدنا انك في فردوس النعيم بين احضان القديسين — بابا وماما

حبيبي عصام — بالمحبة وطهارة القلب عشت ولاحضان يسوع المسيح ذهبت فانعم باكليل البر والمجد — تيتا

حبيبنا عصام — بالمحبة عايشناك وبالدموع ودعناك وبالوفاء لن ننساك فانعم بالملكوت — عمك صموئيل وفانية وامجد واكرم

انذبل زهرة السبعة عشر ربيعا كلا فرائحتها الذكية ستظل عطرة على الدوام فهنيئا لك يا حبيبي عصام باورشليم السمائية مع يسوع المسيح والقديسين — عمك اميل

حبيبنا الغالي عصام — رحيلك المبكر ادمى قلوبنا وحطم نفوسنا فبالمحبة عشت وبهدوء الملائكة رحلت عزاؤنا الوحيد انك بين احضان القديسين — عمك بهاء وهايدي ووليد وشادي

حبيبنا عصام بطيبة القلب عشت وبهدوء الملائكة رحلت فانعم بالفردوس عمتك كوكب وابتسام ووفاء

حبيبنا عصام — تركت الدنيا بآلامها وربحت السماء بأمجادها فانعم باحضان القديسين — دكتور فاروق وشادية بسويسرا

حبيبنا عصام — فراقك المفاجئ في ريعان شبابك افجعنا عزاؤنا انك بالملكوت دكتور منير ودكتورة مرفت

حبيبنا الغالي عصام — ودعناك بالدموع واستقبلتك الملائكة بالشموع فانعم باحضان يسوع — دكتور عادل ودكتور اشرف

حبيبنا الغالي عصام — قلوبنا تحطمت لغيابك وصدمنا لفراقك لاحبابك فيا رب عزاء وصبرا — وجدي ومنى

حبيب عمري الغالي عصام سبعة عشر عاما تمتعنا بوجودك معنا ثم زفتك الملائكة عريسا غاليا للسماء فاللسان يعجز عن الرثاء فمثلك ياعصام لايرثى الكم بل يحتاج لرب السماء ان يرسل العزاء — عمتك نادية

اين فرحة البيت اين بهجة العائلة ضاعت كلها لفراقك يا حبيبنا عصام لكن رجاؤنا في يسوع المسيح الذي يضمد الجراح ويمسح الدموع — ماري وهالة وماجد

حبيبنا عصام — كنت ابتسامة لوالديك نبتقاوة القلب عشت ولاحضان يسوع انتقلت — مهندسة آمال ومهندس نبيل

حبيبي عصام — بالفرحة كنت تلاقينا وبروحك الحلوة تنادينا فلوالديك ولنا الصبر من يسوع فادينا — طلعت

عصام الغالي صورتك في قلبي وصوتك الرنان باذني انتقالك مرارة لنفسي فانعم بيسوع — هاني عطا

حبيبنا الغالي عصام — اختطفك الموت من بين ايدينا وانت في هدوء الملائكة ودعناك بالدموع واستقبلتك الملائكة بالشموع فهنيئا لك بلقاء يسوع — منى وصبحي ومدحت وماريان

شكر وذكرى الاربعين
للمرحومة الاستاذة
كاميليا محمود اسماعيل
المراقب العام لمكتبات دار الكتب
تقدم الاسرة وافر الشكر لكل من واساها في فقيدتهم سواء بالحضور والنشر والبرق وتخص بالشكر السيد رئيس الجمهورية ورئيس الوزراء ورئيس مجلس الشورى وجميع العاملين لمكتبات دار الكتب ومحافظة الجيزة والمديرة المالية ومصنع صقر وعميد هندسة القاهرة وستقام ليلة الاربعين مساء الجمعة ٧/٦ بالمنزل ٦٥ وادي النيل ببيت عقبة — المهندسين

شكر وذكرى الاربعين
لعريس السماء الدكتور
نادر فؤاد مرقس اسكندر
تتقدم الاسرة بالشكر للمتفضلين بمواساتها بالحضور والنشر والبرق وسيقام جناز الاربعين على روحه الطاهرة غدا الجمعة ٦ يوليو الساعة الرابعة والنصف بالكنيسة المرقسية بالاسكندرية ومساء الاحد ٨ يوليو بنيويورك وشيكاغو بامريكا

حبيبنا الغالي والملاك الطاهر نادر رحلت بدون وداع يا اعز الاحباب صورتك بذاتنا وصورتك امام عيوننا ومحبتك دائما بقلوبنا وذكراك العطرة ستظل في نفوسنا وعزاؤنا انك في احضان القديسين — ماما وبابا

اخونا الحبيب نادر — قيامة المسيح هي الحدث الذي يعزينا في رحيلك المفاجئ فانعم بالسماء مع الملائكة والقديسين — ماري هاني رينا

شقيق عمرنا نادر رحيلك المفاجئ قلوبنا كنا ننتظر لقاءك وفوجئنا بصدمة فراقك عزاؤنا انك مع القديسين — اخواتك صفوت وامال

المحبوب نادر — رحلت بهدوء الملائكة ووداعة القلب — لن ننسى صورتك على مر الايام — ادوارد وجورجيت

ابن عمنا الغالي نادر — فجيعتنا برحيلك المفاجئ قاسية وحزن الدنيا لايكفينا فيفيان وانطوان وجورج وفيولا

حبيبنا نادر — رحلت بدون وداع ودموعنا مر الايام فلن ننساك فانعم بالفردوس عمتك تهاني وانجالها

اخونا الحبيب نادر — بنقاوة القلب عشت وبهدوء الملائكة رحلت احببت الكل واحبك الجميع فانعم بالفردوس باحضان القديسين — د. وجيه ومجدولين بامريكا

حبيبنا الغالي نادر — عيوننا باكية وقلوبنا دامية وذكراك العطرة باقية فانعم بالسماء — فيكتور وجوزفين ورامي

ابن عمنا الغالي نادر — تألمنا لفراقك المفاجئ بدون وداع فلك الفردوس ولنا العزاء — رؤوف ومنى

ابننا الحبيب نادر — ودعناك بالدموع واستقبلتك السماء بالشموع وعزاؤنا انك مع القديسين — البير وعايدة بامريكا

ابننا الغالي نادر — بالوداعة والمحبة عشت وبهدوء الملائكة رحلت ولبيت نداء السماء — وليم وسعاد بامريكا

الحبيب الغالي نادر — اختطفك الموت سريعا دون وداع ولكنها ارادة الله — عمتك كاميليا وشكري بامريكا

حبيبنا نادر
دموع العين لاتكفيك ودم القلب لايرثيك وبالشموع والورود السماء تلاقيك فانعم باحضان القديسين — خالك خيري وحرمه واولاده

حبيبنا نـادر
مع المسيح افضل جدا — خالتك جورجيت وعادل شـكري

نادر الغالي
يعز علينا فراقك ولكنها ارادة الله فانعم بالفردوس بجوار المسيح
مراد كامل وحرمه

الاستاذ الدكتور محمد حسان بجامعة الاسكندرية وحرمه السيدة / ليلى قطب زهران والمهندس حسني حامد مدير رامكو للاستيراد وحرمه السيدة شكرية قطب زهران ينعون بمزيد الحزن
عميد عائلة زهران
المستشار محمد مصطفى زهران
للفقيد الرحمة وللعائلة الصبر والسلوان

حبيبنا عصام — متألمين لفراقك وعزاؤنا وجودك بالسماء — ناشد والين وفكتور

عصام الغالي وحشتنا يا حبيبنا كنا نفرح بلقائك والآن يؤلمنا فراقك فهنيئا بالفردوس — روحيه وعدى

حبيبنا عصام هزت الفجيعة نفوسنا وعقولنا ترفض التصديق وعزاؤنا انك ملاك بالسماء — م. رأفت ومساجدة ورامي

حبيبنا الغالي عصام — بالمحبة والوداعة عشت بيننا وبالهدوء رحلت عنا عزاؤنا انك بين احضان القديسين دكتور مراد وسناء وكريم ودينا

حبيبنا عصام — حسرتنا الغربة وداعك يا اعز الاحباب وعزاؤنا انك بين احضان القديسين والابرار — فتحي وكلير واولادهم ولويزة بامريكا

حبيبنا عصام — يا اعز من احببناه واغلى من فقدناه ذكراك باقية بقلوبنا
د. نعيم د. ناهد ونادر

فقيدنا الحبيب عصام — عشت في دنيانا ضيفا خفيفا ورحلت عنها طاهرا نظيفا — انور مقار والاسرة

حبيبنا عصام — فرحت السماء بلقائك وحزنا لفراقك — انصاف وفهمي واولادهما

ابننا الحبيب عصام — ركات دنـا زهرة يانعة فادميت قلوبنا عزاؤنا انك مع الملائكة — ماري غطاس وماهر يونان وابنتيهما نانسي ومنى

علوم

يقدمها : صلاح جلال

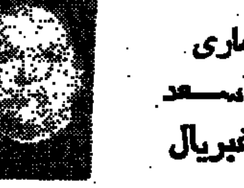
تحلية ماء البحر بفائض حرارة محطات الكهرباء

وافقت وزارة الكهرباء على المشروع الذي تقدم به المهندس المصري حسين مرسي أحد كبار علماء مصر بألمانيا الغربية ، لنقل تكنولوجيا الاستفادة من الحرارة الفائضة من محطات توليد الكهرباء الحرارية، والتي كانت تخرج الى الهواء على شكل بخار ساخن لا يستفاد منه .

وسيتم تطبيق هذه الطريقة لأول مرة في مرسى مطروح لاستغلال هذه الفازات في انتاج ١٠٠٠٠ متر مكعب في اليوم [عشرة آلاف] . وسيقوم المصرف الاسلامي الدولي للاستثمار والتنمية وعدد من البنوك الاسلامية بتمويل المشروع واستعادة التكاليف من سعر بيع المياه بالسعر الذي تحدده محافظة مطروح ويستغرق تنفيذ هذا المشروع عاما واحدا .

م.حسين مرسي

صدق أو لا تصدق



■■ في مثل هذا اليوم :

١٩١١ : مولد جورج بومبيدو

١٩٤٠ : اعلان روزفلت وثيقة الحريات الاربع

من ١٠٠ سنة في الأهرام

■ حلب وشيطان الضلالة :

لابد وان يكون بلغكم خبر مدعي الهداية الذي نشأ حديثا في اطراف ولايتنا ولكن لم يبلغ عليكم امره ولذلك رأيت أن آتيكم بحقيقة تمكنه أن الرجل العدل شيخ قرية الحويز الواقعة في قضاء جسر شغور التابع لسنجق حلب فمن مدة استهواه شيطان الضلالة فادعى المهدوية واتخذ له اعوانا على شاكلته استوزرهم وشد أزره بهم فانضم اليه نحو ثمانمائة رجل من اهل القرى ممن انطلى عليهم خداعه وصدقوا أنه هو المهدي الحقيقي فلما أصبح الرجل ذا قوة عمد الى الاضرار بالناس

(الاهرام في ٥ يوليو ١٨٨٤)

الحمل	٣/٢١	الى ٤/٢٠	علاقة قديمة تستيقظ فجأة فتسعدك
الثور	٤/٢١	الى ٥/٢٠	تسوية ودية لقضية او موضوع يهمك
الجوزاء	٥/٢١	الى ٦/٢٠	يوم هادىء نهارا والمساء مع الاصدقاء
السرطان	٦/٢١	الى ٧/٢٠	تشعر بالسعادة مع افراد عائلتك
الاسد	٧/٢١	الى ٨/٢٢	اليوم تصل الى مركز مرموق في العمل
العذراء	٨/٢٣	الى ٩/٢٢	اصدقاء قدامى يتقدمون فيك بمشروع
الميزان	٩/٢٣	الى ١٠/٢٢	تقوم بزيارات عديدة في النهار
العقرب	١٠/٢٣	الى ١١/٢٢	حاول الا تغضب احدا بتصرفاتك
القوس	١١/٢٣	الى ١٢/٢١	ثقتك الزائدة بنفسك تظهرك بمظهر العنيد
الجدي	١٢/٢٢	الى ١/١٨	صديق قديم يحضر لك مفاجأة
الدلو	١/١٩	الى ٢/٢٠	حاول اليوم ان تكون اكثر تفهما ورقة
الحوت	٢/٢١	الى ٣/٢٠	من اليوم انت دائما نشيط ومكافح

● شندي الفلكي ●

كلمات متقاطعة

الكلمات الأفقية :

(١) رئيس البرلمان الاوروبي .
(٢) طرف « معكوسة » — بواسطتي — أقعد « معكوسة » .
(٣) آخر ملوك بني الاحمر .
(٤) استقر — قصير القامة .
(٥) محطة فضاء سوفيتية .
(٦) في السجن — روائي فرنسي .
(٧) دق — كاتبة عربية .
(٨) عاصمة قولنا العليا — للتعريف .
(٩) طيش — سيارة فرنسية .
(١٠) اناء للشرب — سورة قرآنية .

الكلمات الرأسية :

(١) مخالب — شكل موسيقي .
(٢) يعالج — ولاية بوسط الصين .
(٣) نوع من الجبن « معكوسة » — سهد .
(٤) جزء من اربعة — أعرض وترك .
(٥) الملك « معكوسة » — حب .
(٦) يتواتر نفسه .
(٧) من قاموا بنسجه — ما يكتب عليه .
(٨) تعب واعياء — بعو .
(٩) من الخضر — اقليم في امريكا الجنوبية .
(١٠) جزيرة في المحيط الهادي — صيفه .

حل مسابقة أمس

شكر وذكرى الاربعين

لفقيد أسرتي الملاح وعكاشة

المرحوم العميد سمير الملاح

المفتش بمديرية أمن القاهرة

تتقدم أسرتي الملاح وعكاشة بخالص الشكر للمتفضلين بمواساتهم في فقيدهم الراحل سواء بالحضور أو بالبرق او بالنشر وتخص بالشكر السيد رئيس الجمهورية والسادة رئيس الوزراء ورئيسي مجلس الشعب والشورى ونواب رئيس الوزراء والوزراء والمحافظين ووكيلي مجلس الشعب والمستشار ابراهيم الشربيني أمين عام مجلس الشعب ورجال هيئة الشرطة ومساعدي وزير الداخلية ومديري أمن القاهرة والاسكندرية ووكلاء وزارة الصحة وعميد المعهد العالي للخدمة الاجتماعية بالقاهرة ومدير عام مشروع التنمية الصحية الحضارية والعاملين به ومدير نادي الشرطة ومدير أكاديمية الشرطة والعميد محمود فخري مأمور شرطة الحدائق ورئيس وأعضاء مجلس ادارة شركتي النقل الثقيل والنقل البري والعاملين بمجلس الشعب ووزارة الصحة ومستشفى أبها وكلية التربية بالسعودية والصحة المدرسية بالجيزة والنادي الدبلوماسي المصري والطيران الكويتي ورجال القضاء والنيابة والاعلام والمحامين والاطباء والمحاسبين وعائلات القصير بأبي رجوان القبلي والتبان وستحيي ذكرى الاربعين مساء اليوم بجامع فخر مكرم بتلاوة القرآن الكريم تلغرافيا ٦٧ شارع تاضم امين حدائق القبة

رحيلك دون وداع حطم قلوبنا وعزاؤنا انك في جنة الخلد مع الصديقين والشهداء — ناجي عكاشة

الأخ الغالي حرمتني القدرية من وداعك ولكن ذكراك العظيمة خالدة تصاحبنا — نجم الدين عكاشة

استدراك

سقط سهوا في نعي المرحوم العميد سمير الملاح

أنه زوج شقيقة والدة الاستاذ محمود السملحي وكيل الوزارة بشركة النقل الثقيل

شكر وذكرى الاربعين

تتقدم عائلة الاسلامبولي بالبدرشين بالشكر لكل من واساها في فقيدها المرحوم

سيد حسن الاسلامبولي

وتخص بالشكر السيد رئيس الجمهورية لاسناده مندوبا للعزاء والمرحوم رئيس الوزراء والوزراء ورئيسي مجلسي الشعب والشورى والسيد حسن أبو باشا وزير الداخلية ...

شكر وذكرى الاربعين

لحبي أسرة المرحوم

حمدي حجاجي بالاقصر

شكر وذكرى الاربعين

لفقيدة آل اندراوس وحمصي

المرحومة عفيفة ابراهيم الحمصي

بسم الله الرحمن الرحيم

شكر وذكرى الاربعين

بقلوب مؤمنة بقضاء الله وقدره تتقدم أسرة المغفور لها المرحومة السيدة ناديه نصر فهمي

ذكرى الاربعين بالواسطى

المرحوم المقدس شاكر مينا

شكر وذكرى الاربعين

للمرحومة الحاجة

نبوية محمد عبد الهادي

شكر وذكرى الاربعين

المرحوم فقيد الشباب محمد عبد الرحمن ناصر

شكر وذكرى الاربعين

المرحومة الغالية

ماري أسعد غبريال



شكر وذكرى الاربعين

المرحوم الحاج

عيد محمد سيد أحمد

شكر وذكرى الاربعين

عبد الرازق سليمان أمين

شكر وذكرى الاربعين

لطفي جرجس مسيحة

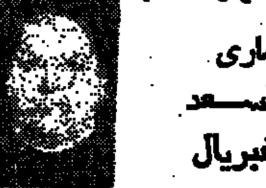
شكر وذكرى الاربعين

المرحومة الغالية السيدة بهجة غبريال مرجان



شكر وذكرى الاربعين

المرحومة حكيمة جرجس أبادير



شكر

عائلات باز وشاكر وشقير

وأقاربهم وأصهارهم يتقدمون بالشكر للمتفضلين بمواساتهم في فقيدتهم المرحومة الحاجة زينب محمد شاكر

شكر وذكرى الاربعين

انجيل بلسيليوس اسحق



شكر وذكرى الاربعين

ايزابيل حسني برزي

شكر وذكرى الاربعين للمرحومة

فقيدة عائلتي عبد الله والفولي

بثينه عبد المطلب عبد الله

تتقدم الاسرة بخالص الشكر لكل من تفضل بالمواساة سواء بالحضور ...

بسم الله الرحمن الرحيم

شكر عائلة المرحوم الحاج رشدي محمد مسعد

شكر وذكرى الاربعين للمرحوم الحاج أنور الامام بشنو

شكر وذكرى الاربعين

للمرحوم المحاسب

مجدي عبد المنعم عباس

بالمصرف الاسلامي الدولي للاستثمار والتنمية تتقدم أسرة الفقيد بالشكر ...

شكر وذكرى الاربعين

المرحوم الحاج محمد عطيه

شكر وذكرى الاربعين

المتنيح القمص بسطوروس صليب



البقـــاء لله

انتقلت لرحمة مولاها المربية الفاضلة

السيدة / سعاد أحمد جاد

المدرسة الاولى بالتعليم الثانوى بالكويت كريمة المرحوم الشيخ احمد جاد وزوجة الاستاذ محمد الشـيخ الموجه العام للتربية الاسلامية بالكويت ووالدة امانى واحمد واسماء ومحمود وشقيقة الدكتور عبد المنعم جـــاد مدير عام المعامل بهيئـــة المســاحة الجيولوجية والعقيـــد سعيد جـــاد والدكتور محمود جاد بالمانيا والمهندسة ساميةجاد بشركة كولـــدير حـــرم الدكتور سعيد بهامى المدرس بطب عين شمس وابنة اخ المرحوم الحاج محمود جاد وحسن جاد وحرم الشيخ محمد عبد الحفيظ بالمعاش وعبد الله التاجر بالجيزة وكمال جاد الموظف بالهيئة الهندسية والمرحوم الشـيخ حامد شافعى وعمة المحاسبة امانى عبد المنعم واخواتها والمحاسب جاد واخوته والدكتور فتحى جادواخوته وخالة الرائد اسامة عبـــد الحفيظ واحمد عبد الله بهندسة القاهـــرة واخوته والمدرسة سلوى كمالوفايز حلمى وفاروق حامد واخوته وقريبة عائلات جاد بالسيل وبهرمس مركز امبابة والشيخ بقبريط وجميع عائلات قبريط والمرحوم محمدعمر بالجيزة والمرحوم الدكتور حسانين عمـــارة بالكنج وعائلة الحاج امام مطراوى باشمنت وشيعت الجنازة امس الاربعاء تلغرافيا ٥٩ شارع الزهراء المهندسين الدقى بالجيزة

انتقادات لبريطانيا لرفضها تطبيع العلاقات مع الارجنتين

لندن — أ.ش.أ — انتقدت صحيفة « فاينتشيال تايمز » البريطانية سياسة الحكومة البريطانية فى رفض التفاوض حول تطبيع العلاقات مـــع الارجنتين بشأن السيادة على جزر [فوكلاند] المتنازع عليها بين البلدين .

ووصفت الصحيفة ذلك بأنه تجاهل للتكاليف التى تعرض على الاقتصـــاد البريطانى وقالت الصحيفة فى مقالها الافتتاحى أن السياسة الحاليـــة فى رفض التفاوض تكلف دافعى الضرائب البريطانيين ثمنا باهظا ... كما أن ذلك يعد استنزافا للميزانية الدفاعية ويقلل من مساهمات بريطانيا العسكرية فى حلف الاطلنطى .

مؤتمر اعلامى يبحث دور وسائل الاعلام فى التوعية

يعقد بالقاهرة فى النصف الاول من يوليو الحالى مؤتمرتنظيم وادارة الاعلام فى مصر الذى تنظمه برامج القـــادة الاداريين بالجهـــاز المركزى للتنظيم والادارة .. ويشارك فيه عدد كبير من قيادات الصحافة والاعـــلام وبعض اساتذة الجامعات .

ويناقش المؤتمر الذى يستمر ثلاثة أيام عددا من البحوث حول دوروسائل الاعلام فى توعية الجماهيروتأثيروسائل الاعلام المرئية والمسموعة والمقروءة فى توعية الرأى العام بالقضايا التى تهم الوطن والمواطنين .

يذبح زوجتـــه ووالـــدها فى الطريق العام بسبب خلافات بينهم

الزقازيق — عبد المجيد الشوادفى : ذبح تاجر مواشى زوجته ووالدها فى موقف الاتوبيسات بمدينة الابراهيمية لرفضها العودة الى منزله بســـبب خلافات عائلية بينهما .

وقع الحادث عندما التقى صـــديق محمد العرنوس [٤٠ سنة وتاجر مواشى] بزوجته خيرية ووالدها محمد خليل [٥٠ سنة فلاح] فى الطريق العام بموقف الاتوبيسات ، وطـــلب عودتها الى منزله فرفضت العودة .. واحتدم الخلاف بينهما ... وحـــاول الزوج اقناعها وفوجىء بأن والدهـــا يؤيد عدم عودتها اليه مرة أخرى .. فحدثت مشادة كلامية تطورت الى الفاظ نابية أخرج على أثرها سكينا من بين طيات ملابسه وانهال عليهما طعنـــا فسقطا قتيلين فى الحال .

انتقل الى مكان الحادث العميـــد حسين سليمان مدير البحث الجنائى بالشرقية وتم القبض على الـــزوج وتولت النيابة التحقيق .

مصرع ٤ صبيـــان غـــرقا فى النيـــل

لقى ٤ صبيان مصرعهم غرقا فى النيل أثناء استحمامهم .

وكان العميد يسرى داود مديرشرطة الانقاذ النهرى قد تلقى بلاغا من علاء محمد خليل بأن شقيقه ايهاب [١٥ سنة] قد لقيا وصديقه يحيى على عبد العال [١٦ سنة] قد لقيـــا مصرعهما غرقا بعين حلوان بالقرب من كوبرى [عزبة الوالدة] حيث توصلت معلومات الرائد محمد أمين بشرطة الانقاذ النهرى الى أن الاول كان يستحم فى عين حلوان المعدنية .. وقد أعياه التعب ولم يستطع مقاومة الامواج فاسرع اليه صديقه يحيى عبد عبد العال لنجدته الا انه فشل ولقى الاثنان مصرعهما .

كما تلقت شرطة الانقـــاذ النهرى بلاغا بغرق طفلين هما محمد عبد العزيز محمود وسليم محمد عبده بمنشية ناصر اولهما للاستحمام فى نيل ركن حلوان على الشاطيء ونزل الثانى ليغســـل رأسه فانزلقت قدمه وجرفه التيار وتم انتشال الجثث الاربع وصرحت النيابة بدفنهم .

طبع بمطابع الاهرام بالجلاء

البقـــاء لله

شيعت اول امس جنازة المرحومة

السيدة / فائقة عبد الله

حـــرم المرحوم مرسى محمد فتيحة شقيقة عفيفى حســين رجل الاعمـــال ووالدة المهندس محمد بالامارات وحسن بالسعودية والعميد حسين وعلى ماهر بميتالكو والمرحومة حرم محمد ابراهيم المقاول وحرم عبد المنعم درويش بالمعاش والعزاء مساء اليوم بعمر مكرم تلغرافيا ٣ ب عمارات الاوقاف حدائق القبة

البقـــاء لله

انتقل لرحمة الله تعالى المرحوم

الحـــاج أحـــمد عبد الرحمن خليل

عميد عائلة ابو عجاج وخليل

بجزيرة شندويل وكفر الدوار والـــد حسنى ومحمد وخليل وحمدى السـيد ومحمود التجار بالاسكندرية وشـــقيق فراج وعبد العال وانور وكيل المدرسة السويسرية وابن عم عبد النعيم عبـــد الرسول واخوته وخال الحاج جابر والمرحوم الحاج سعد وحلمى ومحمود ويحيى ابو عجاج التجار بالاسكندرية وجـــد حمدى واحمد سعد التجار بالاسكندرية وقريب ونسيب عائلات خليل وابو عجـــاج بالشويخ ومخلوف بالمنيا والقصـــولى برشيد ومتولى وحميدة وبســـيونى حجاج بكفر الدوار وشعلتوهيبةوحجاج بحرحش ونسيب عزت عيسى وشـــيعت الجنازة الثلاثاء ٣ـ تلغرافيا محلات الحاج احمد عبد الرحمن امام اسمـــاك باكوس اسكندرية

مع المسيح ذاك أفضل جدا

انتقل الى الامجاد السماوية أمس

الدكتـــور زكريا ســـعد فلتس

صاحب ومدير صيدلية الوراق الجديدة

نجل المرحوم المقدس ســـعد فلتس ببنى مزار ووالد الطفلين باسم وفادى بمدرسة العائلة المقدسة زوج المهندسة هليس كامل كريمة الاستاذ كامل حنا بالمعاش وابنة شـــقيق نيافة الانبـــا اثناسيوس مطران بنى سويف والقمص ميخائيل بالمحلة الكبرى وشقيق الاستاذة مارى ســـعد المحلية بمركز البحوث الزراعية حرم الاستاذ مخلص جاد الله المدرس الاول بالاقباط الكبرى وخال منير وكريم مخلص وابن عم أسحق ميلاد واخوته ببنى مزار وفؤاد تادرس واتحال المرحوم رمزى بقطر وابن خال وخالة الاستاذ امين سكر المحاســـب بملوى واخوته وسمير سيحة بضرائب بنى سويف واخوته ونبيل عزيز بالسكة الحديد والمهندس عادل زكى بالاسكندرية ويوسف وأديب مسعود واخوتهم بالفيوم وشوقى صادق بالوراق وتسيب وقريب اللواء مهندس كامل حنا المعلم بالاسكندرية زوج السيدة عـــايدة زكى وعـــديل الاســـتاذ نبيل رياض المدير بشركـــة المنتزه والمقطم زوج السيدة مارى كامل والاستاذ جاد الله ميخائيل ببنى مزار واولاده والاستاذ محب حنا واولاده والاستاذ مترى حنا واولاده وتزمبباقى والسيدة عفيفة بشارة واولادها والدكتور مقر والدكتورة ليلى حـــرم المهنـــدس سامى جبران وعائلة الاستاذ ميخائيل بشارة وباقى عائلات ظياب وســـكر ببنى مزار وملوى واخميم وعائلة ابو سكلا وعائلة برسوم وبشارة وحبش والزيادى ببنى مزار والمحلة

ستشيع الجنازة اليوم من كنيســـة مارى جرجس بالعجوزة الساعة الحادية عشرة ظهرا والعزاء ٣ شارع ســـالم سالم بالعجوزة

زوج ابنتى الغالى

تمنيت أن يكون يومى قبلك فغلبت ارادة الرب ثم هادنا فزوجتك وطفلاك قرة عيوننا والى اللقاء

كامل حنا برسوم

البقـــاء لله

توفى الى رحمة الله تعـــالى

المرحوم الحاج أحمد نـــور محـــمد

صـــاحب حلوانى كرامه

٥٧ شـــارع عثمـــان بن عفـــان مصر الجـــديدة

ووالد محمد وعمرو ووليد وعزه وهالة وشقيق الحاج محمد انور وعم المهندس عصام وانور واحمـــد ونسيب المرحوم ابراهيم الحديدى والحـــاج امين مقر والمرحوم عثمـــان بكر وشريك الحـــاج محمـــد كرامه وشـــيعت الجنـــازة امس واقيمت ليلـــة المأتم والعـــزاء وتلغرافيا ٦٥ شارع ابو بكر الصديق مصر الجـــديدة

انتقل للامجاد السماوية امس

فقيد عائلة شنوده عيسى المرحوم ســـامى واصف سعيد التـــاجر بوكالة البلح

والد كل من المهندس سمير بمدرسة الزراعية بالفيوم ومحروس التـــاجر بوكالة البلح ونبيل بفندق مارريوت ومنير باستراليا وحرم كل من خليـــل ميخائيل وعياد ملاك وشقيق كامل خليل وحرم باسيليوس بسالى وابن عـــم المرحوم مكسيموس شنودة واولاده بامريكا والمرحوم بسطوروس شنودة واولاده منيل وماهر ومجدى والبير التجار بوكـــالة البلح والمرحوم بولس شنودة واولاده فكتور وناجى وحرم المهندس عـــاطف عدلى مكارى وســـعيد شنودة واولاده وعريان مسالو واولاده سمير ومنير وعدلى واخوته والمرحوم بيباوى مسلك واولاده بديع ورمزى ووجيه واخوتهم ونسيب المرحوم مسعود عوض واولاده ايليا وموسى التجار بوكالة البلـــح وموريس بانجلترا وابو السعود عوض واولاده نخرى وصبحى وعدلى كلا منجيشى عطا الله وابنة الرائد بديع واخوته وفايــز مؤمن واولاده وفؤاد ميخائيل واولاده والمهندس بشرى لطيف بالفيوم وصبرى عطية بوكالة البلح والدكتور شـــات حنس بامريكا وعبد المسيح عبدالشهيد واولاده ويخلزوجيلن واخوته واولادهما وابـــراهيم وموسى وزكريـــا نســـيم بوكالة البلح واسعد بسالى بالفيوم ونسيب عائلة آل شنودة بوكالة البلح والفشايم والعزاء تلغرافيا سمير ومحروس بوكالة البلـــح

فقيد شباب آل يوسف بكفر محمد احمد شرقية

الدكتور حسن كمال عبد الغنى يوسف

المعيد بكلية الصيدلة جامعة الزقازيق اثر حادث اليم — نجل الحاج كمـــال عبد الغنى مديرشركة المساهمة للاقطان سابقا وشقيق المهندس احمد كمـــال بشركة بتروجت ووائل بتجارة الزقازيق والانسة نهال بهندسة الزقازيق وابن شقيق اللواء احمد عبد الغنى والمرحوم حسن عبد الغنى المحامى والمقدم احمد ممدوح وحفيد المهندس ممدوح يوسف وابن أخت شقيقة الدكتور كمال أغا وابن عم طارق حسن واخوته وابن خال المحاسب قدرى عبد اللطيف واخوته وابن اخ العقيد عادل صقر واخوته ومحمد صقر واخوته واشرف يوســـف واخوته والمهندس على مهدى يوسف واخوته والاستاذ حسن فؤاد واخوته ومحمد على يوسف واخوته وقـــريب ونسيب عائلات يوسف وصقر بسكفر محمد احمد والقاهرة وآغا بابـــو كبير وأبو بطين بالحصوة وجويفل بتلراك وغنيم بالمحمدية ووهدان بتهنا العزب وسليم وغالى وأبو السعود بكفر رجب وعبد الرحمن بكفر الولجا وســـليم بالوجا وشاشى ببنى هلال وعوض الله بستتريس وياسين ببنى سويف وصقر بكفر الحمام واقيمت ليلة المأتم امس بكفر محمد احمد تلغرافيا كفر تصفا

البقـــاء لله

توفيت الى رحمة الله تعالى

الحاجه فهيمه مصطفى حجازى

والدة كل من الاستاذ حامد عبـــد القادر بمجلس الشعب سابقا والدكتور عبد العزيز كامل نائب رئيس الوزراء الاسبق والمهندس عبد العليم رئيس القطاع الهندسى بليجوت وحرم الاستاذ عبد الرءوف متولى مدير التعليم السابق وجدة كل من الدكتورة وفاء عبدالرءوف بالمركز القومى للبحوث حـــرم الدكتور غازى عصامة بهندسة شبرا والعقيد مهندس محمد عبد الرءوف والدكتـــور مصطفى عبد الرءوف بالكويت والنقيب طارق حامد والمحاسب محمود حـــامد ببنك الاستثمار العربى والمهندس محمد عبد العليم بالاســـتشاريين المصريين والصيدلية نادية عبد الرءوف حـــرم الدكتور سليمان فرج بالسعودية وواجبة حامد بالسياحة والمهندسة هدى عبد العزيز حرم المهندس خالد سعد وفهمى عبد العزيز بهندسة الكويت ومنى عبد الرءوف بهندسة القاهرة وامان عبد العليم بكلية السياحة وخالة كل من السيدة زينب ونعمات حجازى وعائشة حجازى والدة المهندس علاء عبدالعزيز بالسعودية وثريا حجازى ووصيفةمصالح وبنت عم زينب وانصاف حجازىوقريبة ونســـيبة كل من عـــائلات حجـــازى بالاسكندرية والدقى والمهندس مصطفى أمين واللواء فتحى بدومى ومتولى وعبد المتعال وصالح وعصاصة والشـــاهد والمسال وأبو شقره وسعيد والعزاء مساء اليوم الخميس بمسجد عمر مكرم تلغرافيا ٩ شارع بور سعيد المعادى

البقـــاء لله

السفير أحمد فوزى حسن

شيعت امس جنازة المرحوم

أحمد فوزى حسن

نجل المرحوم المستشار حسن « بك » محمد وزوج كريمة المرحوم الاســـتاذ محمد مصطفى بمجلس الامة ســـابقا وشقيق المرحوم المستشار محمد نيازى حســـن والمرحوم المستشار على لبيب حسن والمرحوم القبطان اسماعيل رفيق حسن ويوسف يسرى حســـن وحـــرم القبطان ابراهيم فضلى وعـــم وخـــال المهندس يحيى محمد نيـــازى وحـــرم المهندس محمد جينيكس ببنك مصر امريكا والمهندس شمس الدين ابراهيم فضلى بالمقاولون العرب وزوج شقيقة المهندس مصطفى رشدى وعديل العميد محمد خضر مدير مباحث بور سعيد والحاج بهى الدين السنارى بمصلحة الضرائب والدكتور مصـــطفى عصمت وقـــريب ونسب عـــائلات المصرى والسكالى والغزالات بالاســـكندرية وحت كسب ، وفتك بالشرقية والمحاسب اســـامة ابراهيم دسوقى واخوته وعائلة نجـــم الدين للشعشـــاع وابو التمر بمنقباط والعزاء تلغـــرافيا ١ شـــارع مصطفى الوكيل المدغنى مصر الجديدة

البقـــاء لله

شيعت امس جنازة المغفور له

سعيد السيد شريف

والد العقيد شريف والاستاذ هشـــام والدكتور عصام وحرم المهندس سامى عبد الشافى وشقيق الاستاذ عبدالفتاح بالمضارب وحرم المرحوم محمود سعيد وحرم المرحوم رشاد القاضى وابن عم عبد السلام شريف والمهندسين سعد ومنيد شريف ونسيب وقريب عـــائلات زينونوسالسى وبكرى والقاضىوالحناوى تلغرافيا ٢٠ ش ابن سعود كليوباترا اسكندرية ولا عزاء للسيدات .

شيعت امس جنازة المرحومة الحاجة

منيرة عبد الرحمن ايوب

حرم فتحى يوسف المحامى والدة محمد المحاسب بالكويت والرائد اســـامة وفوزية حرم محمد على بالكويت ومديحة حرم الدكتور وفاء البيه بالكويت والدكتورة مرفت والمهندسة عبة بامريكا والعزاء تلغرافيا ٣ شارع على بدر بالترعـــة البولاقية القاهرة

انتقلت للامجاد السماوية امس المرحومة

فهيمه جرجس صليب

حرم صليب رزق المحاسب بالاسكندرية وشقيق صليب جرجس التاجر بالقنايات والمرحومين مكس وابراهيم وحـــرم المرحوم عوض منصور بطوان وحرم شقيق عبد الله رزق بفندق شـــبرد وعمه جرجس صليب بهيئة النقل والمهندس ميخائيل بشركة مصر والشرق الاوسط وسمير بالنترو وبنت عم وقريبة كل من المقدس الماس عوض والمقدس ابراهيم رزق وانجلله والمرحوم رزق يوســـف والمتنيح القمص يوسف ســـلمان بالسودان والعميد كمال الحبشى واخوته وباقى عائلة صليب بالشرقية والقاهرة والاسكندرية وشيعت الجنـــازة امس من منزل الاسرة بالقنايات شرقية تلغرافيا القنايات شرقية

بسم الله الرحمن الرحيم

يا ايتها النفس المطمئنة ارجعي الى ربك راضية مرضية فادخلى فى عبادى وادخلى جنتى .

توفى لرحمة الله تعالى المهندس

محمد احمد العمرى

زوج السيدة فتحية على الهوارى ووالد الدكتور وجدى مدير محطة البحوث الزراعية بالنوبارية والمهندس وانــل بشركة توزيع كهرباء الاسكندرية ووفيق ببنك الاعتماد والتجارة برشدى وحرم انيس الترجانى بليبيا وحرم دكتـــور سمير مرزوق بمكة المكرمة وحـــرم المحاسب محمد نجيب بالكويت وشقيق الحاج عبد العظيم والحاج عبد العزيز والحاجة جمال بالفيوم وعم المهندس الهامى بالبترول والمهندس احمد نرغلى بالبحرية التجارية واخوانهم وخـــال المهندس ايهاب راشد رفعت وكيـــل وزارة الرى بكفر الشيخ وحرم المرحوم على ابراهيم بالنيل وصـــهر وقريب ونسيب عائلات العمرى والحـــريشى والهوارى والترجانى بالفيوم ومرزوق ونجيب بالقاهرة ونجدى بالاسكندرية وشيعت الجنازة أمس والعنـــوان ١١ طريق الجيش الشاطبى الاسكندرية .

بسم الله الرحمن الرحيم

انا لله وانا اليـــه راجعون

فقيـــدة عـــائلة جاب الله والجبالى

بالفيوم والبحيرة وكفر الزيات وبنى سويف وسوهاج والشرقية

المرحومة الحاجة تعـــيمة جـــاب الله حرم المرحوم راغب محمود الجبالى

عمدة قبيلتى الحرابى والصبيحات شقيقة المرحوم العمدة محمود جاب الله عمدة ابشواى سابقا والمرحوم ســـيف النصر جاب الله رئيس مجلس مدينـــة ابشواى سابقا ووالدة العمدة رشاد راغب عمدة بطن اهريت وعبد القـــادر راغب وحرم جلمى عبد الرحمن جـــاب الله وعمة المستشار وجيه الجبـــالى قنصل مصر بايطاليا والمستشار حمدى الجبالى بوزارة التجـــارة والسيد محمود جاب الله عضو مجلس الشعب وتعيم سيف بمجلس مدينة ابشـــواى واخوته واحمد شحاتة المحامى واخوته ومصـــطفى جـــاب اللـــه وابراهيم عبد الرحمن جاب الله واخوته وطه جاب الله وياسين علام المحامى بالفيوم واحمد رسلان المحامى ورشـــاد احمد جاب الله ومنصور حافظ وحافظ احمد حافظ وعبد الرحمن عبد الحميدوابراهيم البيانى واخوته واحمدحمد رسلان وجدة محمد عبد الله راغب والمهندس راغب الجبالى وعبد العظيم بادابه القـــاهرة وحسين محمود راغب واحمدحلمى وعبد الله وصلاح وجمال وخالد بالتـــاوى وممدوح السيد واخوته ونادى حمـــد الجبالى عبد القـــاهر بكلية الشرطة وخالد بالجامعة الامريكية وحرم عـــم عبد المنعم السعداوى عمدة العـــلوية وعضو مجلس الشعب السابق وعوض السعداوى وعبد الرحمن الســـعداوى وكيل المجلس المحلى بابشواى وعـــلى وعمار محجوب واخوته ومصطفى راغب وجبالى عبد العزيز بالمانيا وعبد الله الجبالى المحامى والملازم اول عمر الجبالى والدكتور محمد احمد الجبالى ومحمود وعبد الله محمد عبدالرحمن الجبالى ومحسن ابراهيم وعبد الرحمن سنوسى والمهندسين جـــبالى ووجيه حسين وخليفة عمار ببنك التســـليف والعميد صفوت الجبالى ومحمد وهبة الجبالى بالسعودية والمهندس عمر عبد السلام واخوته بالكويت والدكتورمحمد عبد الحميد الجبالى والجيولوجى عبد القوى الجبالى ومبروك الجبالىالمحامى وشيخ العرب محمد مفتاح والســـيد حسن وحامد الســـعداوى واخـــوته والسنوسى عبد الستاراوخوتهوالنقيب علاء الجبالى بامن الغربية والدكتـــور محمد احمد عبد الكـــريم بزراعـــة الاسكندرية وتقـــى محجـــوب واحمد ضيين الجبالى عضو مجلس الشعب سابقا بالزقازيق والدكتور عزمى الجبالى والدكتور عويس الجبالى ببنى ســـويف ومحمود عزوز شحاتة واخته وســـمير زكى ونصر خضر واحمد امين شحاتة وحرم محمود السيد فرج والاستاذ عبد العظيم محجوب ببنك مصر والمهنـــدس حماد محمد بطبهار ومحمـــد خليفـــة ابو حشيش وعبـــد الله علام مـــدير تموين الشواهنة وقريبة ونسيبة عائلات جاب الله ورسلان وشرياص وابوعميرة والبشيهى وخليفة بابشواى والفيشيه والصبيحة والروبى بابو جنشو وموسى بابو جنيدر واللحامى بالشواشنة وابو كليب والوكيل وزعزوع وابو زيـــد ببنى سويف وبياض بقصر بياض ومحجـــوب بالشيخ فضل وصالح ببنى صـــالح وهويدى والسودانى والبجى بدفنـــو وديهوم والفلاح وقوم بمغاغة والباسل بقصر الباسل وفراج بجبلة وراحيـــل وعليوة والذهبى وطنطاوى والسيسى بستهور ومنصور بالبرغوث وابو لطيفة والسقعى وسوسه وابو نكرى والطحان وتعيلب بشعلان والدهشـــان باهريت والشاهين والرزنة وابو مسونة ومعبـــد بابو كساه والسيلى ابو رقيبة ولطيف وبشر وكريم وحودة سعيد وشكر بالشرك وكحك بكحك وعطية بالمرازيق والشوبك بالشوبك والاقرع وزيد بقارون وزيدان بنموه والاستاذ صلاح حلمى رئيس مجلس مدينة طامية واخوته ومحمود شحاتة بابو كساه والمهندس مصطفى وعبد الله دسوقى واللواء كمال مساعد مدير امن الفيوم ومحمد حماد بالغربية وجميع قبائل العبيدات بجمهورية مصر العربية

وشيعت الجنازة امس وليالى المأتم وتلغرافيا بطن اهريت ابشواى فيوم

توالى نشر الاعلانات الموصلة تباعا

طوبى لمن اخترته وقبلته يارب ليسكن فى ديارك الى الابد

انتقلت للامجاد السماوية المرحومة

مريم فرج ابراهيم

زوجة فوزى سعد تادرس بالمعاش ووالده منيد فوزى الكاتب الصحفى بدار روز اليوسف وماهر فـوزى المحاسب القانونى بالاسكندرية ونبيل فوزى مدير التفتيش بالشركة المتحدة للمنسوجات بالجيلة ومجدى فوزى المفتش الاول بادارة التفتيش بالمجلس الاعلى للشباب وجدة كل من شيرين الطالبة بآداب الاسكندرية وطارق وشريف وحنان ودينا ونيفين ويوسف وشـقيقة المرحومين باسيلى وعزيز فرج وحرم المرحوم فام غطـاس ونخـله جرجس وفرحـات عبد المسيح ورياض ابراهيم وخالة عزيز فهمى واخوته وسمير عزيز واخوته وشوقى رياض بامريكا والمرحوم ميشيل رياض واخوته وعبد الله فام واخوته وعبده ومحروس فرحات وزوجة خال فؤاد زكى واخوته وعم عادل شفيق واخوته وشيبة عائلات توفيق العمدة بالاقصر وبركات ببيت قمر وشـاكر بولس وشحاته ميخائيل بالقاهرة وقريبة عائلات شرقى ومسعد مكرم والبريرى بالاقواز وستشيع الجنازة فى العاشرة عشر صباح اليوم من مطرانيـة مار جرجس بشارع مراد بالجيزة والعزاء ١٨ أ شارع دار الصناعة بالروضـة بالقاهرة ولا عزاء للسيدات .

فقيدة آل درويش بالمنوفية وآل نوار بالبحيرة والشرقية وكفر تسكر

توفيت الى رحمة الله السيدة

دولت ابراهيم فهمى

كريمة المرحوم ابراهيم بك فهمى درويش وحرم المرحوم عبد المحسن نوار ووالدة عبد الله نوار مـــدير تحرير جريدة الجمهورية بالمعـــاش والمرحوم ابراهيم نوار رئيس تحرير الجمهورية والمرحوم جميل نوار واحمد نوار نائب رئيس تحرير الاحرار ونبيل نوار مدير الاعلانات بجريدة الحيـــاة ونضيل نوار التاجر بالبحيرة ومحمـــد نوار كبير الطيارين بالسعودية وحرم حسين عمار المدير العام بشركة قنيات سابقا وحرم احمد فاضل التاجـــر ببورسعيد وشقيقة المرحومين دكتور محمد فهمى والمهندس محمود فهمى واحمد فهمى من الاعيان والســـيدة سعاد فهمى حرم المرحوم حســـن عابدين من اعيان بركة الخيام والمرحومة حكمت فهمى حرم المرحوم الدكتـــور حسن محمد وجدة الدكتور محمد نوار بعمليات بورسعيد وحرم اللواء عـــز الدين جمعة والمهندسة منى نـــوار بشركة شويبس ومحسن نوار واخوته وماجـــد نوار المحـــرر بالجمهورية والنقيب خيرى نوار والدكتور مؤمـــن نوار وحرم المقدم انور مرزوق وحرم محمد عمار المحاسب باخبار اليـــوم وايمان نوار بكلية الاداب والرائد حسن عبد الحى بمديرية الامن واخوته ووائل نوار واخوته ومحسن ومحمود واحمد ومحسن وشريف الطلاب وحرم العقيد اخند علاء الدين وحرم المقدم سعيد السكرى ومحسن عمار المحاسب بالسعودية واخوته وابنة عم الدكتور احمد عبد درويش وزير الصـــحة السابق واحمد أمين درويش عمـــدة الخضرة بالمنوفية واحمد صفى الدين عضو مجلس الشورى وخالة وعمة حسين عابدين عمدة بركة الخيام وحرم حسين الدالى من الاعيان وحرم اللواء محمد فؤاد عبد الحى وابراهيم فهمى المهندس بالسعودية واخوته وحـــرم خال وعم الاستاذ حسنين نـــوار ومحمود نوار ومصطفى نوار وبهـــاء نوار من الاعيان والعميد سمير نوار والمهندس سلمى نوار واللواء رضا نوار وحرم ابن عـــم اللواء ســـيد سليم نوار واللواء احمد عبده سليم نوار وقريبة عائلات نوار بالبحيرة والشرقية وكفر شكر وعائلات الحضرى وقدرى بالقاهرة والقليوبية وزايـــد بالباجور وعتانى بالاسكندرية والعزاء تلغرافيا ١٩٦ شارع بورسعيد السيدة زينب - القاهرة

فقيدة آل القاضى الانصارى بفرشوط

انتقلت لرحمة الله السيدة البارة

روحية ابو الفضل القاضى

حرم الاستاذ

عبد الفتاح محمد القاضى

موجه بالتربية والتعليم بفرشـــوط ووالدة أسلمة ليسانس الحقوق وأمجد بالمعلمين ومشتاق بالابتدائى وســـهير بمعهد الخدمة الاجتماعية حرم الاستاذ السيد محمد عبد الصادق ملاعيشركة التجار بنجع حمادى ووفاء المدرســـة حرم الدكتور جمال البنى عبد الغنى بفرشوط وقريبة ونســـيبة آل القاضى الانصارى ببهجورة ونجع حمادى وهو وبرديس وجرجا وانحـــاء الجمهـــورية وجميع عائلاتفرشوط والعزاء تلغرافيا فرشـــوط

الشـــيخ عبد الرحيم بالاوقـــاف وعبد الحليم المستشار المساعد بمجلس الدولة وعبد الحليم المهندس بالمطاحن وابو المكارم المهندس بالزراعة ينعون شقيقتهم

روحية أبو الفضل القاضى

انتقل للامجاد السماوية المرحوم الدكتور

فخرى واصف سعد

زوج السيدة جوليت رشدى ووالـــد المهندسة نبيلة حـــرم المهندس شريف سلمى والاستاذة محاسن بمدرســـة سراى القبة الثانوية حرم الاستاذ مكرم صيف المعلمى والمدير بتريكوناوالدكتورة لجدة بفرنسا وشقيق الاستاذ فـــاروق للقر بمدرسة ناصفى بالمانيا والمرحومين يؤوف وموريس وعم الدكتور ممـــدوح وشقيق حرم راغب خلة وراغب عبـــد النور وشاكر سليمان وتظير عبـــد المســـيح والمرحوم لبيب قطـــاس زوج شقيقة موريس رشدى صـــاحب حرسة موريس وانطوان بامريكا والدكتور صيف بدمياط وعديل عادل عطيـــة وابن خالة عزمى سلطان ونشأت خلف واخوتهم وباقى أفراد العـــائلة بمصر والاسكندرية وباقى افراد العائلة بمصر والاسكندرية والمطبعة تلغرافيا .ا شارع مصطفى كامل بولكلى اسكندرية

بسم الله الرحمن الرحيم

انا لله وانا اليه راجعون

توفى الى رحمة الله تعالى المغفور له

السيد البدوى على حسنين

المفتش بالنيابة العامة ســـابقا

والد المستشار بدر الدين رئيس النيابة بمحكمة النقض والرائد نصر الدين والكيميائى بهاء بالنصر للسيارات والمهندس جمال وحرم العقيد مسلمى جمال الدين مفتش المباحث بمصرية امن الجيزة ووالد زوج السيد شسيحه السيناوى رئيس النيابة الادارية وجميع آل حسنين وعائلات بمصطفى جمال الدين والسيناوى — وشيعت الجنازة امس من منزل الاسرة تلغرافيا ٩٢ شارع احمد عرابى بالعجوزة شقة ٧١٠

فقيد عائلة الربايعه

البقـــاء لله

شيعت اول امس جنازة المرحوم

الاستاذ خليفة سيد عبدالجواد

مدير الادارة المالية بكهرباء الريف سابقا والد حمدى بمحطة كهرباء الشمال والدكتور حسن بكلية الفنون الجميلـــة بالقاهرة ومصطفى تربية رياضية وفريد وهدى الباحثة بالتعليم العالى حـــرم الدكتور محمد جمعة رئيس المحكمـــة وليلى المضيفة بالبنك الاهلى حـــرم الرائد محمد هاشم وحنان خطيبـــة المهندس مجدى اسماعيل وقريب ونسيب عائلات أبو زيد وصبرة بدير مـــواس وزايد بالسيوط والرفاعى بلبنان تلغرافيا شارع البركة الناصرية متفرع من شارع خيرت بالقلعة

انتقل للامجاد السماوية اول امس المرحوم الاستاذ

صمويل سامى بطرس

بتوماس كوك [سابقا] زوج السيدة جورجيت جرجس حليم ووالد ممـــدوح ببنك لويدز بامريكا وريموندا زوجـــة جميل حنا بامريكا وشقيق البير رجل الاعمال بامريكا والاستاذ سمير بمدرسة النصر البنين بالاسكندرية وســـوزان زوجة الاستاذ ادوار ملك بالبنـــك المركزى سابقا وابن أخت الاستاذ فتحى توفيق والاستاذ جمال توفيـــق والسيدة كمال زوجة الاستاذ عـــزت زاخر مدير بنك لويدز بنيويورك والسيدة نعيمة زوجة الاستاذ فؤاد ســـمعان باستراليا والسيدة سميحة زوجـــة المرحوم الفريد نصيف والمرحومين انور ورياض توفيق وزوج اخت الاستاذ جوزيف جرجس بامريكا والسيدةجوزفين جرجس زوجة المرحوم عزمى بسادة بابو تيج وابن عمة وخالة نبيل انور واخوته ورفعت رياض واخوته وابراهيم فؤاد واخوته وانسى عـــزت واخوته ورفيق وماجدة جمال والدكتورة باسم وماجد فتحى وسمير وسوزى وسلمى الفريد المحامى بشركة زيروكس وقريب ونسيب الاستاذ عزيز غالى بالشركـــة العربية للتامين والتجارة والســـيدة سميرة ببنك مصر فرع النزهة والعزاء تلغرافيا ٢١ شارع الشيخ على محمود هليوبوليس .

بسم الله الرحمن الرحيم

يا ايتها النفس المطمئنة ارجعى الى ربك راضية مرضية فادخلى فى عبادى وادخلى جنتى

صدق الله العظيم

فقيد عائلة صقر بالمنوفية المرحـــوم مصطفى حسنين صقر

رئيس قسم التصحيح بالجمهورية سابقا

بسم الله الرحمن الرحيم

يا ايتها النفس المطمئنة ارجعى الى ربك راضية مرضية فادخلى فى عبادى وادخلى جنتى

صدق الله العظيم

فقيد عائلة حبيب بالمنوفية

الاستاذ الدكتور محمد شاهر مخروس حبيب المحامى

مصطفى حسنى عبد المتعال

مفيدة لوقا داود

بسم الله الرحمن الرحيم

يا ايتها النفس المطمئنة ارجعى الى ربك راضية مرضية فادخلى فى عبادى وادخلى جنتى

صدق الله العظيم

فقيـــدة عائلتى عزب والشافعى

فاطمة متولى الشافعى

حرم المرحوم الحاج محمود محمد عزب

البقـــاء لله

المرحوم الحاج محمود السيد الخضرى

البنك الاهلى المصرى

رمضان رمضان ابو سعده

هكذا عند الأصل

يوميات

الا تلاحظ ان عيادات اشهر واكبر الأطباء عندنا ، تتميز بجدرانها التى لم تبيض منذ عشرين سنة . وكراسيها الممزقة . ونورها الذابل الضعيف ! وصاحب العيادة الذى يكسب الآلاف فى الشهر او الاسبوع يبخل عليها بتجديدها او نظافتها مرة كل سنة !

الا تلاحظ ان العمارات الكبرى فى القاهرة والاسكندرية والعواصم المختلفة . والتى تملؤها عيادات الاطباء تتميز بالسلالم القذرة والمصاعد المعطلة والاهمال التام ، وانعدام اى صيانة منذ عشرات السنين .

الا تلاحظ ان هذه العمارات هى ابرز العمارات فى مدنها ! عمارات ميدان طلعت حرب فى القاهرة . عمارات ميدان الفلكى ، عمارات ميدان الجيزة . عمارات ميدان محطة الرمل فى الاسكندرية .. الى آخره ، تلك العمارات ذات الطرز المعمارية البديعة التى لن تتكرر والتى يمكن اعتبار صيانتها ونظافتها وتطهير واجهاتها جزءا من المحافظة على القيم الجمالية القليلة الباقية . وقدوة للناس فى قيام المواطنين بدورهم . فى تجميل مدنهم .. ومقاومة القذارة فيها !

الا تلاحظ ان كل هذه العمارات المذكورة واشباهها من عمارات « الايجارات القديمة » .. اى ان اعظم شقة فيها لايزيد ايجارها عن عشرة جنيهات . واحيانا خمسة ، وانها لو كانت مملوكة لشاغليها لدفعوا عن ملكيتهم لها . رسوما اعلى من الايجارات التى يدفعونها .. وان شاغليها عيادات او مكاتب من الذين يكسبون والحمد لله مكاسب ضخمة ، تسمح لهم بالمحافظة على كيان هذه المبانى !

واذا كنا لانبحث عن الجمال .. وانما نبحث فقط عن النظافة . أليس هذا هو المجال الذى يمكن ان يعطينا كبار الأطباء فيه مثلا يحتذيه الناس ؟؟

أحمد بهاء الدين

مواقف

حاولت السيدة سامية صادق ان تقنعنى مرة اخرى بان يتحول كتابى (فى صالون العقاد) إلى مسلسل تليفزيونى وللسيدة سامية صادق قدرة على الاقناع بصوتها الهادىء ومنطقها القوى . ولكنى اشفقت على الذى يتولى اعداد هذه الحلقات فالكتاب يصف عصرا جيلا من الادباء والكبار والشبان الصغار والفلاسفة والساسة ورجال الدين واكثر المناقشات عقلية وكل الشخصيات حقيقية عشرات مئات والكتاب صورة حية متدفقة صاخبة لجيل من ادباء وفنانى ونقاد ومفكرى مصر وهو تسجيل لحيرتنا جميعا بين المذاهب والاديان والنظريات ودور العلم والمساجد والكنائس والمعابد والاديرة والاستوديوهات وشارع محمد علي وصالون الأستاذ العقاد فى الخمسينات واوائل الستين . لقد توفى العقاد من عشرين عاما تماما !

صحيح فى الكتاب فصول درامية بتكوينها وجوها وعناصرها .. وفيه صفحات مضحكة ومثيرة .. ونوادر وحكايات وعدد لابأس به من المهازل والمآسى - يمكن ان تظهر على الشاشة . ومن الممكن ان يكون لمن يعدها للشاشة تصور آخر ، او اقتراب مختلف او لغة غير لغتى ، وقدراته الضوئية والحركية والحوارية سوف تسعفه وتساعده على ابراز ماجعلته عابرا خاطفا فى كتابى - ممكنا ..

ومن الممكن ايضا دفاعا عن نفسى وعن حريتى ان اقول : ان كل الذى اردته قد كتبته . اما الذى اراده هو . فقد اخرجه على الشاشة .. فالاصل هو الكتاب ، والترجمة هى الاعداد التليفزيونى ..

وتحضرنى عبارة للشاعر العظيم « جيته » عندما ظهرت الترجمة الفرنسية لمسرحيته الرائعة فاوست قال : لقد افهمتنى اللغة الفرنسية مالم اقله فى لغتى الألمانية !

اى ان الترجمة قد اوضحت المسرحية واثارتها . واضاءت له هو ايضا !

وعندما لخصت كتاب الأستاذ العقاد عن « ابى نواس » وسألته عن رأيه قال : لقد جعلتنى اوضح واخف دما !

وافزعنى ان يكون هذا اغراء لى ان افعل نفس الشىء بكتبه الاخرى . لقد رفضت بشدة ان آخذ من عمرى واضيفه لعمر العقاد . ايتها العزيزة سامية صادق . لقد انتصرت !

أنيس منصور

من غير عنوان

اشراف : كمال الملاخ

أخبار الصباح

● تحتفل اليوم بسفارة فنزويلا فى القاهرة بالعيد القومى لفنزويلا حيث يقوم السفير بوضع باقة من الزهور ١٢ ظهر اليوم عند تمثال سيجون بوليفار بجاردن سيتى الذى كانت السفارة قد اقامته منذ عامين .

● لوحة « الفتاة » للفرنسى : رينوار التى رسمها بالوان الباستيل من ٩٧ سنة تعرضت للتغيير حيث ادخلت عليها بعض الرتوش للحفاظ عليها اثناء عرضها للبيع فى احد المزادات الفنية .

● من امريكا يصل الاسبوع القادم وفد مصر فى مسابقة الباليه العالمية التى اقيمت فى نيويورك .

عبد المنعم كامل المشرف على فرقة الباليه كان قد اطار إليها مع راقصتنا وراقصاتنا .

● ينظم الاتحاد المصرى لصيد الاسماك بالاشتراك مع هيئة تنشيط السياحة مسابقة البحر الاحمر لصيد الاسماك بمدينة الغردقة فى الفترة من ١٨ الى ٢٢ الشهر الحالى .

يشترك فى المسابقة ١١ قاربا يحمل كل قارب ثلاثة افراد لاصطياد اكبر سمكة من انواع التونة وابو شراع وبراكودا ودراج وناجيل وجرم بياض وحصان وبلاميطا

● انتهى محسن سرحان من ٣ مسلسلات للتليفزيون هى (جريمة نص الليل) مع جلال الشرقاوى وزهرة العلا واحمد عبد الوارث اخراج : سالم سالم و (الرحلة) مع عبد الله فرغلى واسامة عباس اخراج : نظمى بغداد والمسلسل الدينى (الامام مالك) مع مديحة حمدى واخراج . منير التونى .

٣٠٠ فرصة عمل لطلاب الجامعات فى مترو الانفاق

* اتفق اللواء احمد حسن نائب محافظ القاهرة للمنطقة الجنوبية مع الفرنسى شارل كارليه المدير التنفيذى لمشروع مترو الانفاق على تشغيل ٣٠٠ من شباب الجامعات من الآن وحتى نهاية سبتمبر .

سيحصل الراغبون فى العمل على كتيب به كافة المعلومات عن مشروع مترو الانفاق وفى نهاية الكتيب ٢٠ سؤالا عن نفس هذه المعلومات للاجابة عليها

طلاب الهندسة بالسنة النهائية سيعملون مساعدين للمهندسين الفرنسيين باجر ١٥٠ جنيها شهريا اما باقى طلاب المراحل المختلفة بجميع الكليات فسيكون عملهم يدويا على ان يتلاءم مع امكانياتهم باجر ٣٥ جنيها اسبوعيا على ان يعمل ٦ ايام ليلا و ٦ نهارا بواقع ٧ ساعات يوميا .

احدى عجائب الدنيا السبع مهددة بالانهيار !!

* برج بيزا المائل احدى عجائب الدنيا السبع زادت نسبة ميله ٢ بوصة خلال العام الماضى مما زاد من احتمال انهياره ان لم تتخذ اجراءات سريعة لانقاذ هذا الاثر الرومانى قبل نهاية القرن الحالى وهو موعد انهياره الذى سبق ان حدده الخبراء .

حكمة

□ الشريف غريب .. والغريب ضيف الله !

زكى مبارك

المرأة المصرية القديمة فى معرض بأوروبا وأمريكا

* قررت هيئة الآثار المصرية اقامة معرض للآثار فى عدد من الدول الاوروبية والولايات المتحدة الامريكية بالتعاون مع المتحف المصرى فى ميونخ بالمانيا الغربية وسيكون موضوع المعرض هو [المرأة المصرية القديمة] حيث ستعكس القطع الاثرية التى سيتم اختيارها للمعرض اسلوب حياة المرأة القديمة فى البيت وفى الحياة العامة وفى الدين والسياسة .

د . احمد قدرى رئيس هيئة الآثار صرح بان المعرض سيضم ٩٨ قطعة اثرية وسيعرض فى عدد من الدول هى المانيا واسبانيا والبرتغال وفنلندا وامريكا وسيخصص دخله للمساهمة فى تمويل بناء متحفى الحضارة بأرض المعارض بالجزيرة وآثار النوبة بأسوان ومن المتوقع ان يصل دخل المعرض من المانيا فقط حوالى مليون دولار اذ انه سيقام بعدد كبير من مدنها .

يسرا فى القضية ١٤١ !!



* حول القاهرة الاجتماعية الحديثة لسرقات المنازل والشقق والسيارات التى يقوم بها طلبة الجامعات والمدارس ومن واقع سجلات اجهزة الشرطة يقدم الفيلم الجديد « القضية ١٤١ » معالجة لاسباب الانحراف ودوافعه واقدام الشباب المتعلم على السرقة كظاهرة اجتماعية غير طبيعية ومدى مساهمة الاسرة فى الانحراف .

الفيلم بطولة يسرا ومحمود عبد العزيز وسعيد صالح ويقوم باخراجه ياسين اسماعيل ياسين عن قصة وسيناريو وحوار فيصل ندا ويبدأ تصويره خلال اسبوعين .

.. ومحمد صبحى فى لصوص المدينة

* المخرج احمد فؤاد .. يستعد حاليا لاخراج فيلم « لصوص المدينة » سيناريو وحوار احمد عبد الوهاب . المرشحون كلصوص المدينة هم احمد زكى ومحمود عبد العزيز مع محمد صبحى .

إضراب مخرجى أمريكا يهدد انتخابات الرياسة

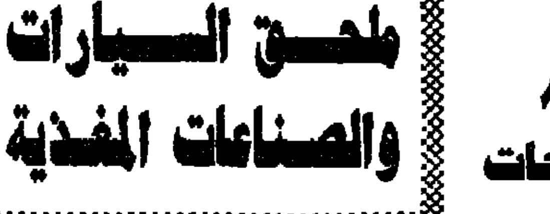
* هدد مخرجو التليفزيون والسينما بالولايات المتحدة الامريكية [٧٣٠٠ مخرج] بالقيام باضراب جماعى اليوم لعدم توصلهم الى اتفاق مع ادارة منظمة جيلد التى تمثلهم لتحسين ظروف عملهم من ناحية الاجور وحماية حقوق المخرجين .

يهدد اضراب المخرجين دورة الالعاب الاوليمبية بالفشل لعدم توفير وسائل اذاعة مسابقاتها لدول العالم كما يهدد نجاح الدعاية الانتخابية لعدم تسجيل واذاعة المؤتمرات التى يعقدها مرشحو الحزبين الديمقراطى والجمهورى .







٨ صفحات

القاهرة : شارع الجلاء
ت : ٧٥٥٠٠٠ - ٧٤٥٦٦٦ - ٧٥٨٣٣٣
العنوان التلغرافي : الأهرام القاهرة
تلكس : ٩٢٠٠١ - ٩٢٥٤٤
الأسكندرية : ١٠ طريق الزعيم عبد الناصر : ٨٠٥٠٠٠

الأهرام

أسس الاهرام في ٥ أغسطس سنة ١٨٧٦ : سليم وبشارة تقلا
رئيس مجلس الادارة ورئيس التحرير
ابراهيم نافع

الخميس
٦ شـوال ١٤٠٤
٥ يوليو - تموز - ١٩٨٤
٢٨ بؤونة ١٧٠٠
5 JULY 1984
Al-Ahram

العدد ٣٥٦٣٤

الدكتور محمد السيد الغرورى وزير الصناعة يعلن :

المرحلة القادمة تشهد انطلاقة جديدة للصناعة المصرية حققنا ١٢ مليار جنيه قيمة الأنتاج الصناعى

☐ لدينا قاعدة صناعية قوية .. وليس أمامنا إلا أن ندخل فى خطة التصميم

كان « لملحق السيارات » وقفه مع الدكتور محمد السيد الغرورى وزير الصناعة ـ فصناعة السيارات جزء هام وحيوى فى إطار الصناعة المصرية سواء فى قطاعها العام أو الخاص . وهى تعمل كأحد المحاور الهامة فى مجمل الصناعة المصرية وفق خطة تشملها وزارة الصناعة لأن الوصول الى صناعة مصرية للسيارات هدف قومى وإن كان طويل الأجل إلا أن البداية الجادة لهذه الصناعة قد بدأت منذ العام الماضى حين أعلن الرئيس مبارك ضرورة تواجد سيارة مصرية تصنع فى مصر لتنتقل من مرحلة التجميع الى مرحلة التصنيع ولتوفر ملايين الدولارات التى تذهب الى الاسواق الخارجية فى استيراد الانواع المختلفة للسيارات ثم مايلزمها من قطع الغيار ـ هكذا يعلن وزير الصناعة أن الصناعة المصرية فى المرحلة القادمة ستشهد انطلاقه جديدة فى صناعة السيارات شأن الصناعات العملاقة التى بدأت مثل مصنع حديد الدخيلة وخط الأنتاج الخامس بمصنع الألومنيوم ومجمع الفيروسليكون وقال وزير الصناعة أنه برغم التحديات التى تواجهها الصناعة قد أستطاعت أن تصل برقم الأنتاج القومى الصناعى الى نحو ١٢ مليار جنيه وإذا ماحسبناها بالاسعار العالمية تصل القيمة الحقيقية الى مايزيد عن ٢٥ مليار جنيه ☐

مرحلة الأنطلاق

وقال وزير الصناعة : أن الصناعة المصرية قد بدأت تدخل بالفعل مرحلة الانطلاق للحاق بتكنولوجيا العصر المتقدمة وأن الصناعة المصرية قادرة على المواجهة إذا ماطبقنا مقاييس التكلفة الاقتصادية والسعر الاقتصادى للانتاج ☐

وأعلن الدكتور الغرورى أنه خلال الفترة من عام ١٩٧٤ وحتى عام ١٩٨٣ أقرت هيئة التصنيع ٧٦٨٩ مشروعا من القطاع الخاص المصرى باستثمارات قدرها ٣ مليارات و ١٥ مليون جنيه أى أن الوزارة تشجع القطاع الخاص إيمانا منها بدوره الهام والأساسى فى تكامل عملية التصنيع ففى عام ١٩٨٣ وحده بلغ حجم استثمارات القطاع الخاص الصناعى مليارا و ٦٩ مليون جنيه لعدد ٩٠٩ مشروعا مقابل ٦٧٧ مليون جنيه عام ١٩٨٢ . ونحن نعتبر أن القطاع العام والخاص مكملان لبعضهما لدرجة أننا نصرح للقطاع الخاص بانشاء المشاريع المدرجة بالخطة إذا كانت لديهم أمكانية ذلك .

الصناعة وتلبية احتياجات الجماهير

ويقول الدكتور وزير الصناعة أن منطق ارقام الاستهلاك لايمكن لميزانية مصر أن توفر احتياجاتنا من السلع والمواد الوسيطة مع السنوات القادمة مالم تقم الصناعة بدورها فى تلبية احتياجات الجماهير

ومن هنا أصبحت النقلة التكنولوجية ضرورية فى السلع الهندسية بالذات ومنها السيارات ولم يعد هناك مايسمى بتكنولوجيا متقدمة خاصة بالدول المتقدمة وأخرى متاخرة خاصة بالدول النامية ولابد من أخذ التكنولوجيا المتقدمة دائما حتى لانتأخر عن العالم الخارجى فى قطاع الصناعة لذلك كان طرح انشاء سيارة مصرية فى مناقصة عالمية لحصولنا على تكنولوجيا متقدمة فى هذه الصناعة تتجه بنا فى النهاية الى تصنيع السيارة وليس تجميعها . أننا ـ الآن ونحن نستقبل الفترة القادمة نعيد النظر فى الصناعات التجميعية التى لاتنجح فى تعميق التصنيع فيها عاما بعد آخر فتجميع السيارات فى مصر إذا لم يتم تصنيع أجزاء منها فإنها تصبح غير ذات معنى لابد أن نضع خطة نصنع فيها الهيكل ثم الرادياتير ثم المروحة ثم الأكس ثم الكرنك وهكذا . لقد توسعنا جدا فى الصناعات الأساسية كالصلب والنحاس والألومنيوم والمطروقات والمسبوكات وتتحول هذه المصنوعات الى خامات وعندنا حاليا قاعدة صناعية قوية ولايبقى أمامنا سوى أن ندخل فى خطة التصميم


الدكتور محمد السيد الغرورى

لن نستمر فى تجميع تصميمات غيرنا فلا يمكن أن نعيش على تجميع تصميم غيرنا

نحن اليوم نواجه عصر التحدى التكنولوجى . ونقل التكنولوجيا المتقدمة من الموضوعات الهامة فى الصناعة . كيف ننقلها ؟ هل يكفى شراؤها فلو انشأت مصنعا من المصانع واشتريت حق المعرفة وتعلمت استخدام هذه التكنولوجيا فهل سانطلق بنفس السرعة بعد أنصراف الخبراء أم سيظل الاعتماد عليهم قائما أذن تصبح القضية ضرورة تواجد مراكز عملاقة للبحث والتطوير فنحن نشترى التكنولوجيا فى البداية إنما يلزم بعد ذلك أن ننطلق مثل الآخرين ـ ويستطرد الدكتور الغرورى مؤكدا ـ أن مصر بها العلماء والفنيون والانسان المصرى مبتكر وخلاق ويجب أن نوفر القاعدة العلمية والأجهزة وتشجيع الحوار بين الباحث والمصنع وفى هذه الحالة يمكن الاستفادة من التكنولوجيا وتحقيق جدواها .

ولأن الصناعة كما يقول الدكتور محمد الغرورى وزير الصناعة هى بمثابه الدعامة القوية للاقتصاد القومى القادر على الوفاء بأعظم الامال فى التطور الاقتصادى والاجتماعى والتى تستطيع ان تتجاوب مع التخطيط السليم لتفى بأهدافه .

ولذلك فانه ينبغى النهوض بالتصنيع باتخاذ كل مايمكن من تدابير منسقة بما فى ذلك استحداث التكنولوجيا ونقلها وتكييفها على المستوى الوطنى وعلى المستوى القطاعى وقد أعدت وزارة الصناعة والثروة المعدنية استراتيجيتها للصناعة بهدف بناء الرخاء وتحقيق الامن الغذائى والاسكانى والكسائى واضعة فى اعتبارها الاسس التاليه :

* مواجهة تحدى التضخم وارتفاع الاسعار والسيطرة عليه تحقيقا لخدمه المستهلك وحمايته .
* تحقيق زيادة فى الانتاج المحلى الصناعى لمواجهة متطلبات الاستهلاك وفائض متزايد للتصدير .
* تصويب وترشيد مسيرة القطاع العام الصناعى باعتباره الركيزة الاساسية للتنمية الصناعية .

[البقية ص ٢]

الدكتور مهندس عادل جزارين

لماذا كانت توجيهات الرئيس مبارك بضرورة تصنيع سيارة ركوب مصرية ؟

☐ نحتاج سنويا ٦٥ الف سيارة ركوب تصل الى ١٠٨ الف سيارة عام ١٩٩٠ !

دكتور مهندس
عادل جزارين

أعلن الدكتور مهندس عادل جزارين رئيس الهيئة العامة للصناعات الهندسية ، أن توجيهات الرئيس مبارك بتصنيع سيارة الركوب المصرية .. تواكب تزايد حجم الطلب المحلى عليها البالغ الآن ٦٥ ألف سيارة ، تصل إلى ١٠٨ ألف سيارة خلال ٦ سنوات فى عام ١٩٩٠ .

وأكد سيادته أن الدراسات انتهت الى طرح مناقصتين احداهما لانتاج ٤٠ ألف سيارة ركوب بالحجم المتوسط تتولى شركة النصر لصناعة السيارات صناعتها والأخرى لانتاج ١٠٠ ألف سيارة ركوب من الحجم الصغير يتم تصنيعها فى مصنع جديد على أن يراعى التنسيق والتكامل بين المشروعات وتستهدف المشروعات الوصول الى نسبة تصنيع لاتقل عن ٦٠ ٪ من قيمة السيارة خلال ٥ سنوات من بداية المشروع ..

.. وقال الدكتور مهندس عادل جزارين .. أننا نأمل أن يتم التعاقد على هذين المشروعين فى بداية العام القادم وأن يبدأ العمل فيهما جديا بحيث يتواجد فى السوق المصرى قريبا سيارة مصرية تلبى حاجة المستهلك المصرى من حيث المواصفات والسعر . وتحقق الأمل ..

.. عن قصة ومراحل تطور صناعة السيارات فى مصر تحدث الدكتور مهندس عادل جزارين وهو من روادها حيث عاصر انشاء شركة النصر لصناعة السيارات فى عام ١٩٦٠ حينما كان مديرا للتخطيط بها وعضو لمجلس ادارتها إلى أن تولى رئاسة مجلس ادارتها فى مايو ١٩٦٨ وظل مسئولا عنها حتى عام ١٩٨٤ الحالى .. الى أن تولى مسئولية رئاسة الهيئة العامة للصناعات الهندسية التى يضطلع بها الآن .. وقال سيادته

[البقية ص ٢]

اعداد :
حمدى عبد المطلب





هوندا تحتل المراكز الثلاثة الأولى لعام ١٩٨٤



موتور ترنيد ملجازين بالولايات المتحدة الامريكية أختارت السيارة هوندا سيفيك لتكون سيارة عام ٨٤ ولاول مرة فى تاريخ هذه المجلة ومنذ ٢٥ عام يحصل منتج واحد على الثلاثة مراكز الاولى فقد حصلت هوندا على الثلاثة مراكز الاولى

المركز الاول ـ هوندا سيفيك × CRx
المركز الثانى ـ هوندا بريلود
المركز الثالث هوندا سيفيك هاتشباك

وفى الصورة رئيس هوندا مستر كومى يتقبل الجائزة المقدمة من مستر رويرت براون نائب رئيس مجلس ادارة موتور ترنيد ملجازين .

المرحلة القادمة تشهد انطلاقة جديدة للصناعة المصرية « بقية »

* ترشيد القطاع الخاص والمشترك وتدعيمه وتنميته ليعمل مع القطاع العام لخدمة المستهلك والاقتصاد القومي .

ولتحقيق هذه الاهداف كان لابد من اتباع اسلوب التخطيط القومي الشامل للتنمية الاقتصادية والاجتماعية والعمل على تجميع المدخرات الوطنية وتوجيهها للاستثمار في مشروعات التنمية وتشجيع راس المال الخاص سواء المصري او العربي او الاجنبي في المشاركة في اقامة مشروعات الخطة حتى يتاح لها أكبر قدر من التمويل والتكنولوجيا الحديثه .

كما ان فتره اشتداد الطلب على المنتجات الصناعية التي تستخدم في اغراض التعمير والبناء والتشييد والمرافق والغذاء حاليا تهيىء مناخا مناسبا للاستثمار الصناعي يشارك فيه القطاع الخاص مع القطاع العام لتحقيق اهداف الخطة الاقتصادية للدولة .

وايمانا بالدور الهام الذى يؤديه راس المال الخاص الوطني في مجال التنمية الصناعية . تقوم وزارة الصناعة والثروة المعدنية بدراسة الطلبات التي ترد اليها لاقامة مشروعات صناعية براس مال وطني مائة في المائة طبقا لاحكام القانون رقم ٢١ لسنة ١٩٥٨ في شأن تنظيم الصناعة وتشجيعها والموافقة عليها في اطار خطة التنمية الاقتصادية والاجتماعية للدولة .

وتبذل وزارة الصناعه مجهوداتها المتزايدة من أجل نمو هذا القطاع وازدهاره ويتضح ذلك من خلال :

* البت في الطلبات المقدمه لاقامة المشروعات الجديده او التوسع والتطوير للمشروعات القائمة في خلال شهر من تاريخ تقديمها للهيئة العامه للتصنيع .

* البت في الطلبات المقدمة لاستيراد الالات والمعدات اللازمة للمشروعات الصناعية في خلال مدة اقصاها اسبوع .

* الاتصال بالوزارات والهيئات الاخرى المعنية بتقديم الخدمات لهذا القطاع وامدادها بالبيانات الخاصه بالمشروعات التي تمت الموافقة عليها لتسهيل وحل مشاكل هذا القطاع مثل وزارة الاسكان والتعمير والكهرباء ، الحكم المحلي ، بنك التنمية الصناعية .. الخ

* تقديم المعونات الفنية من خلال مراكز التنمية التابعة للهيئة العامه للتصنيع .

* انشاء السجل الصناعي لتسجيل المصانع التي بدأت الانتاج واعطاء شهادات لها تساعدها في اتخاذ الاجراءات اللازمة للاستيراد .

* الموافقة على استيراد الخامات اللازمة لدورة التشغيل الاولى .

الغاء الحظر الذى كان مقاما على بعض الصناعات مثل الثلاجات الكهربائية . الغسالات ، الغازات الصناعية وحديد التسليح والتصريح للقطاع الخاص بانتاجها .

ونتيجة لاتباع هذه السياسة بالاضافة الى القوانين والقرارات التي اصدرتها الدولة لتسهيل اعمال هذا القطاع ، ومنذ عام ١٩٧٤ عندما تقررت سياسة الانفتاح الاقتصادى سارع المستثمرون في الحصول على موافقة وزارة الصناعة لاقامة مشروعات صناعية تتزايد سنويابدرجة ملحوظة .

الدكتور مهندس عادل جزارين

[بقية المنشور ص ١]

.. حينما بدأت صناعة السيارات في مصر في أواخر الخمسينات اتجه التفكير أولا الى التركيز على صناعة اللوريات والأتوبيسات لاهميتها بالنسبة للتنمية الاقتصادية ، وكذلك للسهولة النسبية في تصنيعها بالنسبة لانخفاض الحد الاقتصادي الأدنى وثبات الموديلات لفترة طويلة ..

.. وبالتالي كانت المناقصة الأولى التي طرحت سنة ١٩٥٨ لصناعة اللوارى والاتوبيسات ، وتم فعلا توقيع عقد بشأنها مع احدى شركات المانيا الغربية (هي شركة كلوكنر هومبولدت دويتز) في فبراير ١٩٥٩ وذلك لتصنيع ٢٥٠٠ لورى وأوتوبيس ..

.. وقد خطط في المشروع على أن تبدأ العمليات بالتجميع ثم تتطور تدريجيا بتصنيع العديد من الأجزاء لتصل نسبة التصنيع داخل المصنع الى حوالي ٤٦ ٪ تكملها أجزاء كان من المخطط الحصول عليها من السوق المحلي المصري بما يمثل حوالي ٤٦ ٪ أخرى لتصل اجمالي نسبة التصنيع الى حوالي ٩٢ ٪ في ٧ سنوات من بداية المشروع ..

.. وبعد أن بدأت شركة النصر في تنفيذ هذا المشروع فعلا في مصانعها بوادى حوف عام ١٩٦١ تقرر أن يسند اليها تنفيذ ٣ مشروعات أخرى وهي مشروع صناعة الجرارات الزراعية ومشروع صناعة المقطورات وأخيرا مشروع صناعة سيارات الركوب .

.. وقد تم توقيع ٣ عقود بهذا الشأن كان أخرها العقد الموقع مع شركة فيات في مارس ١٩٦١ لتصنيع ١٢ ألف سيارة سنويا .

.. وبعد بضع سنوات من العمل بهذه المشروعات على التوازي أصبح من الواضح أنه من الصعب ، بل من المستحيل الاستمرار فيها معا لعدم توافر النقد الأجنبي اللازم لتوفير الاستثمارات الضخمة المطلوبة وكذلك مستلزمات الانتاج اللازمة لهذه المشروعات وكان من الطبيعي مرة أخرى أن تعطى الأولوية الكاملة لصناعة اللوارى والاتوبيسات تليها المقطورات فالجرارات الزراعية

– ويستطرد الدكتور مهندس عادل جزارين فيقول

.. أما السيارات الركوب فقد تقرر قصر عملياتها على التجميع مع بعض الاضافات المحلية وخصوصا أن احتياجات السوق في ذلك الوقت وحتى سنة ١٩٧٤ كانت في حدود الى ١٢ ألف سيارة سنويا .. ولاتبرر التعمق في الصناعة المكلفة والمعقدة .

.. وقد نجحت الشركة فعلا في الوصول بنسبة التصنيع المخططة باللوارى والاتوبيسات بالكامل وهي ٤٦ ٪ داخل المصانع وأضافت اليها أجزاء قيمتها حوالي من ٢٥ – ٣٠ ٪ من السوق المحلي ، حيث أصبح الآن قيمة التصنيع المحلي باللورى والاتوبيس يزيد على ٧٠ ٪ من قيمتها .

وبدءا من عام ١٩٧٤ وبعد أعلان سياسة الانفتاح حدثت الكثير من المتغيرات بالنسبة لسيارات الركوب ، إذبدأ هناك تزايدا ملحوظا في أحتياجات السوق المحلية لها ووصل معدل النمو السنوى بعد سنوات الى ٢٧ ٪ وأصبح الاحتياج السنوى لسيارات الركوب حاليا ٦٥ ألف سيارة من المتوقع أن تصل الى ١٠٨ ألف سيارة سنة ١٩٩٠ وبالتالي فقد تغيرت الصورة بالنسبة لحجم الطلب وظهرت فكرة الدخول جديا في صناعة سيارات الركوب وجاء توجيه السيد رئيس الجمهورية مؤيدا لذلك ودافعا له □ .

هوندا في ارقام
انجازات الشركة الرائدة خلال عام ١٩٨٣

□ في مجال السيارات :
أنتاج ١,٠٣٢,٤٤٠
تصدير ٦١٢,٢٨٤

□ في مجال الموتوسيكلات :
انتاج ٢,٣٩٩,٨٧٦ (هوندا)
تصدير ١,٢١٧,٨٢٤ (هوندا)
٤,٨٠٧,٢٧٩ (اليابان)
٢,٦٢٢,٣٢٢ (اليابان)

أجهزة التحكم في عادم السيارات
هوندا تساهم في تطويرها

تشمل سيارات هوندا على أجهزة التحكم في أنبعاث الغازات والعادم للسيارات من المعلوم أنه يتولد عن دورة الاحتراق غاز أول أكسيد الكربون وأكاسيد النيتروجين ومجموعة المركبات الهيدروكربونية وثاني اكسيد الكربون وأيضا يتولد عن دورة تبخر الوقود بالكربيراتير وخزان الوقود مجموعة مركبات الكربون من غاز الهيدروجين .

أن التحكم في نسبة أنبعاث أكاسيد النيتروجين ومجموعة المركبات الهيدروكربونيه من الأساسات البالغة الأهمية لان هذه المركبات والاكاسيد الكيميائية عرض للتفاعل بمساعدة عوامل أخرى كالهواء ثم الانبعاث على شكل دخان ضوئي كيماوى سام في حالات تعرضها لاشعة الشمس إلا أن غاز أول أكسيد الكربون لايختزل ولايتفاعل على صورة دخان ضوئي كيماوى بل ينبعث على شكل غاز سام عديم اللون .

لذلك قامت هوندا للسيارات بتطوير أجهزة التحكم في أنبعاث الغازات والعادم لسياراتها ومن شأن هذه الاجهزة أن تقلل من نسبة انبعاث غاز أول اكسيد الكربون وأكاسيد النيتروجين ومجموعة مركبات الهيدروكربون .

تصنيع سيارة مصرية .. بداية دخولنا العصر الثانى لصناعة السيارات فى مصر

٣٥٠ مليون جنيه لانتاج ١٠٠ الف سيارة صغيرة ١ لتر سنويا و ١٥٠ مليون جنيه لانتاج ٤٠ الف سيارة متوسطة سنويا داخل شركة النصر للسيارات و ٥٠٠ مليون جنيه لتقوية الصناعات الاساسية المغذية لصناعة السيارات

المهندس محمد عبد الوهاب رئيس مجلس ادارة شركة النصر لصناعة السيارات :

صناعة « الموتور » محليا شرط اساسى عند الاتفاق مع الشركة المانحة لرخصة التصنيع

اعلن المهندس محمد محمود عبد الوهاب رئيس مجلس ادارة شركة النصر لصناعة السيارات ان توجيهات السيد الرئيس محمد حسنى مبارك بتصنيع السيارة المصرية يعتبر بمثابة عهد جديد للصناعة المصرية .. بما يمكن ان يطلق عليه العصر الثانى لتصنيع مصر .. وهو قرار استراتيجى من الدرجة الاولى .. ذلك لان صناعة السيارات اذا حققت نجاحا فى بلادنا تمثل نقلة كبيرة جدا للصناعات الاساسية المغذية لها كالصناعات المعدنية والكيماوية والهندسية لانها (الفرشة) او القاعدة الصناعية لصناعة السيارة ..

واضاف المهندس محمد محمود عبد الوهاب : بأن صناعة السيارات المصرية مشروع يتم بمدخل علمى دقيق وبمعايير اقتصادية سليمة ومن خلال تكامل اقتصادى وصناعى وقاعدة متكاملة ومتجانسة تمهد لانطلاقة صناعية جديدة .

كما انها خطوة استراتيجية قومية تسهم فى تحقيقها شتى أجهزة الدولة بدليل ان اللجنة الوزارية المشكلة لدراسة صناعة السيارة المصرية تضم – برغم انه مشروع صناعى بحت – وزراء الاقتصاد والصناعة والتخطيط والانتاج الحربى والدفاع ..

كما اعلن رئيس مجلس ادارة شركة النصر لصناعة السيارات ان المشروع الضخم يهدف الى انتاج ٤٠ الف سيارة متوسطة ١,٥ لتر سنويا داخل شركة النصر للسيارات و ١٠٠ الف سيارة صغيرة ١ لتر بعد انشاء مصنع جديد تماما لانتاجها ..

.. واوضح سيادته ان انتاج السيارة المصرية المتوسطة يتطلب تكاليف تقدر بـ ١٥٠ مليون جنيه .. وانتاج السيارة الصغيرة يتكلف مشروعها الجديد الذى سيطرح للاكتتاب العام كتوجيه الرئيس مبارك باعتباره مشروعا قوميا .. مبلغ يقدر بـ ٣٥٠ مليون جنيه ..

كما يتطلب المشروع مبلغا اضخم هو ٥٠٠ مليون جنيه وذلك لتقوية وتطوير الصناعات الاساسية المغذية لانتاج السيارة المصرية وكل هذه الاعتمادات المالية سوف يتم ادراجها ضمن الخطة الخمسية .

وأكد رئيس مجلس ادارة شركة النصر للسيارات : ان ثمة عروض مقدمة من شركات السيارات العالمية اليابانية والايطالية والاسبانية والالمانية والفرنسية والبريطنية التى تقدمت بعطاءاتها التى ينتظر ان تصل قبل ٣١ يوليو ١٩٨٤ والمتوقع ان تتم عمليات البت خلال ٤ شهور وبالتالى امكانية الاتفاق مع الشركة المانحة للرخصة فى اوائل العام القادم ١٩٨٥ .

كما اكد المهندس محمد محمود عبد الوهاب ان شركة النصر للسيارات سوف تبدأ فى تصنيع السيارة فورا لحين الانتهاء من العروض المقدمة وذلك لتوافر الطاقات اللازمة بها ولان نظم الشركة تتمكن من استيعاب السيارة ١,٥ لتر كما يمكن لشركة النصر للسيارات ان تساعد الشركة الشقيقة التى ستقوم بانتاج السيارة الصغيرة ١ لتر والقيام بالتجميع لحسابها لحين الانتهاء من بناء مصانعها ..

.. واعلن المهندس محمد محمود عبد الوهاب : ان مشرع انتاج السيارة الصغيرة والمتوسطة مشروط طبقا لكراسة الشروط بتصنيع الموتور وهو شرط جوهرى وغير مسموح اطلاقا لاى شركة بأن تتعلل بأية اعذار فى هذا الشأن ..

وقال : ان صناعة محركات البنزين ليست جديدة على شركة النصر للسيارات حيث يوجد مصنع لانتاجها داخل الشركة د , ١ لتر وقد انشىء اثناء مشروع انتاج سيارات ١٢٥ التى تتسم بأن محركها مصرى ونفس الامر بالنسبة للسيارة بولونيز ويتم حاليا الانتاج ١٠ الاف محرك بنزين سنيزداد انتاج بعد المشروع الجديد الى ٤٠ الف محرك بنزين سنويا .. واضاف سيادته : ان الشركة تنتج ومنذ عام ١٩٦٠ المحرك الديزل ضمن مشروع تصنيع اللوارى والاتوبيسات (من ٢٠٠٠ الى ٤٠٠٠ لورى و ١٠٠٠ اوتوبيس) كل محركاتها مصنعة تصنيعا كاملا .. كما ان المصانع الحربية تقوم بانتاج محركات الديزل .. كما انتجت شركة النصر من قبل محرك الجرار .

كما تتضمن شروط التعاقد لانتاج السيارة المصرية الحصول على رخصة الصناعة وحق المعرفة من الشركة العالمية المتعاقد معها .. والمعروف ان حق المعرفة او المساعدة الفنية من صميم عملية نقل التكنولوجيا لانها توضح المعلومات الفنية على شكل بيانات ورسومات للتعرف على المنتج على الورق وتوضح تفصيلا كيف يتحول هذا الورق الى انتاج صناعى وفى دنيا الصناعة فان من يمتلك مثل هذه الرسومات أصبحت الصناعة التى تختص بها ملك له وتبين الرخصة كيفية عمل كل جزء والحصول عليه من المصادر العالمية غير المحتكرة .

وبالنسبة للانتاج المصرى من المحركات يؤكد رئيس مجلس الادارة دفعا للتطور الصناعى الجديد على انتاج مايمكن ان يطلق عليه بالمحرك القومى الذى يستخدم استخداما قوميا واضاف : بان الشركة ستقوم بتصنيع المحرك ٦ سلندر ويكون محركا قوميا ..

واوضح رئيس مجلس الادارة ان انتاج السيارة المصرية الصغيرة والمتوسطة سيمنع استيراد ٨٠٪ من حاجة السوق المصرية وسيقتصر الاستيراد بالنسبة لـ ٢٠٪ المتبقية على السيارات الفاخرة فوق الـ ٢ لتر

وشرح المهندس محمد محمود عبد الوهاب كيف ان ثمة ٣ مصادر لتوفير مكونات الانتاج النهائى هى اولا .. اجزاء تنتج ذاتيا فى مصانع السيارات ثانيا اجزاء نمطية عالمية تنتج سواء لصناعة السيارات او لغيرها وثالث الصناعات المغذية المتخصصة كصناعة الصلب والمطروقات والمطلوب تنميتها الان لانها لاتنمو الا بضمان الاحتياج المستمر لمنتجاتها ويشكل له صفة الاستمرار والاستقرار وهذا كله سوف يتوافر مع مشروع انتاج السيارة المصرية التى لن تلجأ كما فى الخارج الى تغيير الموديل الا خلال فترات كبيرة لن تقل عن ١٠ سنوات وذلك حتى لاتهدر الاموال وتستقر الصناعات النمطية المغذية على انتاج مستمر يغطى استثماراتها ..

كما اوضح رئيس مجلس الادارة ان صناعة السيارات صناعة مركبة وان انتاج سيارة مصرية لايعنى ان كل مسمار بها ينتج داخل المصنع حيث لايوجد مصنع سيارات فى العالم يصنع كل جزء به فلا يوجد المصنع الذى ينتج الدينامو او المارش على سبيل المثال .. واضاف بأن المعايير الاقتصادية الصناعية العالمية تعتمد على عنصر التبادليات واستيراد بعض مكونات التصنيع النمطية العالمية امر لاغنى عنه بدليل ان انتاج اى اى جهاز فيديو لايمكن ان يستغنى عن مكونات يابانية وهكذا والمهم فى انتاج السيارة المصرية ان نضمن السيطرة على مصادر توفير الموارد من اسواق مفتوحة لامغلقة وان تكون الصناعة المصرية هى الصناعة التى لها حرية الحركة عالميا وسرية الاتصالات والقدرة الطليقة على نقل التكنولوجيا وتوفير الموارد من أية جهة عالمية .

تصدير سيارات نصر للمصريين العاملين بالخارج :

تجرى الشركة حاليا استعدادات مكثفة مع وكلائها بالسعودية والكويت والخليج العربى لبدء تصدير سيارات نصر بمختلف طرازاتها لبيعها للمصريين العاملين بهذه المناطق لاستخدامها هناك والعودة بها خلال اربع سنوات من تاريخ تصديرها دون سداد اية رسوم جمركية وذلك مع بدء عودة المصريين لاعمالهم هناك بعد انتهاء اجازات الصيف تنفيذا لقرار السيد الدكتور وزير المالية المنظم لهذه العملية .

تويوتا الشركة رقم ١ فى اليابان تغزو اسواق العالم

خلال أكثر من نصف قرن من الزمان واصلت شركة تويوتا اليابانية رحلة كفاح مضنية فى عالم صناعة السيارات حتى أحتلت مكانتها المرموقة فوق قمة التكنولوجيا اليابانية المتفوقة . وظلت تحطم كل الأرقام القياسية فى الانتاج والتوزيع والتصدير حتى أصبحت الآن . وبلا منازع الشركة رقم ١ لانتاج السيارات فى اليابان .

كما واصلت شركة تويوتا اليابانية رحلتها الى خارج اليابان فى محيطات السباق العالمى فى عالم السيارات وعبرت فوق أهوال المنافسة الرهيبة للشركات العالمية العريضة واكتسبت ثقة الأسواق الدولية وحازت اعجاب المستهلك فى دول الدنيا كلها لما لها من رصيد الجودة والاناقة والمتانة حتى تصدرت صناعة وتسويق السيارات فى أكثر من ١٤٠ دولة فى العالم وحطمت أرقام المنافسة العالمية حتى احتلت مكانها على القمة أيضا فأصبحت شركة تويوتا هى الشركة رقم ٢ عالميا وهذه المكانة المرموقة أعطتها اسلوبا مميزا ومتقدما فى طرق ووسائل توزيع سياراتها . وتقديم خدمات مابعد البيع عن طريق شبكة موزعيها المنتشرة فى أنحاء العالم والتى تحرص بدورها على إتباع تلك الأساليب الحديثة والمتطورة .

.. وبالاضافة الى موزعيها المنتشرين فى أكثر من ١٤٠ بلدا فقد امتدت أنشطة شركة تويوتا العالمية لتشمل جمهورية مصر العربية إبتداء من أواخر عام ١٩٧٩ عن طريق الموزع المعتمد الوحيد تويوتا إيجيبت ش . م . م وهى شركة مساهمة مصرية تعمل بنظام المناطق الحرة ويديرها فريق من الخبراء المصريين ذوى الكفاءة العالية واضعين نصب أعينهم دائما خدمة المستهلك المصرى .

.. وسوف يظل يوم ١٥ مارس ١٩٨٣ يوما بارزا فى تاريخ علاقة تويوتا بمصر ، ففى حضور لفيف من السادة رجال الدولة ورجال الاعمال والمشتغلين فى مجال النقل والمواصلات والسادة موزعى شركة تويوتا إيجيبت ج . م . ع افتتح اول واحدث معرض لسيارات وقطع غيار سيارات تويوتا بمصر بسور نادى الترسانة بالمهندسين

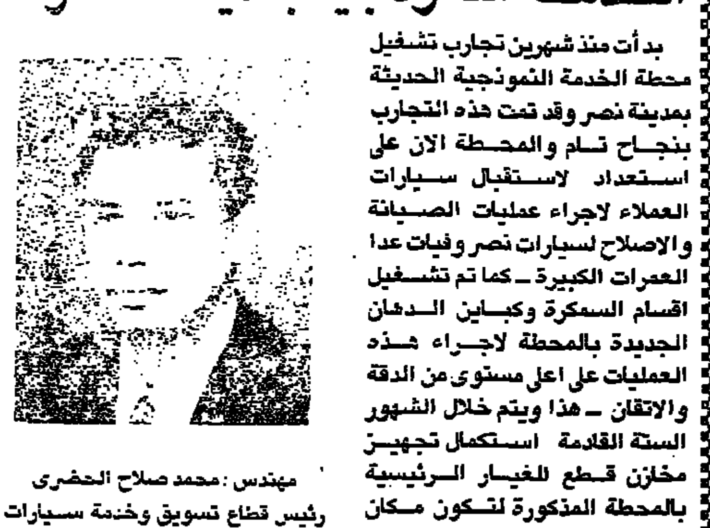
.. وقد افتتح أيضا مركز بيع قطع غيار سيارات تويوتا بالقطاعى للجمهور مباشرة بالملحق المقام بالمعرض وتتوافر فيه مختلف نوعيات قطع الغيار الأصلية والتى تمدها بها مخازن ضخمة فى المنطقة الحرة لشركة تويوتا إيجيبت بالاسكندرية بحيث تضمن وصولها للمستهلك النهائى بالكميات والأسعار المناسبة .

.. ويروى سجل أمجاد تويوتا التاريخى أن أنتاج شركة تويوتا بدأ عام ١٩٣٣ وكانت بدايات النجاح قد ظهرت واضحة بانتشار الأجيال الأولى من السيارة اللاندكروزر وتلتها سيارات الركوب كورونا التى جذبت الاضواء بقوة أدائها . ثم تربعت على العرش السيارة كورولا التى حققت منذ بدء إنتاجها رقما قياسيا فى المبيعات جاوز الـ ٢٠ مليونا فى كافة أنحاء العالم .

.. وفى مجال التكنولوجيا فقد ساهمت شركة تويوتا وتساهم بجهد كبير فى سبيل تطوير محركات السيارات ومواد الهياكل وأيضا الأقتصاد فى استهلاك الوقود لاسيما بعد أزمة البترول العالمية عام ١٩٧٣ .

.. وتقوم شركة تويوتا حاليا بدور رائد فى سبيل تحديث واختراع أنواع جديدة من السيارات تقلل من تكلفة الاستهلاك مع توفير أكبر قدر من الراحة والاستمتاع بالقيادة .

. وقد بلغت شركة تويوتا حجما كبيرا استلزم انشاء مدينة مستقلة للشركة باسمها يقطنها ١٦٠ ألف عامل بالشركة بالاضافة الى ٩٠ ألفا يعملون فى أنشطة أخرى ترتبط بها وتضم هذه المدينة منزلا لكل فرد . كما تضم مركزا رياضيا ضخما وتحوى مختلف الخدمات من صحة وتعليم بالاضافة الى الشواطىء المحيطة بها للترفيه عن سكانها وبهذا تشكل تويوتا عالما خاصا بها متميزا بكفاءته العالية انعكس على كافة منتجاتها وأدى إلى تبوئها هذا المركز الفريد على مستوى العالم □



● بدء تشغيل محطة الخدمة النموذجية بمدينة نصر :

بدأت منذ شهرين تجارب تشغيل محطة الخدمة النموذجية الحديثة بمدينة نصر وقد تمت هذه التجارب بنجاح تام والمحطة الان على استعداد لاستقبال سيارات العملاء لاجراء عمليات الصيانة والاصلاح لسيارات نصر وفيات عدا العمرات الكبيرة – كما تم تشغيل اقسام السمكرة وكباين الدهان الجديدة بالمحطة لاجراء هذه العمليات على اعلى مستوى من الدقة والاتقان – هذا ويتم خلال الشهور الستة القادمة استكمال تجهيز مخازن قطع الغيار الرئيسية بالمحطة المذكورة لتكون مكان التوزيع لوكلاء الشركة وموزعيها المعتمدين .

مهندس : محمد صلاح الحضرى رئيس قطاع تسويق وخدمة سيارات الركوب

مركز خدمة وصيانة للسيارات الفولكس فاجن والأودى

فى شبرا الخيمة وعلى طريق ترعة الاسماعيلية يوجد اكبر واحدث مركز لخدمة مجهز باحدث الاجهزة والآلات العالمية تحت اشراف مهندسين المانيين يقومون بالعمل والاشراف مع مهندسين مصريين ولذلك فمستوى الخدمة لصيانة السيارات الفولكس فاجن بانواعها المختلفة سواء البيتلز او الامازون او الفولكس الفان والميكروباس على مستوى عال من الاتقان اما السيارة اودى ١٠٠ او ٨٠ فتلقى عناية تامة فى مركز خدمة وصيانة الفولكس فاجن .

محطة خدمة للنقل بوادى حوف :



الاستاذ كمال ابو رية رئيس قطاع تسويق وخدمة النقل

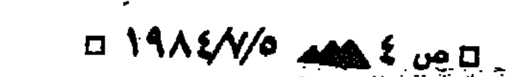
لخدمة اللوارى المتوسطة والثقيلة والاتوبيس التى تنتجها شركة النصر للسيارات .. تم انشاء محطة خاصة لهذا الغرض داخل مصانعها بوادى حوف .

سيارات النهضة
ماجد ولطفى









« شركة النصر الفطيم للتجارة »

قصة نجاح مذهلة فى الاسواق المصرية عمرها ٨ سنوات

مجالات عمل الشركة ـ ● تجارة ● استيراد ● بيع ● توريـ

المعدات والسيارات وقطع غيارها والأجهزة الألكترونية وأجهزة الخدمة المنزلية وغيرها .
الشركة تتعامل مع منتجات الشركات والماركات العالمية ـ هوندا وهينو ويانمار وتويو و , NGK , NEC وإندست .. وبطاريات جولدن وفيشر وغيرها

□ الأستاذ بخيت ملاك مدير عام شركة النصر الفطيم للتجارة

ماذا تعرف عن شركة النصر الفطيم للتجارة ؟
كيف تاسست فى مصر ، وماهى مجالات اعمالها ، وانجازاتها وحجم نشاطها .. محليا وعالميا .. ؟
وماهى أسباب نجاح هذه الشركة التى ازدهرت بسرعة فائقة فى عالم التجارة وغطت حاجة الاسواق المصرية ؟

عن هذه الأسئلة يقدم الأجابة .. الأستاذ بخيت ملاك مدير عام شركة النصر الفطيم للتجارة :

.. شركة النصر الفطيم للتجارة شركة استثمارية تعمل بالمناطق الحرة وقد اختارت أن يكون شريكها المصرى شركة النصر للتصدير والاستيراد رائدة القطاع التجارى فى مصر وهى كما هو معروف شركة قطاع عام ..

.. وشركة النصر الفطيم للتجارة تقوم على ٥٠ ألف سهم مقسمة على أساس ٤٠ ٪ لشركة النصر للتصدير والاستيراد وال ٦٠ ٪ استثمار أجنبي ..
مجموعة شركات الفطيم فى الامارات

.. وقد تاسست شركة النصر الفطيم للتجارة سنة ١٩٧٦ ومدتها ٢٥ سنة ..

.. والهدف من انشاء الشركة تجارة استيراد وبيع المعدات والسيارات بانواعها وقطع غيارها ، وكذلك الاجهزة الالكترونية وأجهزة الخدمة المنزلية .. وهى تتعامل فى المنتجات الآتيه :

ـ منتجات شركة (هوندا) اليابانية مثل سيارات الركوب والموتوسيكلات والمحركات للأغراض الصناعية وتوليد الكهرباء والرى

ـ سيارات النقل بمختلف أنواعها .. ماركة (هينو) صناعة يابانية وتقوم هذه الشركة (هينو) بتوريد سيارات نقل لمختلف الاغراض والحمولات وسيارات خاصة مثل سيارات البلديات وسيارات اطفاء الحريق وسيارات نقل المواد الكيماوية بالاضافة الى انتاجها المتميز من أتوبيسات (ديزل) سعة تصل حتى ٥٥ راكبا وطبقا لمتطلبات الاستخدام من ناحية التجهيز ..

ـ منتجات شركة يانمار ديزل اليابان وهى شركة متخصصة فى تصنيع وانتاج محركات الديزل التى تبدأ من ٢ حصان حتى ٤٨٠٠ حصان لاغراض توليد الكهرباء والنقل البحرى ، وتشغيل القطارات والاغراض الصناعية الاخرى ، وتعتبر هذه الشركة الأولى من نوعها فى العالم من حيث قدرة الانتاج ، وعدد الوحدات المنتجة من القدرات التى تبدأ من ٢ حصان حتى ١٠ حصان ، وقد قامت هذه الشركة بالتعاقد مع بعض شركات الصناعة الامريكية بانتاج المحركات الديزل اللازمة لخطوط انتاجها وللعلم فان

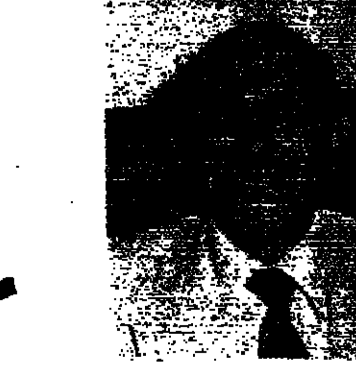
[البقية ص ٦]



يانمار في سطور

– معدل الأنتاج الشهرى لمصانع يـانمار ديـزل بـالقدرة (حصـان) ٥٥٠,٠٠٠ حصان/الشهر .
– حجم التصدير حسب آخـر الأحصـائيات ٢٢٤,٠٠٠ ماكينة ديـزل للاستخدامات المختلفة .
– يتم التصدير لجميع دول العالم
– تم تاسيسها في عـام ١٩١٢ بـرأسمال ١,٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠ يـن حـوالى ٦,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكى .
– متوسط حجم مبيعاتها في العام يبلغ ١٥٠٦ مليون دولار .
– حجم الموظفين والعمالة بجميع أقسامها ٦١١٤ عامل وموظف .
– متخصصة في ماكينات الديزل للأغراض المختلفة من ٤ حصـان حتـى ٤٨٠٠ حصان (بحرية – مولدات قدرة – لجميع الأغـراض الـزراعية – جرارات لاغراض البناء والتشييد)
– لها انتاج متميز في الجرارات الزراعية تبدأ من ١٦ حصان للحدائق حتى ٥٠ حصان بالاضافة الى المعدات والملحقات الزراعية .

هوندا السيارة الغد ... وسباق مع الزمن



□ الأستاذ فاروق شرابى

حتى عـام ١٩٦١ .. كان إذا ذكر اسم هوندا تتداعى إلى الأذهان في عالم الصناعة قمة التطور التكنولوجى في مجال صناعة الموتوسيكلات ..

وبعد عـام ١٩٦٢ .. كان إذا ذكر أسم هـوندا تتـداعى الى الأذهـان أرتباط هذا الاسم بـأصغر سـيارة أنتجت في العـالم .. ثـم بمـلايين السيارات التي تتحرك على طرق الدنيا بـأسرها لتعلن عـن التـطور والانسيابية والمتانة .

وهذا فضلا عن أنتشار اسم هوندا منـذ وقت مبكر فـوق محـركات البنـزين والكيروسين التى تستخدم لاغـراض توليد الكهرباء والأغراض الزراعية ..

.. وشركة النصر القطيم للتجارة هى الموزع المعتمد لمنتجـات هـوندا في مصر .

.. وعن ملحمة نجاح شركة هـوندا اليابانية يتحـدث الأستاذ فـاروق شرابى مدير قـطاع الآليـات بشركة النصر القـطيم للتجارة :

.. لقد ولدت شركة هوندا عام ١٩٤٨ لتقـدم لعمـلائها الجـديد دائمـا في تـكنولوجيا صـناعة المـوتوسيكلات والمحركات

١.. وتعتبر هوندا بحق هى الرائدة في حقل صناعة الموتوسيكلات في العالم .. فأن انتاجها يغطى القدرات المختلفـة من ٥٠ سى سى الى ١٢٠٠ سى سى وفي عام ١٩٨٢ قـدمت هـوندا للعـالم أول موتوسيكل ٤ سلندر سـعة ٧٥٠ سى سى والـذى يعتبـر ثـورة في صـناعة الموتوسيكلات .

.. ولم يقف التقدم التـكنولوجى الى حد التطوير لقدراته الكبيرة بل أتجهـت الى توفير الوقود وضرب أنتـاجها مـن المحرك قدرة ٥٠ سى سى الرقم القياسى في معدلات الوفر ليصل الى ١٨٠ كيلو متـر لكل لتر واحد

.. وفي عام ١٩٦٢ دخلت هـوندا الى عالم صناعة السيارات وفي عـام ١٩٦٧ قدمت للعالم السيارة الصـغيرة الأولى ذات الجر الأمامى ، وقد أصبحت رائدة صانعى السيارات في هذا التصـميم ، وقد حذا حذوها معظم صانعى السيارات وهناك أسماء كبيرة وعـريقة في هـذه الصناعة تابعت خطوات هوندا في هـذا المجال ..

.. وقد وصل عدد السيارات التـى أنتجتها هوندا حتى ديسمبر ١٩٨٣ الى ٨ ملايين سيارة .. وتـواصل هـوندا ابحاثها ودراساتها يحدوها كل الثقة في أن تقدم اليوم سيارة الغد في سباق مـع الزمن .

.. وجدير بالذكر بأن شركة هوندا لم تقتصر على أنتـاج المـوتوسيكلات والسيارات فحسب ، بل ودخلت ومنـذ أكتوبر ١٩٥٣ مجال صناعة المحركات البنزين والكيروسين حيث وصل الأنتاج خلال العام الأول ٣٣٤٠ محرك ، وقفزت هذه الصناعة قفزات سريعة حيث وصل انتاج عام ١٩٨٢ الى مايقرب من مليون محرك ، بعدد أجمالى يصل الى ٦ ملايين محرك تستخدم لاغراض توليد الكهرباء وطلمبات المياه والاغراض الـزراعية وغيرها ، وقد لقيت منتجات هوندا قبولا كبيرا من عملائها في جميع الأسـواق العالمية □ .

هينو بعد ٤٢ عاما

– تم تاسيسها في ١٩٤٢ بـرأسمال ٦٧ مليون دولار
– مبيعـاتها السـنوية ١٥,٤٦١,١٨٠,٢٠ ين يابانى
– عـدد الموظفين والعـاملين بمصانع هينو ٩٣٨٧
– حجـم الانتـاج السـنوى (متوسط) ٥٤٨١٥ وحدة
– حجم المصدر لمعظم دول العالم ٢٦٣٦٦ وحدة .
– متخصصة في انتـاج سـيارات النقل للخدمة الشـاقة (Heavy Duty) حيث يمثل انتاجها نسبة ٣٠,١ ٪ مـن مجمـوع المنتـج اليابانى .
– كذلك في انتاج سـيارات النقـل للخدمة المتـوسطة (Madiune Duty) حيث يمثل أنتاجها نسبة ٣٠,١ ٪ مـن مجمـوع المنتـج اليابانى .
– كذلك الاتـوبيسات بنسـبة ٣٦,١ ٪ مـن مجمـوع المنتـج اليابانى .

وأنتاجها من سيارات النقل لجميع الأغراض

سيارات نقـل (شـاسيه) – قلابات – خلاطات – ثـلاجات – تناكر مياه ووقـود – شـاسيهات بـأوناش – جـامعات قمـامة – سيارات حريق – تريلات بجميـع أنواعها .

الشركة العربية الأمريكية للسيارات تحقق خطتها الانتاجية ..

● انتاج سيارات النقل والقيادة والركوب ● فتح ابواب جديدة للتصدير للدول العربية والافريقية

اذا ما توافرت الخبرة والتكنولوجيا الحديثة للسواعد المصرية والفكر المصرى الخلاق .. فان معنى هذا انتاج متفوق ومتطور يمكن أن يصل الى حد الكمال .. فقد استطاعت الشركة العربية الأمريكية للسيارات بجهد رجالها وعزيمتهم وتفانيهم فى عملهم ان تحقق دائما خططها الانتاجية التى تستهدف توفير احتياجات جمهورية مصر والدول العربية جميعا من السيارات الجيب النمطية وسيارات النقل حتى حمولة طن ، وسيارات القيادة .. وجميعها ذات قدرة على السحب ٤ × ٤ ولا غرابة ان يزداد الطلب عليها باستمرار فى السوق المحلية لاستخدامها فى مختلف الاغراض ، لما تتميز به من قوة ومتانة ودقة فى التصنيع والتطوير المستمر عاما بعد عام

ومن المعروف أن الشركة العربية الامريكية للسيارات قد انشئت فى الاساس لامداد الدول العربية بمتطلباتها من هذه السيارات وبخاصة الدول العربية الاعضاء فى الهيئة العربية للتصنيع .

ولالقاء مزيد من الضوء على الشركة العربية الامريكية للسيارات كان لابد من لقاء مع المسئول الاول فيها رئيس مجلس السيد المهندس انور محمد احمد سالم .. قال سيادته ..

لقد اقيمت الشركة العربية الامريكية للسيارات بين الهيئة العربية للتصنيع وبين شركة امريكان موتورز كان نصيب الجانب العربي فى رأس مالها ٥١٪ وتبلغ الاصول الثابتة للشركة حوالى ١٢ مليون دولار ينتظر زيادتها خلال الاعوام القادمة .

وبعد تكوين الشركة بين الجانبين العربي والامريكى (الهيئة العربية للتصنيع) وشركة امريكان موتورز لتصنيع السيارات الجيب والنقل والقيادة وغيرها كان لابد من وضع الدراسات والابحاث المستفيضة على المشروع لاقامة المصانع . وعلى ضوء هذه الدراسات والبحوث اقيمت المصانع الحالية خلال عام ١٩٧٧ على طريق السويس بالقرب من الكيلو ٤,٥ وفى خلال عام ١٩٧٨ تم انشاء المصنع كما تم انتاج اول سيارة بالفعل فى ديسمبر من هذا العام .

ولا شك ان السرعة التى تم بها انشاء المصنع وبدء الانتاج فى نفس عام الانشاء يعود أولا وقبل كل شىء الى الجهود المخلصة التى بذلها العاملون بالشركة على جميع المستويات لاقامة هذا الصرح الصناعى ..

ويستطرد المهندس انور محمد سالم رئيس مجلس الادارة قائلا : أن نسبة التصنيع المحلى فى البداية بلغت حوالى ٢٥٪ معظمها من انتاج مصانع الهيئة العربية للتصنيع وشركات القطاع العام .. كما وضعت خطة طموحة يتم تنفيذها على مراحل سنوية للوصول بالتصنيع المحلى الى نسبة ٦٠٪ خلال اربع سنوات .. وهو ما كدنا نصل اليه بإذن الله ..

اما عن حجم المصنع والعمالة فيه والطاقة الانتاجية له فان المصنع يقوم على مساحة ١٠٠,٠٠٠ مائة الف متر مربع ويبلغ عدد العاملين فيه اكثر من ٤٠٠ عامل . ومما يجدر ذكره بكل فخر ان الطاقة الانتاجية للمصنع تتراوح بين ١٠ (عشرة) الاف سيارة واثنى عشرة الف سيارة فى العام على اساس تشغيل وردية واحدة .. وفى القريب العاجل سيتم تشغيل وردية أخرى وبذلك تتضاعف كمية الانتاج .

ويستمر السيد المهندس رئيس مجلس الادارة فى حديثه عن الطاقة الانتاجية للشركة فيقول : لاشك ان طاقة الشركة الانتاجية كبيرة وهائلة ولما كان العميل الرئيسى للشركة هو قواتنا المسلحة التى نمدها بكل متطلباتها من السيارات الجيب . وبالرغم من الحجم الكبير لهذه المتطلبات فانها لاتستوعب الطاقة المثلى لتشغيل المصانع مما جعل الشركة تتجه الى انتاج انواع اخرى من السيارات غير السيارات الجيب .. مثل سيارات النقل وسيارات الركوب ، بجانب السيارات الجيب المطلوبة للقوات المسلحة والسوق المحلية ..

ومن أجل الوصول الى تحميل الطاقة القصوى لمصانع الشركة فقد ابرمنا عدة تعاقدات كبيرة مع بعض الدول العربية والافريقية لتصدير الفائض من انتاجنا الى تلك الدول عن طريق موزعين على درجة عالية من الكفاءة ..

ومن أجل المزيد من استغلال فائض الطاقة الانتاجية للشركة . فقد تم الاتفاق بينها وبين شركة النصر لصناعة السيارات لتجميع السيارة الريتمو ٦٥ بطاقة انتاجية تصل الى ٦ ستة آلاف سيارة سنويا . كما يتبعه توقيع عقد أخر لانتاج السيارة ١٣٢ / ٢٠٠٠ (ارجنتا) ومع ذلك فلا زالت هناك طاقات تشغيل فائضة نعمل بكل جهدنا لاستغلالها فى انتاج اكبر وأوسع .. وهو مايبشر بمستقبل واسع ملىء بالامل والخير ، وذلك عن طريق التعاون المثمر والمستمر بين الشركات الوطنية والسعى الدائم لتطوير احتياجات القوات المسلحة والعمل على مضاعفة الطاقة الانتاجية من أجل المزيد والمزيد من الانتاج

المهندس انور محمد سالم رئيس مجلس ادارة الشركة

« شركة النصر الفطيم للتجارة »

[بقية المنشور ص ٤]

لهذه الشركة أبحاث عالمية مسجلة فى وسائل صيد الأسماك باستخدام محركاتها المعدة خصيصا لهذا الغرض .

ـ كما تتعامل شركة النصر الفطيم للتجارة مع منتجات شركة (تويو) وهى إحدى كبريات الشركات العالمية فى صناعة الأطارات ومنتجات الكاوتشوك ويغطى انتاجها معظم المقاسات والانواع من الأطارات ، ويفضل معظم صانعى السيارات فى اليابان استخدام هذه الاطارات لسياراتهم كمنتج رئيسى وخاصة فى المناطق الحارة .

ـ وتتعامل الشركة مع منتجات (NGK) للبوجيهات ـ شمعات الاحتراق ـ وبطاريات جولدن ـ صناعة اليابان ..

ويستطرد الاستاذ بخيت ملاك مدير عام شركة النصر الفطيم للتجارة فيقول :

.. وبالاضافة الى قطاع الآليات بالشركة فان شركة النصر الفطيم للتجارة تتعامل أيضا فى قطاع الالكترونيات والاجهزة الكهربائية والمنزلية ومنها منتجات (فيشر) وهو أنتاج أمريكى يابانى مشترك يغطى أنتاجه أنحاء العالم ، ومن منتجاته التليفزيونات وأجهزة التسجيل والفيديو وأجهزة هاى فاى والراديو باحجامه المختلفة بالاضافة الى الاجهزة المنزلية مثل أجهزة التكييف والثلاجات ديب فريزر ومراوح ومكاوى ومكانس كهربائية .

.. وتتعامل الشركة مع منتجات (NEC) وهى كبرى شركات التليفونات وأجهزة الاتصالات فى العالم وتقوم بانتاج السنترالات بجميع الاحجام والاتصالات التليفونية وقد قدمت للعالم أحدث جهاز لنقل الصور بالتليفون .

.. ومنتجات (إندست) للأجهزة المنزلية وهى صناعة إيطالية ، والشركة فى سبيلها الى اتمام دراسة مشروع الأنتاج المحلى لمثل هذه الأجهزة .

وعن أسباب نجاح شركة النصر الفطيم للتجارة يتحدث الأستاذ بخيت ملاك مدير عام الشركة فيقول :

.. أنها تتلخص فى أن الشركة تقدم المنتج الجيد والأسم العالمى ، تسانده فى ذلك خدمات مابعد البيع وتوفير قطع الغيار إلى جانب استمرار توافر الصنف سواء فى مخازن الشركة بالقاهرة أومستودعاتها بالمنطقة الحرة ببورسعيد ..

.. وتستخدم الشركة أسلوب التوزيع لمنتجاتها عن طريق الموزع الرئيسى شركة النيل للتجارة والتوزيع شركة مساهمة مصرية ـ وغيرها .. من الموزعين المعتمدين المنتشرين فى جميع أنحاء الجمهورية ، وقد تم أختيارهم على أسس سليمة تضمن أداء الخدمة للعميل فى مختلف المواقع بالاضافة الى أن للشركة معارضها الخاصة بسوق نادى الترسانة وهليوبوليس موتورز والدقى وبمصر الجديدة وشركة إيست بالاسكندرية وقريبا فى معارض أخرى فى صعيد مصر ..

كما أن للشركة ٣ مراكز لقطع الغيار بالقاهرة والاسكندرية و ٣ مراكز لصيانة السيارات والمعدات بالقاهرة ومصر الجديدة والاسكندرية .. وإيمانا من الشركة بأن خدمات مابعد البيع تهم العميل أفضل من اهتمامه بالسعر فقد خططت للتوسع فى مراكز الخدمة وتدعيمها لتكون دائما معدة لاستقبال عملائها والعمل دائما على راحتهم ..

.. وقد استحدثت الشركة نظاما حديثا للخدمة وخاصة لماكينات (يانمار) المستخدمة فى مراكب الصيد حيث لايمكن أداء الخدمة إلا فى الموقع ، فقد استوردت خصيصا من اليابان ورشتان متنقلتان أحداهما بالاسكندرية والاخرى لمنطقة القناة تحت إشراف فنى من اليابان لعمل الصيانة فى موقع رسو مراكب الصيد ..

.. والآن وبعد نجاح هذه الخطة .. تتخذ الشركة خطوات جديدة للعمل على توفير مثل هذه الورش المتنقلة لخدمة منتجاتها الاخرى مثل سيارات النقل (هينو) وأوتوبيساتها وللمعدات والاجهزة المنزلية حيث يمكن أن تؤدى الخدمة للعميل فى موقعه دون مشقة وعناء ونقل الأجهزة أوالسيارات الى ورش الشركة .

.. ويختتم الاستاذ بخيت ملاك مدير عام الشركة النصر العظيم للتجارة حديثة .. أن إدارة الشركة تضع شعارا هو (العميل أهم شخص لنا فى العالم) ومن منطلق هذا الشعار تفكر دائما فى مزيد من الخدمات لعملائها □ .

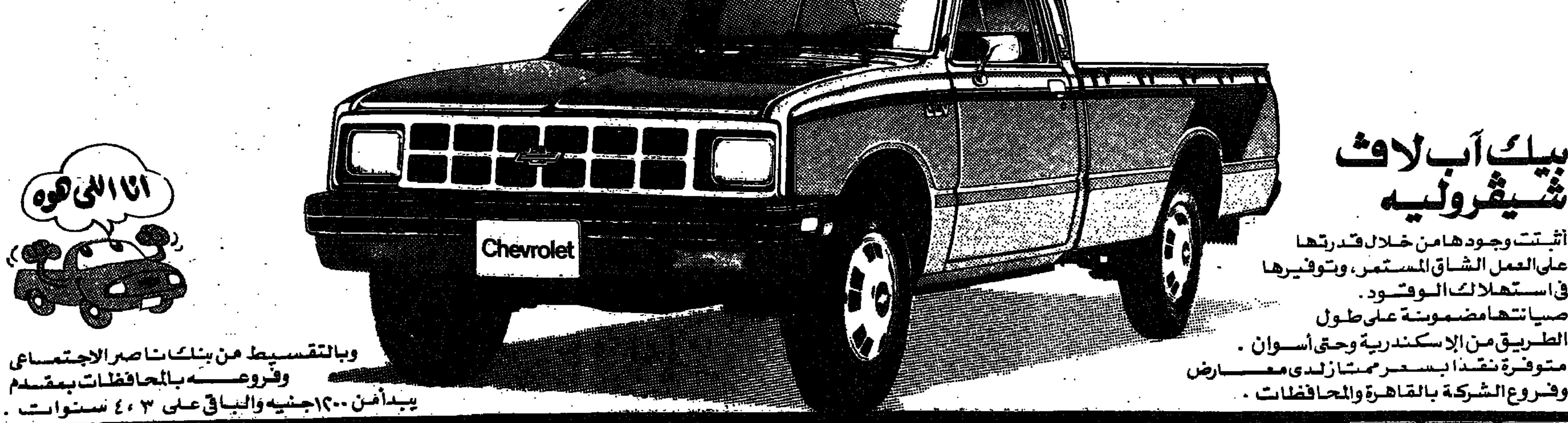
وأشكر موزعين وموظفين الشركة والعملاء لدعم نجاح الشركة .

الإنتاج العالمى للسيارات خلال ١٩٨٠ ـ ١٩٨١

البلد	١٩٨٠ سيارات ركوب	١٩٨٠ سيارات نقل أوتوبيس	١٩٨٠ المجموع	١٩٨١ سيارات	١٩٨١ سيارات نقل أوتوبيس	١٩٨١ المجموع
الأرجنتين	٢١٨٦٤٠	٦٢١٥٣	٢٨١٧٩٣	١٣٩٤٢٨	٣٢٩٢٢	١٧٢٣٥٠
أستراليا	٣١٦٩٦٦	٤٧١٤٣	٣٦٤١٠٩	٥٥١٥٧٠	٤٠٠٤٤	٣٩١٦١٤
النمسا	٧٥٢٨	٨٥٣٣	١٦٠٦١	٦٩٨٧	٧٩٢٣	١٤٩١٠
بلجيكا	٢٢٠٤٤١	٣٩٥٢٥	٢٥٩٩٦٦	٢١٦٠٥٥	٤١٤٠١	٢٥٧٤٥٦
البرازيل	٦٠٠٧٠٦	٥٦٤٥٠١	١١٦٥٢٠٧	٤٠٦٠٠٤	٣٧٣٨٣٢	٧٧٩٨٣٦
كندا	٨٤٦٧٧٧	٥٢٧٥٥٢	١٣٧٤٣٢٩	٨٠٣١١٧	٥١٩٦٦٣	١٣٢٢٧٨٠
تشيكوسلوفاكيا	١٨٣٧٤٦	٤٩٣٦٦	٢٣٣١١٢	١٨١٧٨٥	٤٦٢٦٨	٢٢٨٠٥٣
فرنسا	٢٩٣٨٥٨١	٤٣٩٨٥٢	٣٣٧٨٤٣٣	٢٦١١٨٦٤	٤٧٥٠٦	٣٠١٩٣٧٠
ألمانيا الديمقراطية	١٧٦٧٦١	٣٩٨٢٤	٢١٦٥٨٥	١٧٨٠٠٠	٤٠٠٠	٢١٨٠٠٠
ألمانيا الاتحادية	٣٥٢٠٩٣٤	٣٥٧٦١٩	٣٨٧٨٥٥٣	٣٥٧٧٨٠٧	٣١٩٢٠٠	٣٨٩٧٠٠٧
المجر		١٦٣١٥	١٦٣١٥		١٣٧٨٨	١٣٧٨٨
الهند	٣٠٥٣٨	٨٣٣٧٩	١١٣٩١٧	٤٢١٠٦	١٠٦٧٨١	١٤٨٨٨٧
إيطاليا	١٤٤٥٢٢١	١٦٥٠٦٦	١٦١٠٢٨٧	١٢٥٧٣٤٠	١٧٦٤٠٣	١٤٣٣٧٤٣
اليابان	٧٠٣٨١٠٨	٤٠٠٤٧٧٦	١١٠٤٢٨٨٤	٦٩٧٤١٣١	٤٠٢٠٥٨٣١	١١١٧٩٩٦٢
المكسيك	٣٠٣٠٥٦	١٨٦٩٥٠	٤٩٠٠٠٦	٣٥٥٤٩٦	٢٤١٦٢٠	٥٥٧١١٨
هولندا	٨٠٧٧٩	١٥٦٥٦	٩٦٤٣٥	٧٦١٢٥	١١٨٧٨	٨٨٠٠٣
بولندا	٣٥١٣٥٩	٦٦٤٧٥	٤١٧٨٣٤	٢٤٤٦٠٠	٤٨٢٠٠	٢٩٢٨٠٠
البرتغال		١٨٢	١٨٢		٩٨	٩٨
كوريا	٥٧٢٢٥	٦٥٩١٠	١٢٣١٣٥	٦٨٧٦٠	٦٤٣٢٤	١٣٣٠٨٤
رومانيا	٨١٦٠٠	٤٩٩٩٢	١٣١٥٩٢	٧٦٠٠٠	٥١٠٠٠	١٢٧٠٠٠
اسبانيا	١٠٢٨٨١٣	١٥٢٨٤٦	١١٨١٦٥٩	٨٥٥٣٢٥	١٣٢١٤٩	٩٨٧٤٧٤
السويد	٢٣٥٣٢٠	٦٣٠٢٠	٢٩٨٤٠٠	٢٥٨٢٦١	٥٥٢٨٦	٣١٣٥٤٧
سويسرا		١١١٣	١١١٣		١١٧٨	١١٧٨
المملكة المتحدة	٩٢٣٧٤٤	٣٨٩١٧٠	١٣١٢٩١٤	٦٥٤٦٥٠	٢٢٩٠٠٠	١١٨٤٢٠٥
الولايات المتحدة	٦٣٧٥٠٠٦	١٦٣٤٣٣٥	٨٠٠٩٨٤١	٦٢٥٣١٣٨	١٦٨٢٨٩٣	٧٩٣٦٠٣١
روسيا	١٣٣٠٠٠٠	٨٦٧٠٠٠	٢١٩٦٠٠٠	١٣٢٤٠٠٠	٨٦٨٦٠٠	٢١٩٢٦٠٠
يوغوسلافيا	٢٥٥٢٢٨	٢٨٥١٦	٢٨٣٧٤٤	٢٥٧٠٠٠	٣١٠٠٠	٢٨٨٠٠٠
المجموع	٢٨٥٦٧٥٧٧	٩٩٣٧٨٢٩	٣٨٤٩٥٤٠٦	٢٧٤٦٩٥٠٠	٩٧٤٩٣٤٤	٣٧٢١٨٨٩٤

عدد السيارات المطلوبة فى أسواق الدول المختلفة (مقدرة بالمليون)

السيارات	١٩٥٥	١٩٦٠	١٩٧٠	فترة إنتاج ١٩٧٧-١٩٧٨	١٩٧٩	التقديرات ١٩٨٥	التقديرات ١٩٩٠
أمريكا الشمالية	٨,٢	٧,٠	٩,	١٢,٢	١١,٦	١٢-١١,	١٣,٥-٨,
أوروبا الغربية	١,٨	٢,٥	٧,٩	١٠,٤	١٠,	١٢-١٠,	١٣,٥-٩,
اليابان	٠,٢	٠,١	٢,٤	٢,٩	٣	٣,٥-٢,٣	٣,٨-٢
المجموع بالنسبة لأسواق الدول	١٠,١٢	١٠,٧	١٩,٣	٢٥,٦	٢٤,٦	٢٧,٥-٢٢,٥	٣٠,٨-١٩,
باقى أسواق العالم	٠,٨	١,٢	٢,٦	٥,٩	٥,٩	١٦,-٩,	٢٧-١٥
المجموع	١٠,٩٢	١٢,	٢١,٩	٣١,٥	٣٠,٥	٤٢,٥-٣٢,٥	٥٧,٨-٢٤,٥
CVS							
أمريكا الشمالية	١,٢	١,	١,٩	٤,٤	٣,٩	٣-٢,٠	٣,٠-١,٥
أوروبا الغربية	٠,٥	٠,٧	١,	١,٢	١,٣	١,٢-١,	١,٢٥-٩,
اليابان	٠,١	٠,٣	١,٧	٢	٢,١	٢,١-١,٦	٢,٥-١,
المجموع بالنسبة لأسواق الدول	١,٩	٢,	٤,٦	٧,٦	٧,٢	٦,٤-٤,٦	٦,٢٥-٣,٤
باقى أسواق العالم	٠,٨	٠,٩	١,٥	٢,١	٢,٢	٨,-٤,٢	١٥,-٧,
المجموع	٢,٧	٢,٩	٦,١	١٠,٧	١٠,٥	١٤,٤-٨,٨	٣١,٢٥-١٠,١٤



كيف بدأت فكرة صناعة السيارات فى مصر ؟

فى أواخر عام ١٩٥٧ بدأ التفكير فى أقامة صناعة السيارات فى مصر وصدر قرار وزارى بتشكيل لجنة تضم اعضاء من (وزارة الحربية ـ ووزارة الصناعة) وكان السيد الدكتور مهندس عادل اسماعيل جزارين ضمن هذه اللجنة وكان مهمتها اعداد دعوة توزع على الشركات العالمية لاقامة مصنع للوارى والاتوبيسات فى مصر .

وقد تجاوبت الشركات العالمية لذلك وتقدمت (١١ شركة) علمية بعروضها وقد استغرق الجزء الاكبر من عام ١٩٥٨ فى دراسة هذه العروض .. وقد أنتهى الأمر لانعقاد المشروع الى شركة كلوكنر هومبولدت دويتز ، التى وقع العقد معها فى فبراير ١٩٥٩ .

وفى ٢٣/٥/١٩٦٠ صدر القرار الجمهورى رقم ٩١٢ بتاسيس شركة النصر لصناعة السيارات .. أول شركة رائدة فى صناعة السيارات فى مصر والعالم العربى برئاسة الدكتور مهندس / عبد الفتاح نجيب

مراحل تطور شركة النصر لصناعة السيارات .. ومشروعاتها

فى بداية انشاء الشركة تقرر أن تقوم بتنفيذ مشروع صناعة اللوارى والاتوبيسات ، وهو المشروع الأساسى الذى قامت من أجله .. ثم رؤى بعد ذلك أن تسير الشركة فى طريق الأنتاج المتكامل لمختلف وسائل النقل والمواصلات .. وبالتالى تم توقيع تعاقدات الرخصة لأربعة مشروعات اساسية هى :

- مشروع صناعة اللوارى والاتوبيسات
- مشروع صناعة المقطورات
- مشروع صناعة الجرارات الزراعية
- مشروع صناعة سيارات الركوب

وفيما يلى تحليل لمراحل كل مشروع على حدة :

مشروع اللوارى والأتوبيسات :

فى فبراير ١٩٥٩ تم التعاقد مع شركة كلوكنر همبولدت دويتز / ألمانيا الغربية لانتاج وتصنيع اللوارى والاتوبيسات المتوسطة حمولة (٥ ـ ٨ طن) واللوارى ٤ × ٤ ثم أضيف لها أنتاج السيارات الثقيلة من اللوارى ٦ × ٦ وأتوبيسات ١١٠ راكب بطاقة انتاجية فى حدود (٤٩٠٠ وحدة سنويا) ويهدف الوصول الى نسبة تصنيع محلى تصل الى ٩٠ ٪ .

حديثة وثقيلة ويزداد عدد العمال وينمو الانتاج ويتطور كما ونوعا .. وتسير الشركة بخطى واسعة للأنطلاق نحو تحقيق بل تخطى الاهداف والخطط الطموحة التى كانت تبدو فى وقت ماشبه مستحيلة .. هدف العشرين مليون جنيها ثم الثلاثين .. فالخمسين والستين .. فالمائة مليون جنيها .. فالمائة وثلاثون .. والمائة والسبعون .. وحاليا ٢١٧ مليون جنيه باذن الله خلال العام ١٩٨٣/٨٢ .

أسباب اختيار هذا الموقع لاقامة صناعة السيارات :

- توافر مساحات أرض كبيرة تسمح باقامة هذه المشروعات الضخمة ومايتبعها من توسعات مستقبلة .
- القرب من مواقع الصناعات المغذية .. مثل مصانع ، المسبوكات .... المطروقات ... الحديد والصلب ـ المصانع الحربية ـ مصانع المواسير ... ، إلخ .
- توافر مصادر الطاقة ، كهرباء ـ مياه ، .
- توافر وسائل النقل والمواصلات خاصة بالنسبة للعمال لوقوع المكان على خط مترو حلوان .

المساحة :

تشغل حوالى مليون متر مربع .. منها حوالى ٢٦٠,٠٠٠ مربع مسلحات مغطاة .

العمالة :

أجمالى عدد العاملين حوالى ١٢٢٢٠ عامل .

وقد تم تحديد ٨ مراحل للانتهاء من المشروع تستغرق كل منها سنة كاملة :

وقد حددت المراحل الأولى والثانية والثالثة :

لانتاج بعض أجزاء الشاسيه والكابينة من المشغولات والمكبوسات البسيطة نسبيا ـ والتى تبلغ فى مجموعها ماقيمته ٢٥ ٪ من اللورى الكامل ويتم انتاجها داخل مصانع الشركة .

وحددت المرحلتان الرابعة والخامسة : لانتاج أجزاء المحرك الرئيسية ، رأس الاسطوانة ـ الكرنتير ـ عمود المرفق ـ ذراع التوصيل ـ جسم المحرك ... وغيرها من الأجزاء التى يتولى المصنع انتاجها وهذه الأجزاء فى مجموعها تمثل حوالى ٧٠ ٪ من قيمة المحرك .

أما المرحلتان السادسة والسابعة : فتشمل انتاج التروس وأجهزة نقل الحركة والقيادة .

وخصصت المرحلة الثامنة : لاستكمال مابقى من أجزاء اللورى والاتوبيس بحيث تصل نسبة التصنيع فى نهايتها داخل المصنع حوالى ٤٧ ٪ من القيمة الكلية للمنتج وقدرت قيمة الاجزاء التى سيتم الحصول عليها من المصانع المغذية المحلية حوالى ٤٣ ٪ أما نسبة ال ١٠ ٪ الباقية فنظرا لعدم اقتصادية انتاجها محليا فقد تقرر استمرار استيرادها ، وتشمل هذه الأجزاء على سبيل المثال ، العدادات ـ بعض الأجزاء الكهربائية ـ طلمبات الوقود ـ بعض رولمان البلى ، .

وقد انتهى المصنع من تنفيذ جميع المراحل المتعاقد عليها و أثبت نجاحه فعلا فى عمليات تصنيع الأجزاء الخاصة باللوارى والاتوبيسات .

● بدء مشروع تطوير محطة خدمة غمرة :

بدأ خلال يونيو الحالى مشروع تطوير محطة خدمة غمرة بضم مساحات جديدة اليها واعادة تنظيمها وتجهيزها باحدث المعدات الخاصة بالصيانة والاصلاح وكبائن الدهان .. الخ .. بهدف زيادة طاقة الاصلاح بها ورفع مستواه وينتظر ان يستكمل المشروع خلال الشهور الستة القادمة .

السيارات المصرية المعفاة من الجمارك عند اعادة استيرادها خلال مدة اقصاها ٤ سنوات

تعفى من الرسوم الجمركية السيارات المنتجة محليا والسابق تصديرها للخارج عن اعادة استيرادها .

١ ـ الاتزيد مدة بقائها فى الخارج عن اربع سنوات من تاريخ التصدير

٢ ـ اتباع كافة القواعد التصديرية والنقدية العادية المقررة .

٣ ـ عدم رداية ضرائب او رسوم عند التصدير والاتكون السيارة قد عوملت بنظام السماح المؤقت .

٤ ـ ان ترد السيارة باسم المشترى الاول لها الذى يجب ان يكون مصرى الجنسية .

٥ ـ ان تتم مراجعة ومطابقة بيانات السيارة على البيانات الواردة بدفتر الملكية الصادر من الشركة المنتجة والمعتمد من الجمارك عند التصدير على ان يكون شاملا لكافة البيانات المتعلقة بالسيارات وكذلك اسم المشترى الواردة باسمه .

تطور كمية وقيمة المقطورات التى تم إنتاجها بشركة النصر لصناعة السيارات خلال الفترة من عام ٦١/١٩٦٢ حتى عام ٨١/ ١٩٨٢

السنوات	كمية	قيمة
٦١/١٩٦٢	٢٦	٥٥,١٢٠
٦٢/١٩٦٣	٢٠٢	٢٤١,١٩٠
٦٣/١٩٦٤	٢٠٢	٥٠٣,٢٠٠
٦٤/١٩٦٥	٢٤٥	٦١٤,٤٥٢
١٩٦٦/٦٥	٣٩	٦٦,٦٩٠
١٩٦٧/٦٦	٩٢	٢٥٥,٦٠٧
١٩٦٨/٦٧	٦٣	١٧٣,١٤٧
١٩٦٩/٦٨	٢٠٣	٥٦٧,٧٧٥
١٩٧٠/٦٩	٢٢١	٦٢٧,١٩٨
١٩٧١/٧٠	٣٥٢	١,٠٠٥,٨٢٠
١٩٧٢/٧١	٥٧٩	١,٦٤٤,٣٦٠
(١٨ شهرا) ١٩٧٣	٣٦٦٠	١,١٠٨,١٩٦
١٩٧٤	٥٣٧	١,٣٣١,٤٢٨
١٩٧٥	٣٠٣	١,٨٧٢,٧٣٢
١٩٧٦	٦٦٤	٣,٢٤٥,٣١٣
١٩٧٧	٢٣١	٧٨٩,٥٦٢
١٩٧٨	٩٦	٢٠٩,٨٠٠
١٩٧٩	٥٧٠	١,٧١٠,٠٠٠
٦ شهور ١٩٨٠	٢٠١	٥٩٨,١٥٨
١٩٨١/٨٠	١٧٨	٥٢٤,٠٠٠
١٩٨٢/٨١	٣٣٥	١,٤٢٥,٠٠٠

تطور كمية المحركات الديزل بالشركة

السنوات	محركات تبريد هواء	محركات تبريد مياه
٦٣/٦٢	١٤٧٤	١٤١٥
٦٤/٦٣	٢٠٥٩	٢٣١٦
٦٥/٦٤	١٦٦٧	١٥٨٢
٦٦/٦٥	١١٩٧	٢٢٢٤
٦٧/٦٦	٩٠١	١٤٥٦
٦٨/٦٧	٦٥٤	١٦٩١
٦٩/٦٨	١٤٢٥٠	١٧٦٧
٧٠/٦٩	١٣٧٩	٢٠٧٢
٧١/٧٠	١٩١١	٢٩٥١
٧٢/٧١	٢٧٤٧	١١٦٥
(١٨ شهرا)		
١٩٧٣	٢٠٥٧	١٤٨
١٩٧٤	١٣٦١	٩٩
١٩٧٥	١٠٩٩	٣٠١
١٩٧٦	١٨٤٣	٦٠٦
١٩٧٧	١٨٣٦	٧٧٥
١٩٧٨	١٨٦٥	٨٢٥
١٩٧٩	٢٨٢١	٧٦٧
٦ شهور/٨٠	١٢٦٩	٤٥٨
٨١/٨٠	٢٧٠٠	١٥٧٦
٨٢/٨١	٢٨٠٣	٢١٦٥

تطور كمية وقيمة سيارات الركوب التى تم إنتاجها بشركة النصر لصناعة السيارات منذ عام ٦٢/١٩٦٣ حتى عام ٨١/١٩٨٢

السنوات	كمية	قيمة
١٩٦٣/٦٢	٣٩٠٩	٣,٥٧١,٨٤٨
١٩٦٤/٦٣	٤٥٥٤	٤,٤٦٨,٩٨٤
١٩٦٥/٦٤	٣٩٩٨	٣,٦٨٠,٥٩٠
١٩٦٦/٦٥	١٦١٤	٢,٣٧٢,٢٨٠
١٩٦٧/٦٦	٩٠	١٤١,٦٥٣
١٩٦٨/٦٧	٧٥٨	٧٣١,١٧٥
١٩٦٩/٦٨	٢٥٠٧	٣,٦١٨,١٩٢
١٩٧٠/٦٩	٢٧٥٠	٢,٩٩١,٧٢٧
١٩٧١/٧٠	٣٥٩٤	٤,١٦٣,٧٦٨
١٩٧٢/٧١	٦٨٦٥	٩,٠٧١,٣١٨
(١٨ شهرا)		
١٩٧٣	٤٣٢٤	٦,٨٩٠,٦٤٥
١٩٧٤	٨١٦٩	١٣,٧٥٦,٧٤١
١٩٧٥	١٠٠٢٨	١٦,٨٩٤,٥٥٨
١٩٧٦	٩٠٨١	١٥,٨٦٢,٢٣١
١٩٧٧	١٢٨١٧	٢٥,٠٨٣,٨١٠
١٩٧٨	١٣٨٣٥	٣٧,١٨٧,٥١٨
١٩٧٩	١٥٦٧٥	٤٦,٢٧١,٩٤٣
٦ شهور ١٩٨٠	٦٨٠٢	٢٠,٥٩٥,٨٩٠
١٩٨١/٨٠	١٧٤٠٥	٥٤,٤٢١,٩٥٢
١٩٨٢/٨١	١٦٢٧٦	٦٠,٠٣١,٧٧٤

تطور كمية وقيمة اللوارى والاتوبيسات التى تم إنتاجها بشركة النصر لصناعة السيارات

السنوات	اللوارى		الاتوبيسات	
	كمية	قيمة	كمية	قيمة
٦٠/٥٦	٢٧٣	٩١٨,٤٥٠	١١٤	٥٩٢,٨٠٠
٦١/٦٠	٦٨٢	١,٨٩٦,٠٥٠	٢٩٢	١,٣٩٤,٠٨٠
٦٢/٦١	٦٩٤	١,٨٩٧,٩٠٠	٥٢١	٢,٦٨١,٤٢٠
٦٣/٦٢	١٠٦٧	٤,٠٨٣,٤٥٠	٣٩٦	٢,٧٧٧,٥٠٨
٦٤/٦٣	١٣٢٨	٥,١٣٩,٣٤٦	٣٥٦	٣,٧٠٧,٦٨٦
٦٥/٦٤	٩٣٢	٣,٩١٥,٠٤٦	٤٢١	٣,٩١٤,٧١٤
٦٦/٦٥	٩٨٦	٣,٧٨٦,٩٣١	٢٨١	١,٩٧٠,٢٥٠
٦٧/٦٦	٧٥٥	٣,٤١٩,٧٧٣	١٨٥	١,٣٣٨,٢٠٠
٦٨/٦٧	٣٤٤	١,٢٧٨,٤٤١	٣٦٠	١,٨٠٤,٥٧٨
٦٩/٦٨	١١٨١	٤,٣٣٦,٤٣٣	٣١٦	٢,٥٠٦,٠٠٠
٧٠/٦٩	١٠٣٧	٥,٢١٥,٧٢٧	٣٢٥	٢,٦٠٨,٧٥٢
٧١/٧٠	١١٩٧	٦,١٩١,٠٣٦	٤٣٣	٣,٦٤٠,٤٤١
٧٢/٧١	٢٤٥٣	١٣,٧٦٢,٩٢٥	٥١٧	٤,٥١٢,٨٠٠
(١٨ شهرا)				
١٩٧٣	١٢٤٣	٧,٨٠٦,٩٧٠	٣١٥	٤,١٤٨,٤٠٠
١٩٧٤	١٠٣٠	٧,٦٠٣,٣٠٠	٢٩٩	٤,٠١٦,٧٠٠
١٩٧٥	٩٣٥	٨,٨٥٣,٢٢٣	٣٠٧	٤,٨٢٩,١٤٨
١٩٧٦	١٣٧٠	١٢,٥٣٢,٥٥٩	٣٧٣	٧,٣٣٧,٣٧٣
١٩٧٧	١٦٩٠	٢٣,٩٧٦,٥٢٧	٤٧٥	٨,٣٢٨,٥٩١
١٩٧٨	١١٧٣	١٣,٤٧٧,٩٦٠	٤٦٥	١١,٧٨٥,٠٠٠
١٩٧٩	٢٣٠٧	٢٩,٢٠٣,٦٧٠	٥٥٢	١٢,٥١٤,٠٠٠
(٦ شهور/٨٠)	٢٧٤	٥,٠٦١,٨٢١	١٦٨	٦,٢٠٦,٨٤٢
٨١/٨٠	٢٢٢٧	٤٣,١٨٥,٤٨٠	٦٠٧	٢٥,٠٢٢,١٨٥
٨٢/٨١	٢٤٥٤	٥٣,٢٧٦,٢٥٠	٦٦٢	٢١,٧٢٩,٧٠٨



فرصة نادرة لتوفر من ٢٠٠ جنيه إلى ١٠٠٠ جنيه فأكثر !
JAPAN
CAR OF TH
السيارة اليابانية لهذا العام ١٩٨٤/٨٣
HONDA
CIVIC
تهنئ عملاءها بعيد الفطر المبارك
أول شركات الاستيراد في مصر
وفر من ٢٠٠ جم حتى ١٠٠٠ جم فأكثر
عند شرائك أحد أو كل هذه المنتجات
كل كوبون له قيمة خصم محددة والكميات محدودة
دائماً في القمة
شركة النصر الفطيم للتجارة
٥ شارع زكى التوفيقية تليفون ٧٤٨٤٨٨ تلكس 92581 FUTNSR UN
الوكلاء الوحيدون بمصر لمنتجات :
هوندا أكتى ٣٠٠ جنيه صالح لغاية ١٩٨٤/٧/٣١
هوندا أكورد ٤٥٠ جنيه صالح لغاية ١٩٨٤/٧/٣١
هوندا موتوسيكل موديل NH 80 ٢٠٠ جنيه صالح لغاية ١٩٨٤/٧/٣١
هوندا سيفيك ٨٤/٨٣ ٣٠٠ جنيه صالح لغاية ١٩٨٤/٧/٣١
سيارات نقل وقلاب أتوبيس - إطفاء
جنيه صالح لغاية ١٩٨٤/٧/٣١
تويو
TOYO
إطارات كاوتشوك بجميع أنواعها
بوجيهات إن جى كى
مولدات كهرباء ماكينات بحرية
بطاريات
اليابانية
HONDA
سيارات
موتوسيكلات
مولدات كهربائية
طلمبات مياه
محركات

الخميس
٦ شـــوال ١٤٠٤
٥ يوليو - تموز ١٩٨٤
٢٨ بؤونـــة ١٧٠٠
5 JULY 1984
Al-Ahram

أسس الأهرام في ٥ أغسطس سنة ١٨٧٦ : سليم وبشارة تقلا

رئيس مجلس الادارة ورئيس التحرير
ابراهيـم نافـــع

الأهرام

القاهرة : شـارع الجـلاء
ت : ٧٥٥٥٠٠ - ٧٤٥٦٦٦ - ٧٥٨٣٣٣
العنوان التلغرافي : الأهرام القاهرة
تلكس : ٩٢٠٠١ - ٩٢٥٤٤
الأسكندرية : ١٠ طريق الزعيم عبد الناصـــرت : ٨٠٥٠٠٠

٨ صفحات

ملحق السيارات والصناعات المغذية

العدد ٣٥٦٣٤

الدكتور محمد السيد الغرورى وزير الصناعة يعلن :

المرحلة القادمة تشهد انطلاقة جديدة للصناعة المصرية

حققنا ١٢ مليـــار جنيـه قيمـة الانتـــاج الصنـــاعى

□ لدينا قاعـدة صناعية قويـة .. وليس أمامنا إلا أن ندخـل فى خطة التصميم

كان - لملحق السيارات - وقفه مع الدكتور محمد السيد الغرورى وزير الصناعة - فصناعة السيارات جزء هام وحيوى فى إطار الصناعة المصرية سواء فى قطاعها العام أو الخاص - وهى تعمل كاحد المحاور الهامة فى مجمل الصناعة المصرية وفق خطة تشملها وزارة الصناعة لأن الوصول الى صناعة مصرية للسيارات هدف قومى وإن كان طويل الأجل إلا أن البداية الجادة لهذه الصناعة قد بدأت منذ العام الماضى حين أعلن الرئيس مبارك ضرورة تواجد سيارة مصرية تصنع فى مصر لتنتقل من مرحلة التجميع الى مرحلة التصنيع ولتوفر ملايين الدولارات التى تذهب الى الأسواق الخارجية فى استيراد الانواع المختلفة للسيارات تم مايلزمها من قطع الغيار - هكذا يعلن وزير الصناعة أن الصناعة المصرية فى المرحلة القادمة ستشهد انطلاقه جديدة فى صناعة السيارات شأن الصناعات العملاقة التى بدأت مثل مصنع حديد الدخيلة وخط الانتاج الخامس بمصنع الالومنيوم ومجمع الفيروسليكون وقال وزير الصناعة أنه برغم التحديات التى تواجهها الصناعة قد استطاعت أن تصل برقم الانتاج القومى الصناعى الى نحو ١٢ مليار جنيه وإذا ماحسبناها بالاسعار العالمية تصل القيمة الحقيقية الى مايزيد عن ٢٠ مليار جنيه □

مرحلة الانطلاق

وقال وزير الصناعة أن الصناعة المصرية قد بدأت تدخل بالفعل مرحلة الانطلاق للحاق بتكنولوجيا العصر المتقدمة وأن الصناعة المصرية قادرة على المواجهة إذا ماطبقنا مقاييس التكلفة الاقتصادية والسعر الاقتصادى للانتاج □

وأعلن الدكتور الغرورى أنه خلال الفترة من عام ١٩٧٤ وحتى عام ١٩٨٣ اقرت هيئة التصنيع ١٦٨٩ مشروعا من القطاع الخاص المصرى باستثمارات قدرها ٢ مليارات و ١٠ مليون جنيه أى أن الوزارة تشجع القطاع الخاص إيمانا منها بدوره الهام والاساسى فى تكامل عملية التصنيع ففى عام ١٩٨٣ وحده بلغ حجم استثمارات القطاع الخاص الصناعى مليارا و ٦٩ مليون جنيه لعدد ٤٠٩ مشروعا مقابل ٦٧٧ مليون جنيه عام ١٩٨٢ . ونحن نعتبر أن القطاع العام والخاص مكملان لبعضهما لدرجة أننا نصرح للقطاع الخاص بانشاء المشاريع المدرجة بالخطة إذا كانت لديه امكانية ذلك

الصناعة وتلبية احتياجات الجماهير

ويقول الدكتور وزير الصناعة أن منطق ارقام الاستهلاك لايمكن لميزانية مصر أن توفر احتياجاتنا من السلع والمواد الوسيطة مع السنوات القادمة مالم تقم الصناعة بدورها فى تلبية احتياجات الجماهير

ومن هنا أصبحت النقلة التكنولوجية ضرورية فى السلع الهندسية بالذات ومنها السيارات ولم يعد هناك مايسمى بتكنولوجيا متقدمة خاصة بالدول المتقدمة وأخرى متاخرة خاصة بالدول النامية ولابد من أخذ التكنولوجيا المتقدمة دائما - حتى لانتأخر عن العالم الخارجى فى قطاع الصناعة لذلك كان طرح انشاء سيارة مصرية فى مناقصة عالمية لحصولنا على تكنولوجيا متقدمة فى هذه الصناعة تتجه بنا فى النهاية الى تصنيع السيارة وليس تجميعها . أننا - الآن ونحن نستقبل الفترة القادمة نعيد النظر فى الصناعات التجميعية التى لاننجح فى تعميق التصنيع فيها عاما بعد أخر فتجميع السيارات فى مصر إذا لم يتم تصنيع أجزاء منها فانها تصبح غير ذات معنى لابد أن نضع خطة نصنع فيها الهيكل ثم الرادياتير ثم المروحة ثم الأكس ثم الكرنك وهكذا . لقد توسعنا جدا فى الصناعات الأساسية كالصلب والنحاس والألومنيوم والمطروقات والمسبوكات وتتحول هذه المصنوعات الى خامات وعندنا حاليا قاعدة صناعية قوية ولايبقى أمامنا سوى أن ندخل فى خطة التصميم



الدكتور محمد السيد الغرورى

لن نستمر فى تجميع تصميمات غيرنا فلا يمكن أن نعيش على تجميع تصميم غيرنا

نحن اليوم نواجه عصر التحدى التكنولوجى . ونقل التكنولوجيا المتقدمة من الموضوعات الهامة فى الصناعة . كيف ننقلها ؟ هل يكفى شراؤها فلو انشات مصنعا من المصانع واشتريت حق المعرفة وتعلمت استخدام هذه التكنولوجيا فهل سانطلق بنفس السرعة بعد أنصراف الخبراء أم سيظل الاعتماد عليهم قائما أذن تصبح القضية ضرورة تواجد مراكز عملاقة للبحث والتطوير فنحن نشترى التكنولوجيا فى البداية إنما يلزم بعد ذلك أن ننطلق مثل الآخرين - ويستطرد الدكتور الغرورى مؤكدا - أن مصر بها العلماء والفنيون والانسان المصرى مبتكر وخلاق ويجب أن نوفر القاعدة العلمية والأجهزة وتشجيع الحوار بين الباحث والمصنع وفى هذه الحالة يمكن الاستفادة من التكنولوجيا وتحقيق جدواها .

ولأن الصناعة كما يقول الدكتور محمد الغرورى وزير الصناعة هى بمثابه الدعامة القوية للاقتصاد القومى القادر على الوفاء باعظم الامال فى التطور الاقتصادى والاجتماعى والتى تستطيع ان تتجاوب مع التخطيط السليم لتفى بأهدافه .

ولذلك فانه ينبغى النهوض بالتصنيع باتخاذ كل مايمكن من تدابير منسقة بما فى ذلك استحداث التكنولوجيا ونقلها وتكييفها على المستوى الوطنى وعلى المستوى القطاعى وقد أعدت وزارة الصناعة والثروة المعدنية استراتيجيتها للصناعة بهدف بناء الرخاء وتحقيق الامن الغذائى والاسكانى والكسائى واضعة فى اعتبارها الاسس التاليه : -

* مواجهة تحدى التضخم وارتفاع الاسعار والسيطرة عليه تحقيقا لخدمه المستهلك وحمايته .
* تحقيق زيادة فى الانتاج المحلى الصناعى لمواجهة متطلبات الاستهلاك وفائض متزايد للتصدير .
* تصويب وترشيد مسيرة القطاع العام الصناعى باعتباره الركيزة الاساسية للتنمية الصناعية

[البقية ص ٢]

الدكتور مهندس عادل جزارين

لماذا كانت توجيهات الرئيس مبارك بضرورة تصنيع سيارة ركوب مصرية ؟

□ نحتاج سنويا ٦٥ الف سيارة ركوب تصل الى ١٠٨ الف سيارة عام ١٩٩٠ !

دكتور مهندس عادل جزارين

أعلن الدكتور مهندس عادل جزارين رئيس الهيئة العامة للصناعات الهندسية ، أن توجيهات الرئيس مبارك بتصنيع سيارة الركوب المصرية .. تواكب تزايد حجم الطلب المحلى عليها البالغ الآن ٦٥ ألف سيارة . تصل إلى ١٠٨ ألف سيارة خلال ٦ سنوات فى عام ١٩٩٠ .

وأكد سيادته أن الدراسات انتهت الى طرح مناقصتين احداهما لانتاج ٤٠ ألف سيارة ركوب بالحجم المتوسط تتولى شركة النصر لصناعة السيارات صناعتها والأخرى لانتاج ١٠٠ ألف سيارة ركوب من الحجم الصغير يتم تصنيعها فى مصنع جديد على أن يراعى التنسيق والتكامل بين المشروعات وتستهدف المشروعات الوصول الى نسبة تصنيع لاتقل عن ٦٠ ٪ من قيمة السيارة خلال ٥ سنوات من بداية المشروع ..

.. وقال الدكتور مهندس عادل جزارين .. أننا نأمل أن يتم التعاقد على هذين المشروعين فى بداية العام القادم وأن يبدأ العمل فيهما جديا بحيث يتواجد فى السوق المصرى قريبا سيارة مصرية تلبى حاجة المستهلك المصرى من حيث المواصفات والسعر . وتحقق الأمل ..

.. عن قصة ومراحل تطور صناعة السيارات فى مصر تحدث الدكتور مهندس عادل جزارين وهو من روادها حيث عاصر انشاء شركة النصر لصناعة السيارات فى عام ١٩٦٠ حينما كان مديرا للتخطيط بها وعضو لمجلس ادارتها الى أن تولى رئاسة مجلس ادارتها فى مايو ١٩٦٨ وظل مسئولا عنها حتى عام ١٩٨٤ الحالى .. الى أن تولى مسئولية رئاسة الهيئة العامة للصناعات الهندسية التى يضطلع بها الآن .. وقال سيادته

[البقية ص ٢]

اعداد : حمدى عبد المطلب

هوندا تحتل المراكز الثلاثة الأولى لعـــام ١٩٨٤

MOTOR TREND

Import Car of the Year 1984



PHOTO TOPICS April, 1984

Motor Trend magazine of the U.S. named the Civic CRX as its "'84 Import Car of the Year". For the first time in the 35-year history of the magazine's Car of the Year program, one car manufacturer swept the top three places. The Civic CRX was followed by the Honda Prelude and Civic Hatchback. President Kume accepts the award from Motor Trend Senior Vice President Robert F. Brown.

HONDA

موتور ترنيد ماجازين بالولايات المتحدة الامريكية أختارت السيارة هوندا سيفيك لتكون سيارة عام ٨٤ ولأول مرة فى تاريخ هذه المجلة ومنذ ٣٥ عام يحصل منتج واحد على الثلاثة مراكز الأولى فقد حصلت هوندا على الثلاثة مراكز الأولى

المركز الأول - هوندا سيفيك × CRx
المركز الثانى - هوندا بريلود
المركز الثالث هوندا سيفيك هاتشباك

وفى الصورة رئيس هوندا مستر كومى يتقبل الجائزة المقدمة من مستر روبرت براون نائب رئيس مجلس ادارة موتور ترنيد ماجازين .





المرحلة القادمة تشهد انطلاقة جديدة للصناعة المصرية « بقية » الدكتور مهندس عادل جزارين

* ترشيد القطاع الخاص والمشترك وتدعيمه وتنميته ليعمل مع القطاع العام لخدمة المستهلك والاقتصاد القومى. ولتحقيق هذه الاهداف كان لابد من اتباع اسلوب التخطيط القومى الشامل للتنمية الاقتصادية والاجتماعية والعمل على تجميع المدخرات الوطنية وتوجيهها للاستثمار فى مشروعات التنمية وتشجيع راس المال الخاص سواء المصرى او العربى او الاجنبى فى المشاركة فى اقامة مشروعات الخطة حتى يتاح لها أكبر قدر من التمويل والتكنولوجيا الحديثه.

كما ان فتره اشتداد الطلب على المنتجات الصناعية التى تستخدم فى اغراض التعمير والبناء والتشييد والمرافق والغذاء حاليا تهيىء مناخا مناسبا للاستثمار الصناعى يشارك فيه القطاع الخاص مع القطاع العام لتحقيق اهداف الخطة الاقتصادية للدولة.

وايمانا بالدور الهام الذى يؤديه راس المال الخاص الوطنى فى مجال التنمية الصناعية، تقوم وزارة الصناعة والثروة المعدنية بدراسة الطلبات التى ترد اليها لاقامة مشروعات صناعية براس مال وطنى مائة فى المائة طبقا لاحكام القانون رقم ٢١ لسنة ١٩٥٨ فى شان تنظيم الصناعة وتشجيعها والموافقة عليها فى اطار خطة التنمية الاقتصادية والاجتماعية للدولة.

وتبذل وزارة الصناعه مجهوداتها المتزايدة من أجل نمو هذا القطاع وازدهاره ويتضح ذلك من خلال:

* البت فى الطلبات المقدمه لاقامة المشروعات الجديده او التوسع والتطوير للمشروعات القائمة فى خلال شهر من تاريخ تقديمها للهيئة العامه للتصنيع.

* البت فى الطلبات المقدمة لاستيراد الالات والمعدات اللازمة للمشروعات الصناعية فى خلال مدة اقصاها اسبوع.

* الاتصال بالوزارات والهيئات الاخرى المعنية بتقديم الخدمات لهذا القطاع وامدادها بالبيانات الخاصه بالمشروعات التى تمت الموافقة عليها لتسهيل وحل مشاكل هذا القطاع مثل وزارة الاسكان والتعمير والكهرباء، الحكم المحلى، بنك التنميةالصناعية .. الخ

* تقديم المعونات الفنية من خلال مراكز التنمية التابعة للهيئة العامه للتصنيع.

* انشاء السجل الصناعى لتسجيل المصانع التى بدأت الانتاج واعطاء شهادات لها تساعدها فى اتخاذ الاجراءات اللازمة للاستيراد.

* الموافقة على استيراد الخامات اللازمة لدورة التشغيل الاولى.

الغاء الحظر الذى كان مقاما على بعض الصناعات مثل الثلاجات السكهربائية. الغسالات، الغلازات الصناعية وحديد التسليح والتصريح للقطاع الخاص بانتاجها.

ونتيجة لاتباع هذه السياسة بالاضافة الى القوانين والقرارات التى اصدرتها الدولة لتسهيل اعمال هذا القطاع، ومنذ عام ١٩٧٤ عندما تقررت سياسة الانفتاح الاقتصادى سارع المستثمرون فى الحصول على موافقة وزارة الصناعة لاقامة مشروعات صناعية تتزايد سنويا بدرجة ملحوظة.

[بقية المنشور ص ١]

.. حينما بدأت صناعة السيارات فى مصر فى أواخر الخمسينات اتجه التفكير أولا الى التركيز على صناعة اللوريات والاتوبيسات لأهميتها بالنسبة للتنمية الاقتصادية، وكذلك للسهولة النسبية فى تصنيعها بالنسبة لانخفاض الحد الاقتصادى الادنى وثبات الموديلات لفترة طويلة.

.. وبالتالى كانت المناقصة الأولى التى طرحت سنة ١٩٥٨ لصناعة اللوارى والاتوبيسات، وتم فعلا توقيع عقد بشأنها مع احدى شركات المانيا الغربية (هى شركة كلوكنر هومبولدت دويتز) فى فبراير ١٩٥٩ وذلك لتصنيع ٣٥٠٠ لورى وأوتوبيس ..

.. وقد خطط فى المشروع على أن تبدأ العمليات بالتجميع ثم تتطور تدريجيا بتصنيع العديد من الاجزاء لتصل نسبة التصنيع داخل المصنع الى حوالى ٤٦ ٪ تكملها أجزاء كان من المخطط الحصول عليها من السوق المحلى المصرى بما يمثل حوالى ٤٦ ٪ أخرى لتصل اجمالى نسبة التصنيع الى حوالى ٩٢ ٪ فى ٧ سنوات من بداية المشروع ..

.. وبعد أن بدأت شركة النصر فى تنفيذ هذا المشروع فعلا فى مصانعها بوادى حوف عام ١٩٦١ تقرر أن يسند اليها تنفيذ ٣ مشروعات أخرى وهى مشروع صناعة الجرارات الزراعية ومشروع صناعة المقطورات وأخيرا مشروع صناعة سيارات الركوب.

.. وقد تم توقيع ٣ عقود بهذا الشأن كان آخرها العقد الموقع مع شركة فيات فى مارس ١٩٦١ لتصنيع ١٢ ألف سيارة سنويا.

.. وبعد بضع سنوات من العمل بهذه المشروعات على التوازى أصبح من الواضح أنه من الصعب، بل من المستحيل الاستمرار فيها معا لعدم توافر النقد الأجنبى اللازم لتوفير الاستثمارات الضخمة المطلوبة وكذلك مستلزمات الانتاج اللازمة لهذه المشروعات وكان من الطبيعى مرة أخرى أن تعطى الاولوية الكاملة لصناعة اللوارى والاتوبيسات تليها المقطورات فالجرارات الزراعية

ـ ويستطرد الدكتور مهندس عادل جزارين فيقول:

.. أما السيارات الركوب فقد تقرر قصر عملياتها على التجميع مع بعض الاضافات المحلية وخصوصا أن احتياجات السوق فى ذلك الوقت وحتى سنة ١٩٧٤ كانت فى حدود الـ ١٢ ألف سيارة سنويا .. ولاتبرر التعمق فى هذه الصناعة المكلفة والمعقدة.

.. وقد نجحت الشركة فعلا فى الوصول بنسبة التصنيع المخططة باللوارى والاتوبيسات بالكامل وهى ٤٦ ٪ داخل المصانع وأضافت اليها أجزاء قيمتها حوالى من ٢٥ ـ ٣٠ ٪ من السوق المحلى، حيث أصبح الآن قيمة التصنيع المحلى باللورى والاتوبيس يزيد على ٧٠ ٪ من قيمتها.

وبدءا من عام ١٩٧٤ وبعد أعلان سياسة الأنفتاح حدثت الكثير من المتغيرات بالنسبة لسيارات الركوب، إذ بدأ هناك تزايدا ملحوظا فى أحتياجات السوق المحلية لها ووصل معدل النمو السنوى بعد سنوات الى ٢٧ ٪ وأصبح الاحتياج السنوى لسيارات الركوب حاليا ٦٥ ألف سيارة من المتوقع أن تصل الى ١٠٨ ألف سيارة سنة ١٩٩٠ وبالتالى فقد تغيرت الصورة بالنسبة لحجم الطلب وظهرت فكرة الدخول جديا فى صناعة سيارات الركوب وجاء توجيه السيد رئيس الجمهورية مؤيدا لذلك ودافعا له □.

هوندا فى ارقام
انجازات الشركة الرائدة خلال عام ١٩٨٣

□ فى مجال السيارات:
انتاج ١,٠٣٢,٤٤٠
تصدير ٦١٢,٢٨٤

□ فى مجال الموتوسيكلات:
انتاج ٢,٣٩٩,٨٧٦ (هوندا)
تصدير ١,٢١٧,٨٢٤ (هوندا)
٤,٨٠٧,٣٧٩ (اليابان)
٢,٦٢٢,٣٣٣ (اليابان)

أجهزة التحكم فى عادم السيارات
هوندا تساهم فى تطويرها

تشمل سيارات هوندا على أجهزة التحكم فى أنبعاث الغازات والعادم للسيارات من المعلوم أنه يتولد عن دورة الاحتراق غاز أول أكسيد الكربون وأكاسيد النيتروجين ومجموعة المركبات الهيدروكربونية وثانى اكسيد الكربون وأيضا يتولد عن دورة تبخر الوقود بالكربيراتير وخزان الوقود مجموعة مركبات الكربون من غاز الهيدروجين.

أن التحكم فى نسبة أنبعاث أكاسيد النيتروجين ومجموعة المركبات الهيدروكربونيه من الاسلسات البالغة الاهمية لأن هذه المركبات والاكاسيد الكيميائية عرض للتفاعل بمساعدة عوامل أخرى كالهواء ثم الانبعاث على شكل دخان ضوئى كيماوى سام فى حالات تعرضها لاشعة الشمس إلا أن غاز أول أكسيد الكربون لايختزل ولايتفاعل على صورة دخان ضوئى كيماوى بل ينبعث على شكل غاز سام عديم اللون.

لذلك قامت هوندا للسيارات بتطوير أجهزة التحكم فى أنبعاث الغازات والعادم لسياراتها ومن شأن هذه الاجهزة أن تقلل من نسبة انبعاث غاز أول اكسيد الكربون وأكاسيد النيتروجين ومجموعة مركبات الهيدروكربون.

تصنيع سيارة مصرية .. بداية دخولنا العصر الثانى لصناعة السيارات فى مصر

٣٥٠ مليون جنيه لانتاج ١٠٠ الف سيارة صغيرة ١ لتر سنويا و ١٥٠ مليون جنيه لانتاج ٤٠ الف سيارة متوسطة سنويا داخل شركة النصر للسيارات و ٥٠٠ مليون جنيه لتقوية الصناعات الاساسية المغذية لصناعة السيارات

المهندس محمد عبد الوهاب رئيس مجلس ادارة شركة النصر لصناعة السيارات :

صناعة « الموتور » محليا شرط اساسى عند الاتفاق مع الشركة المانحة لرخصة التصنيع

اعلن المهندس محمد محمود عبد الوهاب رئيس مجلس ادارة شركة النصر لصناعة السيارات ان توجيهات السيد الرئيس محمد حسنى مبارك بتصنيع السيارة المصرية يعتبر بمثابة عهد جديد للصناعة المصرية .. بما يمكن ان يطلق عليه العصر الثانى لتصنيع مصر .. وهو قرار استراتيجى من الدرجة الاولى .. ذلك لان صناعة السيارات اذا حققت نجاحا فى بلادنا تمثل نقلة كبيرة جدا للصناعات الاساسية المغذية لها كالصناعات المعدنية والكيماوية والهندسية لانها (الفرشة) او القاعدة الصناعية لصناعة السيارة ..

واضاف المهندس محمد محمود عبد الوهاب : بان صناعة السيارات المصرية مشروع يتم بمدخل علمى دقيق وبمعايير اقتصادية سليمة ومن خلال تكامل اقتصادى وصناعى وقاعدة متكاملة ومتجانسة تمهد لانطلاقة صناعية جديدة .

كما انها خطوة استراتيجية قومية تسهم فى تحقيقها شتى أجهزة الدولة بدليل ان اللجنة الوزارية المشكلة لدراسة صناعة السيارة المصرية تضم – برغم انه مشروع صناعى بحت – وزراء الاقتصاد والصناعة والتخطيط والانتاج الحربى والدفاع ..

كما اعلن رئيس مجلس ادارة شركة النصر لصناعة السيارات ان المشروع الضخم يهدف الى انتاج ٤٠ الف سيارة متوسطة ١,٥ لتر سنويا داخل شركة النصر للسيارات و ١٠٠ الف سيارة صغيرة ١ لتر بعد انشاء مصنع جديد تماما لانتاجها ..

.. واوضح سيادته ان انتاج السيارة المصرية المتوسطة يتطلب تكاليف تقدر بـ ١٥٠ مليون جنيه .. وانتاج السيارة الصغيرة يتكلف مشروعها الجديد الذى سيطرح للاكتتاب العام كتوجيه الرئيس مبارك باعتباره مشروعا قوميا .. مبلغ يقدر بـ ٣٥٠ مليون جنيه ..

كما يتطلب المشروع مبلغا اضخم هو ٥٠٠ مليون جنيه وذلك لتقوية وتطوير الصناعات الاساسية المغذية لانتاج السيارة المصرية وكل هذه الاعتمادات المالية سوف يتم ادراجها ضمن الخطة الخمسية .

وأكد رئيس مجلس ادارة شركة النصر للسيارات : ان ثمة عروض مقدمة من شركات السيارات العالمية اليابانية والايطالية والاسبانية والالمانية والفرنسية والبريطنية التى تقدمت بعطاءاتها التى ينتظر ان تصل قبل ٣١ يوليو ١٩٨٤ والمتوقع ان تتم عمليات البت خلال ٤ شهور وبالتالى امكانية الاتفاق مع الشركة المانحة للرخصة فى اوائل العام القادم ١٩٨٥ .

كما اكد المهندس محمد محمود عبد الوهاب ان شركة النصر للسيارات سوف تبدأ فى تصنيع السيارة فورا لحين الانتهاء من العروض المقدمة وذلك لتوافر الطاقات اللازمة بها ولان نظم الشركة تتمكن من استيعاب السيارة ١,٥ لتر كما يمكن لشركة النصر للسيارات ان تساعد الشركة الشقيقة التى ستقوم بانتاج السيارة الصغيرة ١ لتر والقيام بالتجميع لحسابها لحين الانتهاء من بناء مصانعها ..

.. واعلن المهندس محمد محمود عبد الوهاب : ان مشرع انتاج السيارة الصغيرة والمتوسطة مشروط طبقا لكراسة الشروط بتصنيع الموتور وهو شرط جوهرى وغير مسموح اطلاقا لاى شركة بان تتعلل باية اعذار فى هذا الشأن .. وقال : ان صناعة محركات البنزين ليست جديدة على شركة النصر للسيارات حيث يوجد مصنع لانتاجها داخل الشركة ١,٥ لتر وقد انشىء اثناء مشروع انتاج سيارات ١٢٥ التى تتسم بان محركها مصرى ونفس الامر بالنسبة للسيارة بولونيز ويتم حاليا الانتاج ١٠ الاف محرك بنزين سيزداد انتاج بعد المشروع الجديد الى ٤٠ الف محرك بنزين سنويا .. واضاف سيادته : ان الشركة تنتج ومنذ عام ١٩٦٠ المحرك الديزل ضمن مشروع تصنيع اللوارى والاتوبيسات (من ٢٠٠٠ الى ٤٠٠٠ لورى و ١٠٠٠ اوتوبيس) كل محركاتها مصنعة تصنيعا كاملا .. كما ان المصانع الحربية تقوم بانتاج محركات الديزل .. كما انتجت شركة النصر من قبل محرك الجرار .

كما تتضمن شروط التعاقد لانتاج السيارة المصرية الحصول على رخصة الصناعة وحق المعرفة من الشركة العالمية المتعاقد معها .. والمعروف ان حق المعرفة او المساعدة الفنية من صميم عملية نقل التكنولوجيا لانها توضح المعلومات الفنية على شكل بيانات ورسومات للتعرف على المنتج على الورق وتوضح تفصيلا كيف يتحول هذا الورق الى انتاج صناعى وفى دنيا الصناعة فان من يمتلك مثل هذه الرسومات أصبحت الصناعة التى تختص بها ملك له وتبين الرخصة كيفية عمل كل جزء والحصول عليه من المصادر العالمية غير المحتكرة .

وبالنسبة للانتاج المصرى من المحركات يؤكد رئيس مجلس الادارة دفعا للتطور الصناعى الجديد على انتاج مايمكن ان يطلق عليه بالمحرك القومى الذى يستخدم استخداما قوميا واضاف : بان الشركة ستقوم بتصنيع المحرك ٦ سلندر ويكون محركا قوميا ..

واوضح رئيس مجلس الادارة ان انتاج السيارة المصرية الصغيرة والمتوسطة سيمنع استيراد ٨٠٪ من حاجة السوق المصرية وسيقتصر الاستيراد بالنسبة لـ ٢٠٪ المتبقية على السيارات الفاخرة فوق الـ ٢ لتر

وشرح المهندس محمد محمود عبد الوهاب كيف ان ثمة ٣ مصادر لتوفير مكونات الانتاج النهائى هى اولا .. اجزاء تنتج ذاتيا فى مصانع السيارات ثانيا اجزاء نمطية عالمية تنتج سواء لصناعة السيارات او لغيرها وثالث الصناعات المغذية المتخصصة كصناعة الصلب والمطروقات والمطلوب تنميتها الان لانها لاتنمو الا بضمان الاحتياج المستمر لمنتجاتها ويشكل له صفة الاستمرار والاستقرار وهذا كله سوف يتوافر مع مشروع انتاج السيارة المصرية التى لن تلجأ كما فى الخارج الى تغيير الموديل الا خلال فترات كبيرة لن تقل عن ١٠ سنوات وذلك حتى لاتهدر الاموال وتستقر الصناعات النمطية المغذية على انتاج مستمر يغطى استثماراتها ..

كما اوضح رئيس مجلس الادارة ان صناعة السيارات صناعة مركبة وان انتاج سيارة مصرية لايعنى ان كل مسمار بها ينتج داخل المصنع حيث لايوجد مصنع سيارات فى العالم يصنع كل جزء به فلا يوجد المصنع الذى ينتج الدينامو او المارش على سبيل المثال .. واضاف بان المعايير الاقتصادية الصناعية العالمية تعتمد على عنصر التبادليات واستيراد بعض مكونات التصنيع النمطية العالمية امر لاغنى عنه بدليل ان انتاج اى اى جهاز فيديو لايمكن ان يستغنى عن مكونات يابانية وهكذا والمهم فى انتاج السيارة المصرية ان نضمن السيطرة على مصادر توفير الموارد من اسواق مفتوحة لامغلقة وان تكون الصناعة المصرية هى الصناعة التى لها حرية الحركة عالميا وسرية الاتصالات والقدرة الطليقة على نقل التكنولوجيا وتوفير الموارد من أية جبة عالمية .

تصدير سيارات نصر للمصريين العاملين بالخارج :

تجرى الشركة حاليا استعدادات مكثفة مع وكلائها بالسعودية والكويت والخليج العربى لبدء تصدير سيارات نصر بمختلف طرازاتها لبيعها للمصريين العاملين بهذه المناطق لاستخدامها هناك والعودة بها خلال اربع سنوات من تاريخ تصديرها دون سداد اية رسوم جمركية وذلك مع بدء عودة المصريين لاعمالهم هناك بعد انتهاء اجازات الصيف تنفيذا لقرار السيد الدكتور وزير المالية المنظم لهذه العملية .

تويوتا الشركة رقم | ١ | فى اليابان تغزو اسواق العالم

خلال أكثر من نصف قرن من الزمان واصلت شركة تويوتا اليابانية رحلة كفاح مضنية فى عالم صناعة السيارات حتى أحتلت مكانتها المرموقة فوق قمة التكنولوجيا اليابانية المتفوقة ، وظلت تحطم كل الارقام القياسية فى الانتاج والتوزيع والتصدير حتى أصبحت الآن ، وبلا منازع الشركة رقم ١ لانتاج السيارات فى اليابان ..

.. كما واصلت شركة تويوتا اليابانية رحلتها الى خارج اليابان فى محيطات السباق العالمى فى عالم السيارات وعبرت فوق أهوال المنافسة الرهيبة للشركات العالمية العريضة واكتسبت ثقة الأسواق الدولية وحازت اعجاب المستهلك فى دول الدنيا كلها لما لها من رصيد الجودة والاناقة والمتانة حتى تصدرت صناعة وتسويق السيارات فى أكثر من ١٤٠ دولة فى العالم وحطمت أرقام المنافسة العالمية حتى احتلت مكانها على القمة أيضا فأصبحت شركة تويوتا هى الشركة رقم ٢ عالميا .. وهذه المكانة المرموقة أعطتها اسلوبا مميزا ومتقدما فى طرق ووسائل توزيع سياراتها ، وتقديم خدمات مابعد البيع عن طريق شبكة موزعيها المنتشرة فى أنحاء العالم والتى تحرص بدورها على إتباع تلك الأساليب الحديثة والمتطورة .

.. وبالاضافة الى موزعيها المنتشرين فى أكثر من ١٤٠ بلدا فقد امتدت أنشطة شركة تويوتا العالمية لتشمل جمهورية مصر العربية إبتداء من أواخر عام ١٩٧٩ عن طريق الموزع المعتمد الوحيد تويوتا إيجيبت ش . م . م وهى شركة مساهمة مصرية تعمل بنظام المناطق الحرة ويديرها فريق من الخبراء المصريين ذوى الكفاءة العالية واضعين نصب أعينهم دائما خدمة المستهلك المصرى .

.. وسوف يظل يوم ١٥ مارس ١٩٨٣ يوما بارزا فى تاريخ علاقة تويوتا بمصر ، ففى حضور لفيف من السادة رجال الدولة ورجال الأعمال والمشتغلين فى مجال النقل والمواصلات والسادة موزعى شركة تويوتا إيجيبت ج . م . ع افتتح اول واحدث معرض لسيارات وقطع غيار سيارات تويوتا بمصر بسور نادى الترسانة بالمهندسين

. وقد افتتح أيضا مركز بيع قطع غيار سيارات تويوتا بالقطاعى للجمهور مباشرة بالملحق المقام بالمعرض وتتوافر فيه مختلف نوعيات قطع الغيار الأصلية والتى تمدها بها مخازن ضخمة فى المنطقة الحرة لشركة تويوتا إيجيبت بالاسكندرية بحيث تضمن وصولها للمستهلك النهائى بالكميات والأسعار المناسبة .

.. ويروى سجل أمجاد تويوتا التاريخى أن أنتاج شركة تويوتا بدأ عام ١٩٣٣ وكانت بدايات النجاح قد ظهرت واضحة بانتشار الاجيال الاولى من السيارة اللاندكروزر وتلتها سيارات الركوب كورونا التى جذبت الاضواء بقوة أدائها ، ثم تربعت على العرش السيارة كورولا التى حققت منذ بدء إنتاجها رقما قياسيا فى المبيعات جاوز الـ ٢٠ مليونا فى كافة أنحاء العالم .

.. وفى مجال التكنولوجيا فقد ساهمت شركة تويوتا وتساهم بجهد كبير فى سبيل تطوير محركات السيارات ومواد الهياكل وأيضا الاقتصاد فى استهلاك الوقود لاسيما بعد أزمة البترول العالمية عام ١٩٧٣ .

.. وتقوم شركة تويوتا حاليا بدور رائد فى سبيل تحديث واختراع أنواع جديدة من السيارات تقلل من تكلفة الاستهلاك مع توفير أكبر قدر من الراحة والاستمتاع بالقيادة .

.. وقد بلغت شركة تويوتا حجما كبيرا استلزم انشاء مدينة مستقلة للشركة باسمها يقطنها ١٦٠ ألف عامل بالشركة بالاضافة الى ٩٠ ألفا يعملون فى أنشطة أخرى ترتبط بها وتضم هذه المدينة منزلا لكل فرد ، كما تضم مركزا رياضيا ضخما وتحوى مختلف الخدمات من صحة وتعليم بالاضافة الى الشواطىء المحيطة بها للترفيه عن سكانها وبهذا تشكل تويوتا عالما خاصا بها متميزا بكفاءته العالية انعكس على كافة منتجاتها وأدى إلى تبوئها هذا المركز الفريد على مستوى العالم □

● بدء تشغيل محطة الخدمة النموذجية بمدينة نصر :

بدأت منذ شهرين تجارب تشغيل محطة الخدمة النموذجية الحديثة بمدينة نصر وقد تمت هذه التجارب بنجاح تام والمحطة الان على استعداد لاستقبال سيارات العملاء لاجراء عمليات الصيانة والاصلاح لسيارات نصر وفيات عدا العمرات الكبيرة – كما تم تشغيل اقسام السمكرة وكباين الدهان الجديدة بالمحطة لاجراء هذه العمليات على اعلى مستوى من الدقة والاتقان – هذا ويتم خلال الشهور الستة القادمة استكمال تجهيز مخازن قطع الغيار الرئيسية بالمحطة المذكورة لتكون مكان التوزيع لوكلاء الشركة وموزعيها المعتمدين .

مهندس : محمد صلاح الحضرى رئيس قطاع تسويق وخدمة سيارات الركوب

مركز خدمة وصيانة للسيارات الفولكس فاجن والأودى

فى شبرا الخيمة وعلى طريق ترعة الاسماعيلية يوجد اكبر واحدث مركز لخدمة مجهز باحدث الاجهزة والآلات العالمية تحت اشراف مهندسين المانيين يقومون بالعمل والاشراف مع مهندسين مصريين ولذلك فمستوى الخدمة لصيانة السيارات الفولكس فاجن بانواعها المختلفة سواء البيتلز او الامازون او الفولكس الفان والميكروباس على مستوى عال من الاتقان اما السيارة اودى ١٠٠ او ٨٠ فتلقى عناية تامة فى مركز خدمة وصيانة الفولكس فاجن .

محطة خدمة للنقل بوادى حوف :



الاستاذ كمال ابو رية رئيس قطاع تسويق وخدمة النقل

لخدمة اللوارى المتوسطة والثقيلة والاتوبيس التى تنتجها شركة النصر للسيارات .. تم انشاء محطة خاصة لهذا الغرض داخل مصانعها بوادى حوف .

« شركة النصر الفطيم للتجارة »

قصة نجاح مذهلة فى الاسواق المصرية عمرها ٨ سنوات

مجالات عمل الشركة ـ ● تجارة ● استيراد ● بيع ● توزيع

المعدات والسيارات وقطع غيارها والأجهزة الألكترونية وأجهزة الخدمة المنزلية وغيرها .
الشركة تتعامل مع منتجات الشركات والماركات العالمية ـ هوندا وهينو ويانمار وتويو و NGK , NEC وإندست .. وبطاريات جولدن وفيشر وغيرها

ماذا تعرف عن شركة النصر الفطيم للتجارة ؟
كيف تأسست فى مصر ، وماهى مجالات اعمالها ، وأنجازاتها وحجم نشاطها .. محليا وعالميا .. ؟
وماهى أسباب نجاح هذه الشركة التى أزدهرت بسرعة فائقة فى عالم التجارة وغطت حاجة الأسواق المصرية ؟

عن هذه الأسئلة يقدم الاجابة .. الأستاذ بخيت ملاك مدير عام شركة النصر الفطيم للتجارة :

.. شركة النصر الفطيم للتجارة شركة استثمارية تعمل بالمناطق الحرة وقد اختارت أن يكون شريكها المصرى شركة النصر للتصدير والاستيراد رائدة القطاع التجارى فى مصر وهى كما هو معروف شركة قطاع عام ..

.. وشركة النصر الفطيم للتجارة تقوم على ٥٠ ألف سهم مقسمة على أساس ٤٠ ٪ لشركة النصر للتصدير والاستيراد وال ٦٠ ٪ استثمار أجنبى ..
مجموعة شركات الفطيم فى الأمارات

.. وقد تأسست شركة النصر الفطيم للتجارة سنة ١٩٧٦ ومدتها ٢٥ سنة ..

.. والهدف من انشاء الشركة تجارة استيراد وبيع المعدات والسيارات بانواعها وقطع غيارها ، وكذلك الاجهزة الالكترونية وأجهزة الخدمة المنزلية .. وهى تتعامل فى المنتجات الآتيه :

ـ منتجات شركة (هوندا) اليابانية مثل سيارات الركوب والموتوسيكلات والمحركات للأغراض الصناعية وتوليد الكهرباء والرى

ـ سيارات النقل بمختلف أنواعها .. ماركة (هينو) صناعة يابانية وتقوم هذه الشركة (هينو) بتوزيد سيارات نقل لمختلف الاغراض والحمولات وسيارات خاصة مثل سيارات البلديات وسيارات اطفاء الحريق وسيارات نقل المواد الكيماوية بالاضافة الى انتاجها المتميز من أتوبيسات (ديزل) سعة تصل حتى ٥٥ راكبا وطبقا لمتطلبات الاستخدام من ناحية التجهيز ..

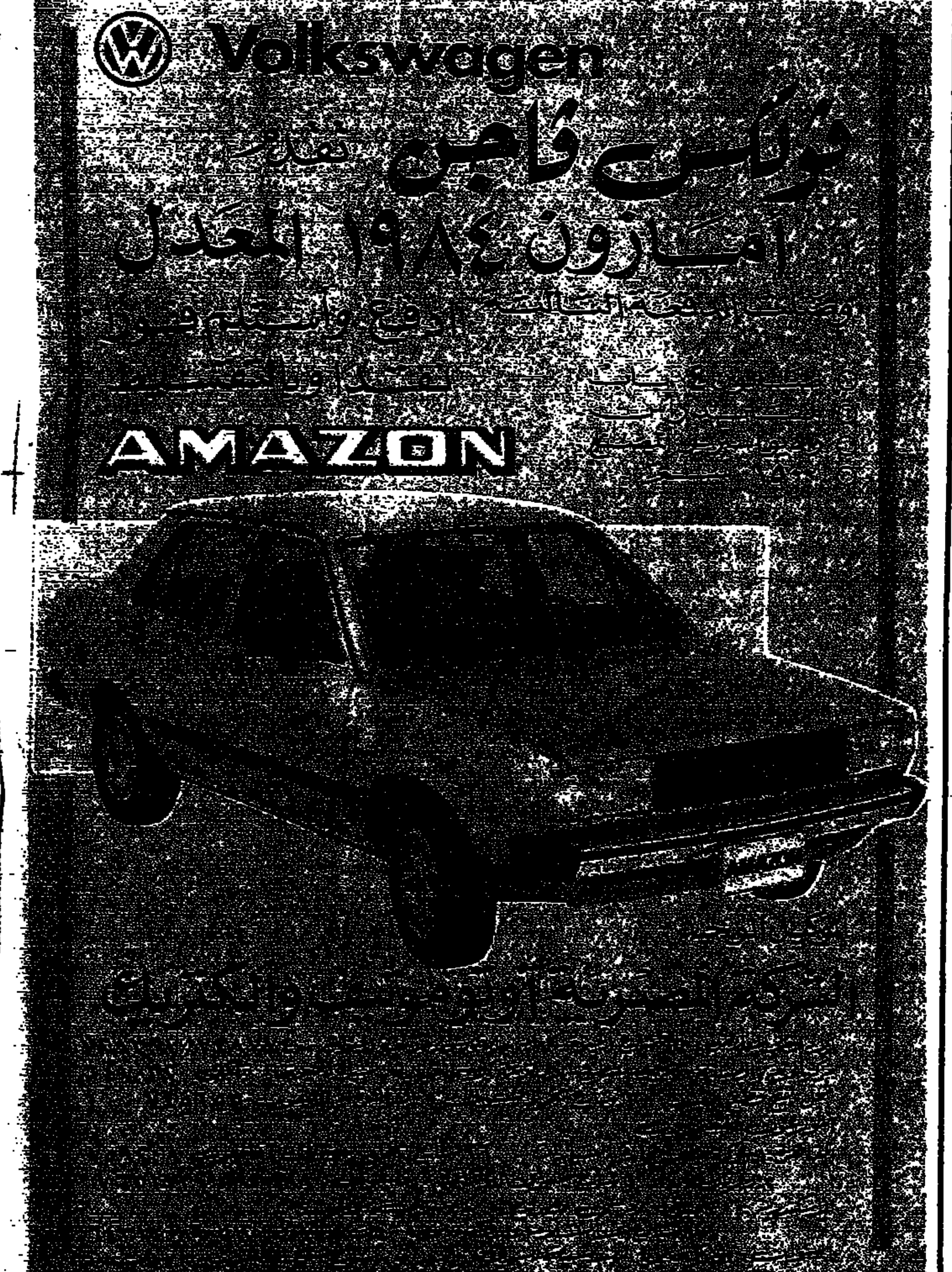
ـ منتجات شركة يانمار ديزل اليابان ـ وهى شركة متخصصة فى تصنيع وانتاج محركات الديزل التى تبدأ من ٢ حصان حتى ٤٨٠٠ حصان لاغراض توليد الكهرباء والنقل البحرى ، وتشغيل القطارات والاغراض الصناعية الاخرى ، وتعتبر هذه الشركة الاولى من نوعها فى العالم من حيث قدرة الانتاج ، وعدد الوحدات المنتجة من القدرات التى تبدأ من ٢ حصان حتى ١٠ حصان ، وقد قامت هذه الشركة بالتعاقد مع بعض شركات الصناعة الامريكية بانتاج المحركات الديزل اللازمة لخطوط انتاجها وللعلم فان

[البقية ص ٦]

□ الأستاذ بخيت ملاك مدير عام شركة النصر الفطيم للتجارة









يانمار في سطور

- معدل الأنتاج الشهري لمصانع يانمار ديزل بالقدرة (حصان) ٥٥٠,٠٠٠ حصان/الشهر .
- حجم التصدير حسب آخر الأحصائيات ٢٢٤,٠٠٠ ماكينة ديزل للاستخدامات المختلفة .
- يتم التصدير لجميع دول العالم
- تم تاسيسها في عام ١٩١٢ برأسمال ١,٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ين حوالي ٦,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي .
- متوسط حجم مبيعاتها في العام يبلغ ١٥٠٦ مليون دولار .
- حجم الموظفين والعمالة بجميع أقسامها ٦١١٤ عامل وموظف .
- متخصصة في ماكينات الديزل للاغراض المختلفة من ٤ حصان حتى ٤٨٠٠ حصان (بحرية - مولدات قدرة - لجميع الأغراض الزراعية - جرارات لاغراض البناء والتشييد)
- لها انتاج متميز في الجرارات الزراعية تبدأ من ١٦ حصان للحدائق حتى ٥٠ حصان بالاضافة الى المعدات والملحقات الزراعية .

هوندا السيارة الغد .... وسباق مع الزمن

□ الأستاذ فاروق شرابي

حتى عام ١٩٦١ .. كان إذا ذكر اسم هوندا تتداعى إلى الأذهان في عالم الصناعة قمة التطور التكنولوجي في مجال صناعة الموتوسيكلات ..

وبعد عام ١٩٦٢ .. كان إذا ذكر أسم هوندا تتداعى الى الأذهان أرتباط هذا الأسم باصغر سيارة أنتجت في العالم .. ثم بملايين السيارات التي تتحرك على طرق الدنيا بأسرها لتعلن عن التطور والأنسيابية والمتانة .

وهذا فضلا عن أنتشار اسم هوندا منذ وقت مبكر فوق محركات البنزين والكيروسين التي تستخدم لاغراض توليد الكهرباء والأغراض الزراعية ..

.. وشركة النصر الفطيم للتجارة هي الموزع المعتمد لمنتجات هوندا في مصر .

.. وعن ملحمة نجاح شركة هوندا اليابانية يتحدث الأستاذ فاروق شرابي مدير قطاع الآليات بشركة النصر الفطيم للتجارة :

.. لقد ولدت شركة هوندا عام ١٩٤٨ لتقدم لعملائها الجديد دائما في تكنولوجيا صناعة الموتوسيكلات والمحركات

.. وتعتبر هوندا بحق هي الرائدة في حقل صناعة الموتوسيكلات في العالم .. فان انتاجها يغطي القدرات المختلفة من ٥٠ سي سي الى ١٢٠٠ سي سي وفي عام ١٩٨٢ قدمت هوندا للعالم أول موتوسيكل ٤ سلندر سعة ٧٥٠ سي سي والذي يعتبر ثورة في صناعة الموتوسيكلات .

.. ولم يقف التقدم التكنولوجي الى حد التطوير لقدراته الكبيرة بل أتجهت الى توفير الوقود وضرب أنتاجها من المحرك قدرة ٥٠ سي سي الرقم القياسي في معدلات الوفر ليصل الى ١٨٠ كيلو متر لكل لتر واحد

.. وفي عام ١٩٦٢ دخلت هوندا الى عالم صناعة السيارات وفي عام ١٩٦٧ قدمت للعالم السيارة الصغيرة الأولى ذات الجر الامامي ، وقد أصبحت رائدة صانعي السيارات في هذا التصميم ، وقد حذا حذوها معظم صانعي السيارات وهناك أسماء كبيرة وعريقة في هذه الصناعة تابعت خطوات هوندا في هذا المجال ..

.. وقد وصل عدد السيارات التي أنتجتها هوندا حتى ديسمبر ١٩٨٣ الى ٨ ملايين سيارة .. وتواصل هوندا ابحاثها ودراساتها يحدوها كل الثقة في أن تقدم اليوم سيارة الغد في سباق مع الزمن .

.. وجدير بالذكر بأن شركة هوندا لم تقتصر على أنتاج الموتوسيكلات والسيارات فحسب ، بل ودخلت ومنذ أكتوبر ١٩٥٣ مجال صناعة المحركات البنزين والكيروسين حيث وصل الانتاج خلال العام الأول ٢٣٤٠ محرك ، وقفزت هذه الصناعة قفزات سريعة حيث وصل انتاج عام ١٩٨٢ الى مايقرب من مليون محرك ، بعدد أجمالي يصل الى ٦ ملايين محرك تستخدم لاغراض توليد الكهرباء وطلمبات المياه والأغراض الزراعية وغيرها ، وقد لقيت منتجات هوندا قبولا كبيرا من عملائها في جميع الأسواق العالمية □ .

هينو بعد ٤٢ عاما

- ثم تاسيسها في ١٩٤٢ برأسمال ٦٧ مليون دولار
- مبيعاتها السنوية ١٥,٤٦١,١٨٠,٢٠ ين ياباني
- عدد الموظفين والعاملين بمصانع هينو ٩٢٨٧
- حجم الانتاج السنوي (متوسط) ٥٤٨١٥ وحدة
- حجم المصدر لمعظم دول العالم ٢٦٢٦٦ وحدة .
- متخصصة في انتاج سيارات النقل للخدمة الشاقة (Heavy Duty) حيث يمثل انتاجها نسبة ٣٠,١ ٪ من مجموع المنتج الياباني .
- كذلك في انتاج سيارات النقل للخدمة المتوسطة (Madiune Duty) حيث يمثل أنتاجها نسبة ٣٠,١ ٪ من مجموع المنتج الياباني .
- كذلك الاتوبيسات بنسبة ٢٦,١ ٪ من مجموع المنتج الياباني .

وأنتاجها من سيارات النقل لجميع الاغراض

سيارات نقل (شاسيه) - قلابات - خلاطات - ثلاجات - تنكر مياه ووقود - شاسيهات باوناش - جامعات قمامة - سيارات حريق - تريلات بجميع أنواعها .

الشركة العربية الأمريكية للسيارات [illegible]

● انتاج سيارات النقل والقيادة والركوب

● [illegible] للدول العربية والافريقية

اذا ما توافرت الخبرة والتكنولوجيا الحديثة للسواعد المصرية والفكر المصري الخلاق .. فان معنى هذا انتاج متفوق ومتطور يمكن أن يصل الى حد الكمال .. فقد استطاعت الشركة العربية الامريكية للسيارات بجهد رجالها وعزيمتهم وتفانيهم في عملهم ان تحقق دائما خططها الانتاجية التي تستهدف توفير احتياجات جمهورية مصر والدول العربية جميعا من السيارات الجيب النمطية وسيارات النقل حتى حمولة طن ، وسيارات القيادة .. وجميعها ذات قدرة على السحب ٤ × ٤ ولا غرابة لن يزداد الطلب عليها باستمرار في السوق المحلية لاستخدامها في مختلف الاغراض ، لما تتميز به من قوة ومتانة ودقة في التصنيع والتطوير المستمر عاما بعد عام

ومن المعروف أن الشركة العربية الامريكية للسيارات قد انشئت في الاساس لامداد الدول العربية بمتطلباتها من هذه السيارات وبخاصة الدول العربية الاعضاء في الهيئة العربية للتصنيع .

ولالقاء مزيد من الضوء على الشركة العربية الامريكية للسيارات كان لابد من لقاء مع المسئول الاول فيها رئيس مجلس السيد المهندس انور محمد احمد سالم .. قال سيادته ..

لقد انشئت الشركة العربية الامريكية للسيارات بين الهيئة العربية للتصنيع وبين شركة امريكان موتورز كان نصيب الجانب العربي في رأس مالها ٥١٪ وتبلغ الاصول الثابتة للشركة حوالى ١٢ مليون دولار ينتظر زيادتها خلال الاعوام القادمة .

وبعد تكوين الشركة بين الجانبين العربي والامريكي (الهيئة العربية للتصنيع) وشركة امريكان موتورز لتصنيع السيارات الجيب والنقل والقيادة وغيرها كان لابد من وضع الدراسات والابحاث المستفيضة على المشروع لاقامة المصانع . وعلى ضوء هذه الدراسات والبحوث اقيمت المصانع الحالية خلال عام ١٩٧٧ على طريق السويس بالقرب من الكيلو ٤,٥ وفي خلال عام ١٩٧٨ تم انشاء المصنع كما تم انتاج اول سيارة بالفعل في ديسمبر من هذا العام .

ولا شك ان السرعة التي تم بها انشاء المصنع وبدء الانتاج في نفس عام الانشاء يعود أولا وقبل كل شيء الى الجهود المخلصة التي بذلها العاملون بالشركة على جميع المستويات لاقامة هذا الصرح الصناعي ..

ويستطرد المهندس انور محمد سالم رئيس مجلس الادارة قائلا : أن نسبة التصنيع المحلي في البداية بلغت حوالى ٢٥٪ معظمها من انتاج مصانع الهيئة العربية للتصنيع وشركات القطاع العام .. كما وضعت خطة طموحة يتم تنفيذها على مراحل سنوية للوصول بالتصنيع المحلي الى نسبة ٦٠٪ خلال اربع سنوات .. وهو ما كنا نصل اليه بإذن الله ..

اما عن حجم المصنع والعمالة فيه والطاقة الانتاجية له فان المصنع يقوم على مساحة ١٠٠,٠٠٠ مائة الف متر مربع ويبلغ عدد العاملين فيه اكثر من ٤٠٠ عامل . ومما يجدر ذكره بكل فخر أن الطاقة الانتاجية للمصنع [illegible] ١٠ (عشرة) آلاف سيارة [illegible] القسيوزة في العام [illegible] وردية واحدة .. وفي القريب العاجل سيتم تشغيل وردية أخرى [illegible] تتضاعف كمية الانتاج .

ويستمر السيد [illegible] مجلس الادارة في حديثه [illegible] الانتاجية للشركة فيقول : لاشك أن [illegible] الشركة الانتاجية كبيرة وهائلة ولما كان العميل الرئيسي للشركة [illegible] المسلحة التي تمدها [illegible] السيارات الجيب . [illegible] الكبير لهذه المتطلبات فانها [illegible]

المهندس انور محمد سالم

ملحق السيارات والصناعات المغذية

[illegible] شركة النصر الفطيم للتجارة »

[illegible] هي [illegible] والتليفزيونات [illegible] استخدام [illegible] لهذا [illegible]

[illegible] شركة النصر الفطيم للتجارة [illegible] منتجات شركة (تويو) [illegible] الشركات [illegible] الطلمبات [illegible] ويغطي [illegible] والانواع من [illegible] استخدام هذه [illegible] رئيسي [illegible] المناطق الحارة .

[illegible] الشركة مع منتجات [illegible] شمعات [illegible] جولين [illegible]

[illegible] الاستاذ بخيت ملاك مدير [illegible] النصر الفطيم للتجارة فيقول : [illegible] الى قطاع الآليات [illegible] النصر الفطيم للتجارة [illegible] في قطاع الالكترونيات والاجهزة الكهربائية والمنزلية ومنها [illegible] وهو انتاج أمريكي [illegible] انحاء [illegible] منتجاته التليفزيونات [illegible] التسجيل والفيديو وأجهزة [illegible] المختلفة [illegible] الى الاجهزة المنزلية مثل [illegible] التكييف والثلاجات ديب فريزر [illegible] ومكانس كهربائية .

[illegible] الشركة مع منتجات (NEC) وهي كبرى شركات التليفونات وأجهزة الاتصالات في العالم وتقوم بانتاج السنترالات بجميع الاحجام والاتصالات التليفونية وقد قدمت للعالم أحدث جهاز لنقل الصور بالتليفون .

.. ومنتجات (إندست) للاجهزة المنزلية وهي صناعة إيطالية ، والشركة في سبيلها الى اتمام دراسة مشروع الانتاج المحلي لمثل هذه الأجهزة .

وعن أسباب نجاح شركة النصر الفطيم للتجارة يتحدث الاستاذ بخيت ملاك مدير عام الشركة فيقول :

.. أنها تتلخص في أن الشركة تقدم المنتج الجيد والأسم العالمي ، تسانده في تلك خدمات مابعد البيع وتوفير قطع الغيار إلى جانب استمرار توافر الصنف سواء في مخازن الشركة بالقاهرة أومستودعاتها بالمنطقة الحرة ببورسعيد ..

.. وتستخدم الشركة أسلوب التوزيع لمنتجاتها عن طريق الموزع الرئيسي شركة النيل للتجارة والتوزيع شركة مساهمة مصرية — وغيرها .. من الموزعين المعتمدين المنتشرين في جميع أنحاء الجمهورية ، وقد تم أختيارهم على أسس سليمة تضمن أداء الخدمة للعميل في مختلف المواقع بالاضافة الى أن للشركة معارضها الخاصة بسوق نادى الترسانة وهليوبوليس موتورز والدقي وبمصر الجديدة وشركة إيست بالاسكندرية وقريبا في معارض أخرى في صعيد مصر ..

.. كما أن للشركة ٣ مراكز لقطع الغيار بالقاهرة والاسكندرية و٣ مراكز لصيانة السيارات والمعدات بالقاهرة ومصر الجديدة والاسكندرية .. وإيمانا من الشركة بأن خدمات مابعد البيع تهم العميل أفضل من اهتمامه بالسعر فقد خططت للتوسع في مراكز الخدمة وتدعيمها لتكون دائما معدة لاستقبال عملائها والعمل دائما على راحتهم .

.. وقد استحدثت الشركة نظاما حديثا للخدمة وخاصة لماكينات (يانمار) المستخدمة في مراكب الصيد حيث لايمكن أداء الخدمة إلا في الموقع . فقد استوردت خصيصا من اليابان ورشتان متنقلتان أحداهما بالاسكندرية والأخرى لمنطقة القناة تحت إشراف فني من اليابان لعمل الصيانة في موقع رسو مراكب الصيد ..

.. والآن وبعد نجاح هذه الخطة .. تتخذ الشركة خطوات جديدة للعمل على توفير مثل هذه الورش المتنقلة لخدمة منتجاتها الاخرى مثل سيارات النقل (مينو) وأوتوبيساتها والمعدات والأجهزة المنزلية حيث يمكن أن تؤدي الخدمة للعميل في موقعه دون مشقة وعناء ونقل الأجهزة أوالسيارات الى ورش الشركة .

.. ويختتم الأستاذ بخيت ملاك مدير عام الشركة النصر الفطيم للتجارة حديثة .. أن إدارة الشركة تضع شعارا هو (العميل أهم شخص لنا في العالم) ومن منطلق هذا الشعار تفكر دائما في مزيد من الخدمات لعملائها □ .

وأشكر موزعين وموظفين الشركة والعملاء لدعم نجاح الشركة .

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	١٩٨٩	المجموع
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	١٧٢٢٣٥٠
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٣٩١٦١٤
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٧٩٩٧	١٤٩١٠
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٢٥٧٤٥٦
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٧٧٩٨٣٦
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	١٢٢٢٧٨٠
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٤٦٢٦٨	٢٢٨٠٥٣
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٢٠١٩٢٧٠
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٢١٨٠٠٠
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٢٨٩٧٠٠٧
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	١٣٧٨٨
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	١٤٨٨٨٧
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	١٤٣٣٧٤٣
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٥٥٧٦١٨
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٨٨٠٠٣
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٢٩٢٨٠٠
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٩٨	٩٨
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	١٣٣٠٨٤
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	١٢٧٠٠٠
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٩٨٧٤٧٤
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٥٥٢٨٦	٢١٣٥٤٧
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	١١٧٨
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	١١٨٤٢٠٥
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	١٦٨٢٨٩٣	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٨٦٨٦٠٠	٢١٩٢٦٠٠
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٢٨٨٠٠٠
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٩٧٤٩٣٤٤	٢٧٢١٨٨٩٤

عدد السيارات المطلوبة في أسواق الدول المختلفة (مقدرة بالمليون)

	١٩٥٥	١٩٦٠	١٩٧٠	فترة إنتاج ١٩٧٢-١٩٧٨	١٩٧٩	التقديرات ١٩٨٥	١٩٩٠
السيارات							
أمريكا الشمالية	٨,٣	٧,٠	٩,	١٢,٢	١١,٦	١٢-١١,	١٣,٥-٨,
أوربا الغربية	١,٨	٢,٥	٧,٩	١٠,٤	١٠,	١٢-١٠,	١٣,٥-٩,
اليابان	٠,٠٢	٠,١	٢,٤	٢,٩	٣	٣,٥-٣,٢	٣,٨-٣
المجموع بالنسبة للأسواق الهامة	١٠,١٢	١٠,٢	١٩,٢	٢٥,٦	٢٤,٦	[illegible]	[illegible]
باقي أسواق العالم	٠,٨	١,٢	٢,٦	٥,٩	٥,٩	١٦,-٩,	٢٧-١٥
المجموع	١٠,٩٢	١٢,	٢١,٩	٢١,٥	٣٠,٥	[illegible]	[illegible]
CVS							
أمريكا الشمالية	١,٢	١,	١,٩	٤,٤	٢,٩	٣-٢,-	٣,-١,٥
أوربا الغربية	٠,٥	٠,٧	١,	١,٢	١,٢	١,٢-١,	١,٢٥-,٩
اليابان	٠,١	٠,٢	١,٧	٢	٢,١	٢,١-١,٦	٢,-١,
المجموع بالنسبة للأسواق الهامة	١,٩	٢,	٤,٦	٧,٦	٧,٢	٦,٤-٤,٦	٦,٢٥-٣,٤
باقي أسواق العالم	٠,٨	٠,٩	١,٥	٢,١	٢,٢	٨,-٤,٢	١٥,-٧,
المجموع	٢,٧	٢,٩	٦,١	١٠,٧	١٠,٥	[illegible]	[illegible]

كيف بدأت فكرة صناعة السيارات فى مصر ؟

فى أواخر عام ١٩٥٧ بدأ التفكير فى اقامة صناعة السيارات فى مصر وصدر قرار وزارى بتشكيل لجنة تضم اعضاء من (وزارة الحربية ـ ووزارة الصناعة) وكان السيد الدكتور مهندس عادل اسماعيل جزارين ضمن هذه اللجنة وكان مهمتها اعداد دعوة توزع على الشركات العالمية لاقامة مصنع للوارى والاتوبيسات فى مصر .

وقد تجاوبت الشركات العالمية لذلك وتقدمت (١١ شركة) عالمية بعروضها وقد استغرق الجزء الاكبر من عام ١٩٥٨ فى دراسة هذه العروض .. وقد أنتهى الامر لاسناد المشروع الى شركة كلوكنر هومبولت دويتز ، التى وقع العقد معها فى فبراير ١٩٥٩ .

وفى ١٩٦٠/٥/٢٤ صدر القرار الجمهورى رقم ٩١٢ بتأسيس شركة النصر لصناعة السيارات .. أول شركة رائدة فى صناعة السيارات فى مصر والعالم العربى برئاسة الدكتور مهندس/عبد الفتاح نجيب

مراحل تطور شركة النصر لصناعة السيارات .. ومشروعاتها

فى بداية انشاء الشركة تقرر أن تقوم بتنفيذ مشروع صناعة اللوارى والاتوبيسات ، وهو المشروع الأساسى الذى قامت من أجله .. ثم روى بعد ذلك أن تسير الشركة فى طريق الانتاج المتكامل لمختلف وسائل النقل والمواصلات .. وبالتالى تم توقيع تعاقدات الرخصة لاربعة مشروعات اساسية هى :

- مشروع صناعة اللوارى والاتوبيسات
- مشروع صناعة المقطورات
- مشروع صناعة الجرارات الزراعية
- مشروع صناعة سيارات الركوب

وفيما يلى تحليل لمراحل كل مشروع على حدة :

مشروع اللوارى والأتوبيسات :

فى فبراير ١٩٥٩ تم التعاقد مع شركة كلونر همبولت دويتز/ ألمانيا الغربية لانتاج وتصنيع اللوارى والاتوبيسات المتوسطة حمولة (٥ ـ ٨ طن) واللوارى ٤ × ٤ ثم أضيف لها أنتاج السيارات الثقيلة من اللوارى ٦ × ٦ و أتوبيسات ١١٠ راكب بطاقة انتاجية فى حدود (٤٩٠٠ وحدة سنويا) وبهدف الوصول الى نسبة تصنيع محلى تصل الى ٩٠ ٪ .

حديثة وثقيلة ويزداد عدد العمال وينمو الانتاج ويتطور كما ونوعا .. وتسير الشركة بخطى واسعة للانطلاق نحو تحقيق بل تخطى الأهداف والخطط الطموحة التى كانت تبدو فى وقت ماشبيه مستحيلة .. هدف العشرين مليون جنيها ثم الثلاثين .. فالخمسين والستين .. فالمائة مليون جنيها .. فالمائة وثلاثون .. والمائة والسبعون .. وحاليا ٢١٧ مليون جنيه باذن الله خلال العام ١٩٨٣/٨٢ .

أسباب اختيار هذا الموقع لاقامة صناعة السيارات :

- توافر مساحات أرض كبيرة تسمح باقامة هذه المشروعات الضخمة ومايتبعها من توسعات مستقبلة .
- القرب من مواقع الصناعات المغذية .. مثل مصانع ، المسبوكات .... المطروقات ... الحديد والصلب ـ المصانع الحربية ـ مصانع المواسير ... ، إلخ .
- توافر مصادر الطاقة ، كهرباء ـ مياه ، .
- توافر وسائل النقل والمواصلات خاصة بالنسبة للعمال لوقوع المكان على خط مترو حلوان .

المساحة :

تشغل حوالى مليون متر مربع .. منها حوالى ٢٦٠,٠٠٠ مربع مساحات مغطاة .

العمالة :

أجمالى عدد العاملين حوالى ١٢٢٢٠ عامل .

وقد تم تحديد ٨ مراحل للانتهاء من المشروع تستغرق كل منها سنة كاملة :

وقد حددت المراحل الاولى و الثانية و الثالثة :

لانتاج بعض أجزاء الشاسيه والكابينة من المشغولات والمكبوسات البسيطة نسبيا ـ والتى تبلغ فى مجموعها ماقيمته ٢٥ ٪ من اللورى الكامل ويتم انتاجها داخل مصانع الشركة .

وحددت المرحلتان الرابعة والخامسة : لانتاج أجزاء المحرك الرئيسية ، رأس الأسطوانة ـ الكرتير ـ عمود المرفق ـ ذراع التوصيل ـ جسم المحرك ... وغيرها من الاجزاء التى يتولى المصنع انتاجها وهذه الأجزاء فى مجموعها تمثل حوالى ٧٠ ٪ من قيمة المحرك .

أما المرحلتان السادسة و السابعة : فتشمل انتاج التروس و أجهزة نقل الحركة والقيادة .

وخصصت المرحلة الثامنة : لاستكمال مابقى من أجزاء اللورى والاتوبيس بحيث تصل نسبة التصنيع فى نهايتها داخل المصنع حوالى ٤٧ ٪ من القيمة الكلية للمنتج وقدرت قيمة الأجزاء التى سيتم الحصول عليها من المصانع المغذية المحلية حوالى ٤٣ ٪ أما نسبة الـ ١٠ ٪ الباقية فنظرا لعدم اقتصادية انتاجها محليا فقد تقرر استمرار استيرادها ، وتشمل هذه الأجزاء على سبيل المثال ، العدادات ـ بعض الأجزاء الكهربائية ـ طلمبات الوقود ـ بعض رولمان البلى ، .

وقد انتهى المصنع من تنفيذ جميع المراحل المتعاقد عليها و أثبت نجاحه فعلا فى عمليات تصنيع الأجزاء الخاصة باللوارى والأتوبيسات .

● بدء مشروع تطوير محطة خدمة غمرة :

بدأ خلال يونيو الحالى مشروع تطوير محطة خدمة غمرة بضم مساحات جديدة اليها واعادة تنظيمها وتجهيزها باحدث المعدات الخاصة بالصيانة والاصلاح وكباين الدهان .. الخ .. بهدف زيادة طاقة الاصلاح بها ورفع مستواه وينتظر ان يستكمل المشروع خلال الشهور الستة القادمة .

السيارات المصرية المعفاة من الجمارك عند اعادة استيرادها خلال مدة اقصاها ٤ سنوات

تعفى من الرسوم الجمركية السيارات المصنعة محليا والسابق تصديرها للخارج عن اعادة استيرادها .

١ ـ الاتزيد مدة بقائها فى الخارج عن اربع سنوات من تاريخ التصدير

٢ ـ اتباع كافة القواعد التصديرية والنقدية العامة المقررة .

٣ ـ عدم رداية ضرائب او رسوم عند التصدير والاتكون السيارة قد عوملت بنظام السماح المؤقت .

٤ ـ ان ترد السيارة باسم المشترى الاول لها الذى يجب ان يكون مصرى الجنسية .

٥ ـ ان تتم مراجعة ومطابقة بيانات السيارة على البيانات الواردة بدفتر الملكية الصادر من الشركة المنتجة والمعتمد من الجمارك عند التصدير على ان يكون شاملا لكافة البيانات المتعلقة بالسيارات وكذا اسم المشترى الواردة باسمه .

تطور كمية وقيمة المقطورات التى تم إنتاجها بشركة النصر لصناعة السيارات خلال الفترة من عام ١٩٦٢/٦١ حتى عام ١٩٨٢/٨١

السنوات	كمية	قيمة
١٩٦٢/٦١	٣٦	٥٥,١٢٠
١٩٦٣/٦٢	١٠٣	٢٤١,١٩٠
١٩٦٤/٦٣	٢٠٢	٥٠٣,٢٠٠
١٩٦٥/٦٤	٢٤٥	٦١٤,٤٥٢
١٩٦٦/٦٥	٢٩	٦٦,٦٩٠
١٩٦٧/٦٦	٩٢	٢٥٥,٦٠٧
١٩٦٨/٦٧	٦٣	١٧٣,١٤٧
١٩٦٩/٦٨	٢٠٣	٥٦٧,٧٧٥
١٩٧٠/٦٩	٢٢١	٦٣٧,١٩٨
١٩٧١/٧٠	٣٥٢	١,٠٠٥,٨٢٠
١٩٧٢/٧١ (١٨ شهرا)	٥٧٩	١,٦٤٤,٣٦٠
١٩٧٣	٣٦٦	١,١٠٨,١٩٦
١٩٧٤	٥٢٧	١,٢٢١,٤٦٨
١٩٧٥	٣٠٣	١,٨٧٢,٧٢٢
١٩٧٦	٦٦٤	٣,٢٤٥,٣١٣
١٩٧٧	٣٣١	٧٨٩,٥٦٢
١٩٧٨	٩٦	٢٠٩,٨٠٠
١٩٧٩	٥٤٠	١,٧٦٠,٠٠٠
٦ شهور ١٩٨٠	٢٠١	٥٩٨,١٥٨
١٩٨١/٨٠	١٠٨	٥٣٤,٠٠٠
١٩٨٢/٨١	٣٢٤	١,٤٢٥,٠٠٠

تطور كمية المحركات الديزل بالشركة

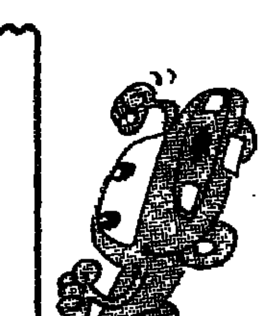
السنوات	محركات تبريد هواء	محركات تبريد مياه
٦٣/٦٢	١٤٧٤	١٤١٥
٦٤/٦٣	٢٠٥٩	٢٢١٦
٦٥/٦٤	١٦٦٧	١٥٨٢
٦٦/٦٥	١١٩٧	٢٣٢٤
٦٧/٦٦	٩٠١	١٤٥٦
٦٨/٦٧	٦٥٤	١٦٩١
٦٩/٦٨	١٤٢٥	١٧٦٧
٧٠/٦٩	١٣٧٩	٢٠٧٢
٧١/٧٠	١٩١١	٢٩٥١
٧٢/٧١ (١٨ شهرا)	٢٧٤٧	١١٦٥
١٩٧٣	٢٠٥٧	١٤٨
١٩٧٤	١٣٦١	٩٩
١٩٧٥	١٠٩٩	٣٠١
١٩٧٦	١٨٤٣	٦٠٦
١٩٧٧	١٨٣٦	٧٧٥
١٩٧٨	١٨٦٥	٨٢٥
١٩٧٩	٢٨٢١	٧٦٧
٦ شهور/ ٨٠	١٢٦٩	٤٥٨
٨١/٨٠	٢٧٠٠	١٥٧٦
٨٢/٨١	٢٨٠٣	٢١٦٤

تطور كمية وقيمة سيارات الركوب التى تم إنتاجها بشركة النصر لصناعة السيارات منذ عام ١٩٦٣/٦٢ حتى عام ١٩٨٢/٨١

السنوات	كمية	قيمة
١٩٦٣/٦٢	٢٩٠٩	٣,٥٧١,٨٤٨
١٩٦٤/٦٣	٤٥٥٤	٤,٤٦٨,٩٨٤
١٩٦٥/٦٤	٢٩٩٨	٣,٦٨٠,٥٩٠
١٩٦٦/٦٥	١٦٦٤	٢,٢٧٢,٢٨٠
١٩٦٧/٦٦	٩٠	١٤١,٦٥٣
١٩٦٨/٦٧	٧٥٨	٧٢١,١٧٥
١٩٦٩/٦٨	٢٥٠٧	٣,٦١٨,١٩٢
١٩٧٠/٦٩	٢٧٥٠	٢,٩٩١,٧٢٧
١٩٧١/٧٠	٣٥٩٤	٤,١٦٣,٧٦٨
١٩٧٢/٧١ (١٨ شهرا)	٦٨٦٥	٩,٠٧١,٢١٨
١٩٧٣	٤٣٧٤	٦,٨٩٠,٦٤٥
١٩٧٤	٨١٦٩	١٣,٧٥٦,٧٤١
١٩٧٥	١٠٠٢٨	١٦,٨٩٤,٥٥٨
١٩٧٦	٩٠٨١	١٥,٨٦٢,٢٣١
١٩٧٧	١٢٨١٧	٢٥,٠٨٢,٨١٠
١٩٧٨	١٢٨٣٥	٢٧,١٨٧,٥١٨
١٩٧٩	١٥٦٧٥	٤٦,٢٧١,٩٤٢
٦ شهور ١٩٨٠	٦٨٠٢	٢٠,٥٩٥,٨٩٠
١٩٨١/٨٠	١٧٤٠٥	٥٤,٤٢١,٩٥٢
١٩٨٢/٨١	١٦٢٧٦	٦٠,٠٣١,٧٧٤

تطور كمية وقيمة اللوارى والاتوبيسات التى تم إنتاجها بشركة النصر لصناعة السيارات

السنوات	اللوارى		الاتوبيسات	
	كمية	قيمة	كمية	قيمة
٦٠/٥٦	٢٧٣	٩١٨,٤٥٠	١١٤	٥٩٢,٨٠٠
٦١/٦٠	٦٨٢	١,٨٩٦,٠٥٠	٢٩٢	١,٣٩٤,٠٨٠
٦٢/٦١	٦٩٤	١,٨٩٧,٩٠٠	٥٢١	٢,٦٨١,٤٢٠
٦٣/٦٢	١٠٦٧	٤,٠٨٣,٤٥٠	٢٩٦	٢,٧٧٧,٥٠٨
٦٤/٦٣	١٣٢٨	٥,١٢٩,٢٤٦	٢٥٦	٣,٧٠٧,٦٨٦
٦٥/٦٤	٩٣٢	٣,٩١٥,٠٤٦	٤٢١	٢,٩١٤,٧١٤
٦٦/٦٥	٩٨٦	٣,٧٨٦,٩٢١	٢٨١	١,٩٧٠,٢٥٠
٦٧/٦٦	٧٥٥	٣,٤١٩,٧٧٣	١٨٥	١,٢٢٨,٢٠٠
٦٨/٦٧	٧٤٤	١,٢٧٨,٤٤١	٣٦٠	١,٨٠٤,٥٧٨
٦٩/٦٨	١١٨١	٤,٢٢٦,٤٣٢	٢١٦	٢,٥٠٦,٠٠٠
٧٠/٦٩	١٠٣٧	٥,٢١٥,٧٢٧	٢٢٥	٢,٦٠٨,٧٥٢
٧١/٧٠	١١٩٧	٦,١٩١,٠٣٦	٤٢٣	٣,٦٤٠,٤٤١
٧٢/٧١ (١٨ شهرا)	٢٤٥٢	١٣,٧٦٢,٩٢٥	٥١٧	٤,٥١٢,٨٠٠
١٩٧٣	١٢٤٢	٧,٨٠٦,٩٧٠	٣١٥	٤,١٤٨,٤٠٠
١٩٧٤	١٠٢٠	٧,٦٠٣,٣٠٠	٢٩٩	٤,٠١٦,٧٠٠
١٩٧٥	٩٣٥	٨,٨٥٣,٢٢٣	٣٠٧	٤,٨٢٩,١٤٨
١٩٧٦	١٢٧٠	١٢,٥٣٢,٥٥٩	٢٧٢	٧,٣٢٧,٢٧٢
١٩٧٧	١٦٩٠	٢٢,٩٧٦,٥٤٧	٤٧٥	٨,٣٢٨,٥٩١
١٩٧٨	١١٧٢	١٣,٤٧٧,٩٦٠	٤٦٥	١١,٧٨٥,٠٠٠
١٩٧٩	٢٣٠٧	٢٩,٣٠٣,٦٧٠	٥٥٢	١٢,٥١٤,٠٠٠
(٦ شهور/ ٨٠)	٢٧١	٥,٠٦١,٨٢١	١٦٨	٦,٢٠٦,٨٤٢
٨١/٨٠	٢٢٢٧	٤٢,١٨٥,٤٨٠	٦٠٧	٢٥,٠٢٢,١٨٥
٨٢/٨١	٢٤٥٤	٥٢,٢٧٦,٢٥٠	٦٦٢	٢١,٧٢٩,٧٠٨





فرصة نادرة للتوفر من ٢٠٠ جنيه إلى ١٠٠٠ جنيه فأكثر !
JAPANESE
CAR OF THE YEAR
السيارة اليابانية لهذا العام ١٩٨٤/٨٣
HONDA
CIVIC
تهنئ عملاءها بعيد الفطر المبارك
Golden
MADE IN JAPAN
وفر من ٢٠٠ جم حتى ١٠٠٠ جم فأكثر
عند شرائك أحد أو كل هذه المنتجات
كل كوبون له قيمة خصم محدودة والكميات محدودة
دائماً في القمة
شركة النصر الفطيم للتجارة
٥ شارع زكي التوفيقية تليفون ٧٤٨٤٨٨ تلكس 92581 FUTNSR UN
الوكلاء الوحيدون بمصر لمنتجات :
هوندا أكتي
٣٠٠ جنيه
صالح لغاية ١٩٨٤/٧/٣١
هوندا أكورد
٤٥٠ جنيه
صالح لغاية ١٩٨٤/٧/٣١
هينو
Hino
سيارات نقل وقلاب
أتوبيس - إطفاء
تويو
TOYO
إطارات كاوتشوك
بجميع أنواعها
مولدات كهرباء
ماكينات بحرية
سيارات
موتوسيكلات
مولدات كهربائية
طلمبات مياه
محركات
هوندا موتوسيكل
موديل NH 80
٢٠٠ جنيه
صالح لغاية ١٩٨٤/٧/٣١
هوندا سيفيك ٨٤/٨٣
٣٠٠ جنيه
صالح لغاية ١٩٨٤/٧/٣١
هينو نقل
١٠٠٠ جنيه
صالح لغاية ١٩٨٤/٧/٣١
بوجيهات
إن جي كي
NGK
بطاريات
اليابانية

الخميس
5 JULY 1984
Al-Ahram

أسس الاهرام في ٥ أغسطس سنة ١٨٧٦ : سليم وبشارة تقلا
رئيس مجلس الادارة ورئيس التحرير
ابراهيم نافع

الأهرام

القاهرة : شارع الجلاء
ت ٧٥٥٥٠٠ - ٧٤٥٦٦٦ - ٧٥٨٣٣٣
العنوان التلغرافي : الأهرام القاهرة
تلكس : ٩٢٠٠١ - ٩٢٥٤٤
الأسكندرية : ١٠ طريق الزعيم عبدالناصر : ٨٠٥٠٠٠

٨ صفحات

ملحق السيارات والصناعات المغذية

العدد ٣٥٦٣٤

الدكتور محمد السيد الغروري وزير الصناعة يعلن :

المرحلة القادمة تشهد انطلاقة جديدة للصناعة المصرية حققنا ١٢ مليار جنيه قيمة الانتاج الصناعى

▢ لدينا قاعدة صناعية قوية .. وليس أمامنا إلا أن ندخل في خطة التصميم

كان «لملحق السيارات» وقفه مع الدكتور محمد السيد الغروري وزير الصناعة - فصناعة السيارات جزء هام وحيوي في إطار الصناعة المصرية سواء في قطاعها العام أو الخاص . وهي تعمل كأحد المحاور الهامة في مجمل الصناعة المصرية وفق خطة تشملها وزارة الصناعة لأن الوصول الى صناعة مصرية للسيارات هدف قومي وإن كان طويل الأجل إلا أن البداية الجادة لهذه الصناعة قد بدأت منذ العام الماضي حين أعلن الرئيس مبارك ضرورة تواجد سيارة مصرية تصنع في مصر لتنتقل من مرحلة التجميع الى مرحلة التصنيع ولتوفر ملايين الدولارات التي تذهب الى الأسواق الخارجية في استيراد الأنواع المختلفة للسيارات ثم مايلزمها من قطع الغيار - هكذا يعلن وزير الصناعة أن الصناعة المصرية في المرحلة القادمة ستشهد انطلاقه جديدة في صناعة السيارات شأن الصناعات العملاقة التي بدأت مثل مصنع حديد الدخيلة وخط الانتاج الخامس بمصنع الألومنيوم ومجمع الفيروسليكون وقال وزير الصناعة أنه برغم التحديات التي تواجهها الصناعة قد أستطاعت أن تصل برقم الانتاج القومي الصناعي الى نحو ١٢ مليار جنيه وإذا ماحسبناها بالاسعار العالمية تصل القيمة الحقيقية الى مايزيد عن ٣٥ مليار جنيه ▢

مرحلة الانطلاق

وقال وزير الصناعة : أن الصناعة المصرية قد بدأت تدخل بالفعل مرحلة الانطلاق للحاق بتكنولوجيا العصر المتقدمة و أن الصناعة المصرية قادرة على المواجهة إذا ماطبقنا مقاييس التكلفة الاقتصادية والسعر الاقتصادى للانتاج ▢

و أعلن الدكتور الغروري أنه خلال الفترة من عام ١٩٧٤ وحتى عام ١٩٨٣ أقرت هيئة التصنيع ٧٦٨٩ مشروعا من القطاع الخاص المصري باستثمارات قدرها ٣ مليارات و ١٠٥ مليون جنيه أي أن الوزارة تشجع القطاع الخاص إيمانا منها بدوره الهام والاساسي في تكامل عملية التصنيع ففي عام ١٩٨٣ وحده بلغ حجم استثمارات القطاع الخاص الصناعي مليار و ٦٩ مليون جنيه لعدد ٩٠٤ مشروعا مقابل ٦٧٧ مليون جنيه عام ١٩٨٢ . ونحن نعتبر أن القطاع العام والخاص مكملان لبعضهما لدرجة أننا نصرح للقطاع الخاص بانشاء المشاريع المدرجة بالخطة إذا كانت لديهم أمكانية ذلك .

الصناعة وتلبية احتياجات الجماهير

ويقول الدكتور وزير الصناعة أن منطق ارقام الاستهلاك لايمكن لميزانية مصر أن توفر احتياجاتنا من السلع والمواد الوسيطة مع السنوات القادمة مالم تقم الصناعة بدورها في تلبية احتياجات الجماهير

ومن هنا أصبحت النقلة التكنولوجية ضرورية في السلع الهندسية بالذات ومنها السيارات ولم يعد هناك مايسمى بتكنولوجيا متقدمة خاصة بالدول المتقدمة و أخرى متاخرة خاصة بالدول النامية ولابد من أخذ التكنولوجيا المتقدمة دائما حتى لانتأخر عن العالم الخارجي في قطاع الصناعة لذلك كان طرح انشاء سيارة مصرية في مناقصة عالمية لحصولنا على تكنولوجيا متقدمة في هذه الصناعة تتجه بنا في النهاية الى تصنيع السيارة وليس تجميعها ، أننا - الآن ونحن نستقبل الفترة القادمة نعيد النظر في الصناعات التجميعية التي لاتنجح في تعميق التصنيع فيها عاما بعد أخر فتجميع السيارات في مصر إذا لم يتم تصنيع أجزاء منها فإنها تصبح غير ذات معنى لابد أن نضع خطة نصنع فيها الهيكل ثم الرادياتير ثم المروحة ثم الأكس ثم الكرنك وهكذا . لقد توسعنا جدا في الصناعات الأساسية كالصلب والنحاس والالومنيوم والمطروقات والمسبوكات وتتحول هذه المصنوعات الى خامات وعندنا حاليا قاعدة صناعية قوية ولايبقى أمامنا سوى أن ندخل في خطة التصميم

لن نستمر في تجميع تصميمات غيرنا فلا يمكن أن نعيش على تجميع تصميم غيرنا

نحن اليوم نواجه عصر التحدى التكنولوجي ، ونقل التكنولوجيا المتقدمة من الموضوعات الهامة في الصناعة . كيف ننقلها ؟ هل يكفي شراؤها فلو انشأت مصنعا من المصانع واشتريت حق المعرفة وتعلمت استخدام هذه التكنولوجيا فهل سانطلق بنفس السرعة بعد أنصراف الخبراء أم سيظل الاعتماد عليهم قائما أذن تصبح القضية ضرورة تواجد مراكز عملاقة للبحث والتطوير فنحن نشترى التكنولوجيا في البداية إنما يلزم بعد ذلك أن ننطلق مثل الاخرين - ويستطرد الدكتور الغرورى مؤكدا - أن مصر بها العلماء والفنيون والأنسان المصرى مبتكر وخلاق ويجب أن نوفر القاعدة العلمية والأجهزة وتشجيع الحوار بين الباحث والمصنع وفي هذه الحالة يمكن الاستفادة من التكنولوجيا وتحقيق جدواها .

ولأن الصناعة كما يقول الدكتور محمد الغرورى وزير الصناعة هي بمثابه الدعامة القوية للاقتصاد القومي القادر على الوفاء بأعظم الامال في التطور الاقتصادى والاجتماعي والتي تستطيع ان تتجاوب مع التخطيط السليم لتفي باهدافه . ولذلك فانه ينبغي النهوض بالتصنيع باتخاذ كل مايمكن من تدابير منسقة بما في ذلك استحداث التكنولوجيا ونقلها وتكييفها على المستوى الوطنى وعلى المستوى القطاعي وقد أعدت وزارة الصناعة والثروة المعدنية . استراتيجيتها للصناعة بهدف بناء الرخاء وتحقيق الامن الغذائي والاسكاني والكسائي واضعة في اعتبارها الاسس التاليه : -

* مواجهة تحدى التضخم وارتفاع الاسعار والسيطرة عليه تحقيقا لخدمه المستهلك وحمايته .
* تحقيق زيادة في الانتاج المحلى الصناعي لمواجهة متطلبات الاستهلاك وفائض متزايد للتصدير .
* تصويب وترشيد مسيرة القطاع العام الصناعي باعتباره الركيزة الاساسية للتنمية الصناعية .

[البقية ص ٢]

الدكتور محمد السيد الغرورى

الدكتور مهندس عادل جزارين

لماذا كانت توجيهات الرئيس مبارك بضرورة تصنيع سيارة ركوب مصرية ؟

▢ نحتاج سنويا ٦٥ الف سيارة ركوب تصل الى ١٠٨ الف سيارة عام ١٩٩٠ !

دكتور مهندس عادل جزارين

أعلن الدكتور مهندس عادل جزارين رئيس الهيئة العامة للصناعات الهندسية ، أن توجيهات الرئيس مبارك بتصنيع سيارة الركوب المصرية .. تواكب تزايد حجم الطلب المحلى عليها البالغ الآن ٦٥ ألف سيارة ، تصل إلى ١٠٨ ألف سيارة خلال ٦ سنوات في عام ١٩٩٠ .

وأكد سيادته أن الدراسات انتهت الى طرح مناقصتين احداهما لانتاج ٤٠ ألف سيارة ركوب بالحجم المتوسط تتولى شركة النصر لصناعة السيارات صناعتها والأخرى لانتاج ١٠٠ ألف سيارة ركوب من الحجم الصغير يتم تصنيعها في مصنع جديد على أن يراعى التنسيق والتكامل بين المشروعات وتستهدف المشروعات الوصول الى نسبة تصنيع لاتقل عن ٦٠ ٪ من قيمة السيارة خلال ٥ سنوات من بداية المشروع ..

.. وقال الدكتور مهندس عادل جزارين .. أننا نأمل أن يتم التعاقد على هذين المشروعين في بداية العام القادم وأن يبدأ العمل فيهما جديا بحيث يتواجد في السوق المصرى قريبا سيارة مصرية تلبى حاجة المستهلك المصرى من حيث المواصفات والسعر . وتحقق الأمل ..

.. عن قصة ومراحل تطور صناعة السيارات في مصر تحدث الدكتور مهندس عادل جزارين وهو من روادها حيث عاصر انشاء شركة النصر لصناعة السيارات في عام ١٩٦٠ حينما كان مديرا للتخطيط بها وعضو لمجلس ادارتها الى أن تولى رئاسة مجلس ادارتها في مايو ١٩٦٨ وظل مسئولا عنها حتى عام ١٩٨٤ الحالى .. الى أن تولى مسئولية رئاسة الهيئة العامة للصناعات الهندسية التي يضطلع بها الآن .. وقال سيادته

[البقية ص ٢]

اعداد :
حمدى عبد المطلب



هوندا تحتل المراكز الثلاثة الأولى لعام ١٩٨٤

MOTOR TREND
Import Car of the Year, 1984

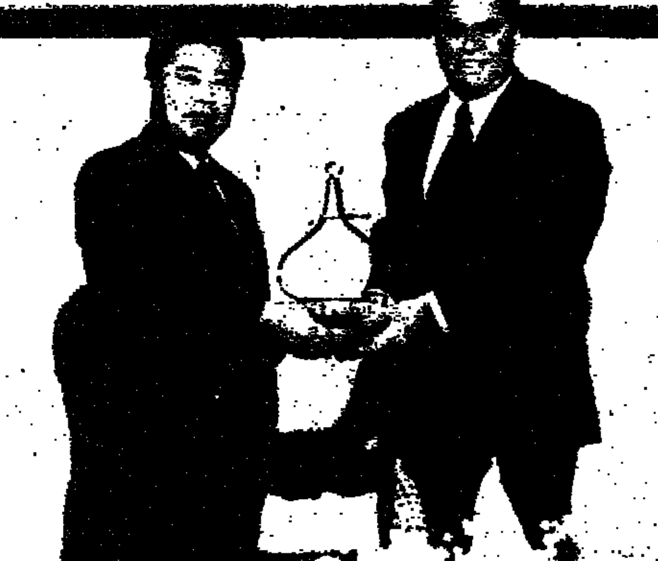


PHOTO TOPICS April, 1984

Motor Trend magazine of the U.S. named the Civic CRX as its "'84 Import Car of the Year". For the first time in the 35-year history of the magazine's Car of the Year program, one car manufacturer swept the top three places. The Civic CRX was followed by the Honda Prelude and Civic Hatchback. President Kume accepts the award from Motor Trend Senior Vice President Robert E. Brown.

HONDA

موتور ترنيد ماجازين بالولايات المتحدة الأمريكية أختارت السيارة هوندا سيفيك لتكون سيارة عام ٨٤ ولاول مرة في تاريخ هذه المجلة ومنذ ٣٥ عام يحصل منتج واحد على الثلاثة مراكز الاولى فقد حصلت هوندا على الثلاثة مراكز الاولى

المركز الاول - هوندا سيفيك × CRx
المركز الثاني - هوندا بريلود
المركز الثالث هوندا سيفيك هاتشباك

وفي الصورة رئيس هوندا مستر كومي يتقبل الجائزة المقدمة من مستر روبرت براون نائب رئيس مجلس ادارة موتور ترنيد ماجازين .



المرحلة القادمة تشهد انطلاقة جديدة للصناعة المصرية « بقية » .... الدكتور مهندس عادل جزارين

* ترشيد القطاع الخاص والمشترك وتدعيمه وتنميته ليعمل مع القطاع العام لخدمة المستهلك والاقتصاد القومي .

ولتحقيق هذه الاهداف كان لابد من اتباع اسلوب التخطيط القومي الشامل للتنمية الاقتصادية والاجتماعية والعمل على تجميع المدخرات الوطنية وتوجيهها للاستثمار في مشروعات التنمية وتشجيع راس المال الخاص سواء المصري او العربي او الاجنبي في المشاركة في اقامة مشروعات الخطة حتى يتاح لها أكبر قدر من التمويل والتكنولوجيا الحديثه .

كما ان فتره اشتداد الطلب على المنتجات الصناعية التي تستخدم في اغراض التعمير والبناء والتشييد والمرافق والغذاء حاليا تهيىء مناخا مناسبا للاستثمار الصناعي يشارك فيه القطاع الخاص مع القطاع العام لتحقيق إهداف الخطة الاقتصادية للدولة .

وايمانا بالدور الهام الذي يؤديه راس المال الخاص الوطني في مجال التنمية الصناعية . تقوم وزارة الصناعة والثروة المعدنية بدراسة الطلبات التي ترد اليها لاقامة مشروعات صناعية براس مال وطني مائة في المائة طبقا لاحكام القانون رقم ٢١ لسنة ١٩٥٨ في شأن تنظيم الصناعة وتشجيعها والموافقة عليها في اطار خطة التنمية الاقتصادية والاجتماعية للدولة .

وتبذل وزارة الصناعه مجهوداتها المتزايدة من أجل نمو هذا القطاع وازدهاره ويتضح ذلك من خلال :

* البت في الطلبات المقدمه لاقامة المشروعات الجديده او التوسع والتطوير للمشروعات القائمة في خلال شهر من تاريخ تقديمها للهيئة العامه للتصنيع .

* البت في الطلبات المقدمة لاستيراد الالات والمعدات اللازمة للمشروعات الصناعية في خلال مدة اقصاها اسبوع .

* الاتصال بالوزارات والهيئات الاخرى المعنية بتقديم الخدمات لهذا القطاع وامدادها بالبيانات الخاصه بالمشروعات التي تمت الموافقة عليها لتسهيل وحل مشاكل هذا القطاع مثل وزارة الاسكان والتعمير والكهرباء ، الحكم المحلي ، بنك التنمية الصناعية .. الخ

* تقديم المعونات الفنية من خلال مراكز التنمية التابعة للهيئة العامه للتصنيع .

* انشاء السجل الصناعي لتسجيل المصانع التي بدأت الانتاج واعطاء شهادات لها تساعدها في اتخاذ الاجراءات اللازمة للاستيراد .

* الموافقة على استيراد الخامات اللازمة لدورة التشغيل الاولى .

الغاء الحظر الذي كان مقاما على بعض الصناعات مثل الثلاجات الكهربائية . الغسالات ، الغازات الصناعية وحديد التسليح والتصريح للقطاع الخاص بانتاجها .

ونتيجة لاتباع هذه السياسة بالاضافة الى القوانين والقرارات التي اصدرتها الدولة لتسهيل اعمال هذا القطاع ، ومنذ عام ١٩٧٤ عندما تقررت سياسة الانفتاح الاقتصادي سارع المستثمرون في الحصول على موافقة وزارة الصناعة لاقامة مشروعات صناعية تتزايد سنويا بدرجة ملحوظة .

[بقية المنشور ص ١]

.. حينما بدأت صناعة السيارات في مصر في أواخر الخمسينات اتجه التفكير أولا الى التركيز على صناعة اللوريات والاتوبيسات لاهميتها بالنسبة للتنمية الاقتصادية ، وكذلك للسهولة النسبية في تصنيعها بالنسبة لانخفاض الحد الاقتصادي الادنى وثبات الموديلات لفترة طويلة ..

.. وبالتالي كانت المناقصة الاولى التي طرحت سنة ١٩٥٨ لصناعة اللوارى والاتوبيسات . وتم فعلا توقيع عقد بشأنها مع احدى شركات المانيا الغربية (هي شركة كلوكنر هومبولدت دويتز) في فبراير ١٩٥٩ وذلك لتصنيع ٣٥٠٠ لوري وأوتوبيس ..

.. وقد خطط في المشروع على أن تبدأ العمليات بالتجميع ثم تتطور تدريجيا بتصنيع العديد من الاجزاء لتصل نسبة التصنيع داخل المصنع الى حوالي ٤٦ ٪ تكملها لأجزاء كان من المخطط الحصول عليها من السوق المحلي المصري بما يمثل حوالي ٤٦ ٪ أخرى لتصل اجمالي نسبة التصنيع الى حوالي ٩٢ ٪ في ٧ سنوات من بداية المشروع ..

.. وبعد أن بدأت شركة النصر في تنفيذ هذا المشروع فعلا في مصانعها بوادي حوف عام ١٩٦١ تقرر أن يسند اليها تنفيذ ٢ مشروعات أخرى وهي مشروع صناعة الجرارات الزراعية ومشروع صناعة المقطورات وأخيرا مشروع صناعة سيارات الركوب .

.. وقد تم توقيع ٣ عقود بهذا الشأن كان أخرها العقد الموقع مع شركة فيات في مارس ١٩٦١ لتصنيع ١٢ ألف سيارة سنويا .

.. وبعد بضع سنوات من العمل بهذه المشروعات على التوازي أصبح من الواضح أنه من الصعب ، بل من المستحيل الاستمرار فيها معا لعدم توافر النقد الاجنبي اللازم لتوفير الاستثمارات الضخمة المطلوبة وكذلك مستلزمات الانتاج اللازمة لهذه المشروعات وكان من الطبيعي مرة أخرى أن تعطى الاولوية الكاملة لصناعة اللوارى والاتوبيسات تليها المقطورات فالجرارات الزراعية

ـ ويستطرد الدكتور مهندس عادل جزارين فيقول :

.. أما السيارات الركوب فقد تقرر قصر عملياتها على التجميع مع بعض الاضافات المحلية وخصوصا أن احتياجات السوق في ذلك الوقت وحتى سنة ١٩٧٤ كانت في حدود ال ١٢ ألف سيارة سنويا .. ولاتبرر التعمق في هذه الصناعة المكلفة والمعقدة ..

.. وقد نجحت الشركة فعلا في الوصول بنسبة التصنيع المخططة باللوارى والاتوبيسات بالكامل وهي ٤٦ ٪ داخل المصانع وأضافت اليها أجزاء قيمتها حوالي من ٢٥ ـ ٣٠ ٪ من السوق المحلي ، حيث أصبح الآن قيمة التصنيع المحلي باللورى والاتوبيس يزيد على ٧٠ ٪ من قيمتها .

وبدءا من علم ١٩٧٤ وبعد أعلان سياسة الانفتاح حدثت الكثير من المتغيرات بالنسبة لسيارات الركوب ، إذ بدأ هناك تزايدا ملحوظا في أحتياجات السوق المحلية لها ووصل معدل النمو السنوي بعد سنوات الى ٢٧ ٪ وأصبح الاحتياج السنوي لسيارات الركوب حاليا ٦٥ ألف سيارة من المتوقع أن تصل الى ١٠٨ ألف سيارة سنة ١٩٩٠ وبالتالي فقد تغيرت الصورة بالنسبة لحجم الطلب وظهرت فكرة الدخول جديا في صناعة سيارات الركوب وجاء توجيه السيد رئيس الجمهورية مؤيدا لذلك ودافعا له □ .

هوندا في ارقام
انجازات الشركة الرائدة خلال عام ١٩٨٣

□ في مجال السيارات :
انتاج ١,٠٣٢,٤٤٠
تصدير ٦١٢,٢٨٤

□ في مجال الموتوسيكلات :
انتاج ٢,٣٩٩,٨٧٦ (هوندا)
تصدير ١,٢١٧,٨٢٤ (هوندا)
٤,٨٠٧,٣٧٩ (اليابان)
٢,٦٢٢,٣٢٣ (اليابان)

أجهزة التحكم في عادم السيارات
هوندا تساهم في تطويرها

تشمل سيارات هوندا على أجهزة التحكم في أنبعاث الغازات والعادم للسيارات من المعلوم أنه يتولد عن دورة الاحتراق غاز أول أكسيد الكربون وأكاسيد النيتروجين ومجموعة المركبات الهيدروكربونية وثاني اكسيد الكربون وأيضا يتولد عن دورة تبخر الوقود بالكربيراتير وخزان الوقود مجموعة مركبات الكربون من غاز الهيدروجين .

أن التحكم في نسبة أنبعاث أكاسيد النيتروجين ومجموعة المركبات الهيدروكربونيه من الاساسات البالغة الاهمية لأن هذه المركبات والاكاسيد الكيميائية عرض للتفاعل بمساعدة عوامل أخرى كالهواء ثم الانبعاث على شكل دخان ضوئي كيماوي سام في حالات تعرضها لاشعة الشمس إلا أن غاز أول أكسيد الكربون لايختزل ولايتفاعل على صورة دخان ضوئي كيماوي بل ينبعث على شكل غاز سام عديم اللون .

لذلك قامت هوندا للسيارات بتطوير أجهزة التحكم في أنبعاث الغازات والعادم لسياراتها ومن شان هذه الاجهزة أن تقلل من نسبة انبعاث غاز أول اكسيد الكربون وأكاسيد النيتروجين ومجموعة مركبات الهيدروكربون .

تصنيع سيارة مصرية .. بداية دخولنا العصر الثانى لصناعة السيارات فى مصر

٣٥٠ مليون جنيه لانتاج ١٠٠ الف سيارة صغيرة ١ لتر سنويا و ١٥٠ مليون جنيه لانتاج ٤٠ الف سيارة متوسطة سنويا داخل شركة النصر للسيارات و ٥٠٠ مليون جنيه لتقوية الصناعات الاساسية المغذية لصناعة السيارات

المهندس محمد عبد الوهاب رئيس مجلس ادارة شركة النصر لصناعة السيارات :

صناعة « الموتور » محليا شرط اساسى عند الاتفاق مع الشركة المانحة لرخصة التصنيع

اعلن المهندس محمد محمود عبد الوهاب رئيس مجلس ادارة شركة النصر لصناعة السيارات ان توجيهات السيد الرئيس محمد حسنى مبارك بتصنيع السيارة المصرية يعتبر بمثابة عهد جديد للصناعة المصرية .. بما يمكن ان يطلق عليه العصر الثانى لتصنيع مصر .. وهو قرار استراتيجى من الدرجة الاولى .. ذلك لان صناعة السيارات اذا حققت نجاحا فى بلادنا تمثل نقلة كبيرة جدا للصناعات الاساسية المغذية لها كالصناعات المعدنية والكيماوية والهندسية لانها (الفرشة) او القاعدة الصناعية لصناعة السيارة ..

واضاف المهندس محمد محمود عبد الوهاب : بأن صناعة السيارات المصرية مشروع يتم بمدخل علمى دقيق وبمعايير اقتصادية سليمة ومن خلال تكامل اقتصادى وصناعى وقاعدة متكاملة ومتجانسة تمهد لانطلاقة صناعية جديدة .

كما انها خطوة استراتيجية قومية تسهم فى تحقيقها شتى أجهزة الدولة بدليل ان اللجنة الوزارية المشكلة لدراسة صناعة السيارة المصرية تضم – برغم انه مشروع صناعى بحت – وزراء الاقتصاد والصناعة والتخطيط والانتاج الحربى والدفاع ..

كما اعلن رئيس مجلس ادارة شركة النصر لصناعة السيارات ان المشروع الضخم يهدف الى انتاج ٤٠ الف سيارة متوسطة ١,٥ لتر سنويا داخل شركة النصر للسيارات و ١٠٠ الف سيارة صغيرة ١ لتر بعد انشاء مصنع جديد تماما لانتاجها ..

.. واوضح سيادته ان انتاج السيارة المصرية المتوسطة يتطلب تكاليف تقدر بـ ١٥٠ مليون جنيه .. وانتاج السيارة الصغيرة يتكلف مشروعها الجديد الذى سيطرح للاكتتاب العام كتوجيه الرئيس مبارك باعتباره مشروعا قوميا .. مبلغ يقدر بـ ٢٥٠ مليون جنيه ..

كما يتطلب المشروع مبلغا اضخم هو ٥٠٠ مليون جنيه وذلك لتقوية وتطوير الصناعات الاساسية المغذية لانتاج السيارة المصرية وكل هذه الاعتمادات المالية سوف يتم ادراجها ضمن الخطة الخمسية .

وأكد رئيس مجلس ادارة شركة النصر للسيارات : ان ثمة عروض مقدمة من شركات السيارات العالمية اليابانية والايطالية والاسبانية والالمانية والفرنسية والبريطانية التى تقدمت بعطاءاتها التى ينتظر ان تصل قبل ٣١ يوليو ١٩٨٤ والمتوقع ان تتم عمليات البت خلال ٤ شهور وبالتالى امكانية الاتفاق مع الشركة المانحة للرخصة فى اوائل العام القادم ١٩٨٥ .

كما اكد المهندس محمد محمود عبد الوهاب ان شركة النصر للسيارات سوف تبدأ فى تصنيع السيارة فورا لحين الانتهاء من العروض المقدمة وذلك لتوافر الطاقات اللازمة بها ولان نظم الشركة تتمكن من استيعاب السيارة ١,٥ لتر كما يمكن لشركة النصر للسيارات ان تساعد الشركة الشقيقة التى ستقوم بانتاج السيارة الصغيرة ١ لتر والقيام بالتجميع لحسابها لحين الانتهاء من بناء مصانعها ..

.. واعلن المهندس محمد محمود عبد الوهاب : ان مشروع انتاج السيارة الصغيرة والمتوسطة مشروط طبقا لكراسة الشروط بتصنيع الموتور وهو شرط جوهرى وغير مسموح اطلاقا لاى شركة بأن تتعلل بأية اعذار فى هذا الشأن ..

وقال : ان صناعة محركات البنزين ليست جديدة على شركة النصر للسيارات حيث يوجد مصنع لانتاجها داخل الشركة ١,٥ لتر وقد انشىء اثناء مشروع انتاج سيارات ١٢٥ التى تتسم بان محركها مصرى ونفس الامر بالنسبة للسيارة بولونيز ويتم حاليا الانتاج ١٠ الاف محرك بنزين سيزداد انتاج بعد المشروع الجديد الى ٤٠ الف محرك بنزين سنويا .. واضاف سيادته : ان الشركة تنتج ومنذ عام ١٩٦٠ المحرك الديزل ضمن مشروع تصنيع اللوارى والاتوبيسات (من ٢٠٠٠ الى ٤٠٠٠ لورى و ١٠٠٠ اوتوبيس) كل محركاتها مصنعة تصنيعا كاملا .. كما ان المصانع الحربية تقوم بانتاج محركات الديزل .. كما انتجت شركة النصر من قبل محرك الجرار .

كما تتضمن شروط التعاقد لانتاج السيارة المصرية الحصول على رخصة الصناعة وحق المعرفة من الشركة العالمية المتعاقد معها .. والمعروف ان حق المعرفة او المساعدة الفنية من صميم عملية نقل التكنولوجيا لانها توضح المعلومات الفنية على شكل بيانات ورسومات للتعرف على المنتج على الورق وتوضح تفصيلا كيف يتحول هذا الورق الى انتاج صناعى وفى دنيا الصناعة فان من يمتلك مثل هذه الرسومات أصبحت الصناعة التى تختص بها ملك له وتبين الرخصة كيفية عمل كل جزء والحصول عليه من المصادر العالمية غير المحتكرة .

وبالنسبة للانتاج المصرى من المحركات يؤكد رئيس مجلس الادارة دفعا للتطور الصناعى الجديد على انتاج مايمكن ان يطلق عليه بالمحرك القومى الذى يستخدم استخداما قوميا واضاف : بان الشركة ستقوم بتصنيع المحرك ٦ سلندر ويكون محركا قوميا ..

واوضح رئيس مجلس الادارة ان انتاج السيارة المصرية الصغيرة والمتوسطة سيمنع استيراد ٨٠٪ من حاجة السوق المصرية وسيقتصر الاستيراد بالنسبة لـ ٢٠٪ المتبقية على السيارات الفاخرة فوق الـ ٢ لتر

وشرح المهندس محمد محمود عبد الوهاب كيف ان ثمة ٣ مصادر لتوفير مكونات الانتاج النهائى هى اولا .. اجزاء تنتج ذاتيا فى مصانع السيارات ثانيا اجزاء نمطية عالمية تنتج سواء لصناعة السيارات او لغيرها وثالث الصناعات المغذية المتخصصة كصناعة الصلب والمطروقات والمطلوب تنميتها الان لانها لاتنمو الا بضمان الاحتياج المستمر لمنتجاتها ويشكل له صفة الاستمرار والاستقرار وهذا كله سوف يتوافر مع مشروع انتاج السيارة المصرية التى لن تلجأ كما فى الخارج الى تغيير الموديل الا خلال فترات كبيرة لن تقل عن ١٠ سنوات وذلك حتى لاتهدر الاموال وتستقر الصناعات النمطية المغذية على انتاج مستمر يغطى استثماراتها ..

كما اوضح رئيس مجلس الادارة ان صناعة السيارات صناعة مركبة وان انتاج سيارة مصرية لايعنى ان كل مسمار بها ينتج داخل المصنع حيث لايوجد مصنع سيارات فى العالم يصنع كل جزء به فلا يوجد المصنع الذى ينتج الدينامو او المارش على سبيل المثال .. واضاف بان المعايير الاقتصادية الصناعية العالمية تعتمد على عنصر التبادليات واستيراد بعض مكونات التصنيع النمطية العالمية امر لاغنى عنه بدليل ان انتاج اى اى جهاز فيديو لايمكن ان يستغنى عن مكونات يابانية وهكذا والمهم فى انتاج السيارة المصرية ان نضمن السيطرة على مصادر توفير الموارد من اسواق مفتوحة لامغلقة وان تكون الصناعة المصرية هى الصناعة التى لها حرية الحركة عالميا وسرية الاتصالات والقدرة الطليقة على نقل التكنولوجيا وتوفير الموارد من أية جهة عالمية .

تصدير سيارات نصر للمصريين العاملين بالخارج :

تجرى الشركة حاليا استعدادات مكثفة مع وكلائها بالسعودية والكويت والخليج العربى لبدء تصدير سيارات نصر بمختلف طرازاتها لبيعها للمصريين العاملين بهذه المناطق لاستخدامها هناك والعودة بها خلال اربع سنوات من تاريخ تصديرها دون سداد اية رسوم جمركية وذلك مع بدء عودة المصريين لأعمالهم هناك بعد انتهاء اجازات الصيف تنفيذا لقرار السيد الدكتور وزير المالية المنظم لهذه العملية .

تويوتا الشركة رقم ١ فى اليابان تغزو اسواق العالم

خلال أكثر من نصف قرن من الزمان واصلت شركة تويوتا اليابانية رحلة كفاح مضنية فى عالم صناعة السيارات حتى أحتلت مكانتها المرموقة فوق قمة التكنولوجيا اليابانية المتفوقة ، وظلت تحطم كل الارقام القياسية فى الانتاج والتوزيع والتصدير حتى أصبحت الآن ، وبلا منازع الشركة رقم ١ لانتاج السيارات فى اليابان ..

.. كما واصلت شركة تويوتا اليابانية رحلتها الى خارج اليابان فى محيطات السباق العالمى فى عالم السيارات وعبرت فوق أهوال المنافسة الرهيبة للشركات العالمية العريضة واكتسبت ثقة الأسواق الدولية وحازت اعجاب المستهلك فى دول الدنيا كلها لما لها من رصيد الجودة والاناقة والمتانة حتى تصدرت صناعة وتسويق السيارات فى أكثر من ١٤٠ دولة فى العالم وحطمت أرقام المنافسة العالمية حتى احتلت مكانها على القمة أيضا فأصبحت شركة تويوتا هى الشركة رقم ٢ عالميا ... وهذه المكانة المرموقة أعطتها اسلوبا مميزا ومتقدما فى طرق ووسائل توزيع سياراتها . وتقديم خدمات مابعد البيع عن طريق شبكة موزعيها المنتشرة فى أنحاء العالم والتى تحرص بدورها على إتباع تلك الأساليب الحديثة والمتطورة .

.. وبالاضافة الى موزعيها المنتشرين فى أكثر من ١٤٠ بلدا فقد امتدت أنشطة شركة تويوتا العالمية لتشمل جمهورية مصر العربية إبتداء من أواخر عام ١٩٧٩ عن طريق الموزع المعتمد الوحيد تويوتا إيجيبت ش . م . م وهى شركة مساهمة مصرية تعمل بنظام المناطق الحرة ويديرها فريق من الخبراء المصريين ذوى الكفاءة العالية واضعين نصب أعينهم دائما خدمة المستهلك المصرى .

.. وسوف يظل يوم ١٤ مارس ١٩٨٣ يوما بارزا فى تاريخ علاقة تويوتا بمصر ، ففى حضور لفيف من السادة رجال الدولة ورجال الأعمال والمشتغلين فى مجال النقل والمواصلات والسادة مورعى شركة تويوتا إيجيبت ج . م . ع افتتح اول واحدث معرض لسيارات وقطع غيار سيارات تويوتا بمصر بسور نادى الترسانة بالمهندسين

.. وقد افتتح أيضا مركز بيع قطع غيار سيارات تويوتا بالقطاعى للجمهور مباشرة بالملحق المقام بالمعرض وتتوافر فيه مختلف نوعيات قطع الغيار الأصلية والتى تمدها بها مخازن ضخمة فى المنطقة الحرة لشركة تويوتا إيجيبت بالاسكندرية بحيث تضمن وصولها للمستهلك النهائى بالكميات والاسعار المناسبة .

.. ويروى سجل أمجاد تويوتا التاريخى أن أنتاج شركة تويوتا بدأ عام ١٩٣٣ وكانت بدايات النجاح قد ظهرت واضحة بانتشار الأجيال الأولى من السيارة اللاندكروزر وتلتها سيارات الركوب كورونا التى جذبت الأضواء بقوة أدائها ، ثم تربعت على العرش السيارة كورولا التى حققت منذ بدء إنتاجها رقما قياسيا فى المبيعات جاوز الـ ٢٠ مليونا فى كافة أنحاء العالم .

.. وفى مجال التكنولوجيا فقد ساهمت شركة تويوتا وتساهم بجهد كبير فى سبيل تطوير محركات السيارات ومواد الهياكل وأيضا الاقتصاد فى استهلاك الوقود لاسيما بعد أزمة البترول العالمية عام ١٩٧٣ .

.. وتقوم شركة تويوتا حاليا بدور رائد فى سبيل تحديث واختراع أنواع جديدة من السيارات تقلل من تكلفة الاستهلاك مع توفير أكبر قدر من الراحة والاستمتاع بالقيادة .

.. وقد بلغت شركة تويوتا حجما كبيرا استلزم انشاء مدينة مستقلة للشركة باسمها يقطنها ١٦٠ ألف عامل بالشركة بالاضافة الى ٩٠ ألفا يعملون فى أنشطة أخرى ترتبط بها وتضم هذه المدينة منزلا لكل فرد ، كما تضم مركزا رياضيا ضخما وتحوى مختلف الخدمات من صحة وتعليم بالاضافة الى الشواطىء المحيطة بها للترفيه عن سكانها وبهذا تشكل تويوتا عالما خاصا بها متميزا بكفاءته العالية انعكس على كافة منتجاتها وأدى إلى تبوئها هذا المركز الفريد على مستوى العالم □





● بدء تشغيل محطة الخدمة النموذجية بمدينة نصر :

بدأت منذ شهرين تجارب تشغيل محطة الخدمة النموذجية الحديثة بمدينة نصر وقد تمت هذه التجارب بنجاح تام والمحطة الان على استعداد لاستقبال سيارات العملاء لاجراء عمليات الصيانة والاصلاح لسيارات نصر وفيات عدا العمرات الكبيرة – كما تم تشغيل اقسام السمكرة وكباين الدهان الجديدة بالمحطة لاجراء هذه العمليات على اعلى مستوى من الدقة والاتقان – هذا ويتم خلال الشهور الستة القادمة استكمال تجهيز مخازن قطع الغيار الرئيسية بالمحطة المذكورة لتكون مكان التوزيع لوكلاء الشركة وموزعيها المعتمدين .

مهندس : محمد صلاح الحضرى رئيس قطاع تسويق وخدمة سيارات الركوب

مركز خدمة وصيانة للسيارات الفولكس فاجن والأودى

فى شبرا الخيمة وعلى طريق ترعة الاسماعيلية يوجد اكبر واحدث مركز لخدمة مجهز باحدث الاجهزة والالات العالمية تحت اشراف مهندسين المانيين يقومون بالعمل والاشراف مع مهندسين مصريين ولذلك فمستوى الخدمة لصيانة السيارات الفولكس فاجن بانواعها المختلفة سواء البيتلز او الامازون او الفولكس الفان والميكروباس على مستوى عال من الاتقان اما السيارة أودى ١٠٠ او ٨٠ فتلقى عناية تامة فى مركز خدمة وصيانة الفولكس فاجن .

محطة خدمة للنقل بوادى حوف :



الاستاذ كمال ابو رية رئيس قطاع تسويق وخدمة النقل

لخدمة اللوارى المتوسطة والثقيلة والاتوبيس التى تنتجها شركة النصر للسيارات .. تم انشاء محطة خاصة لهذا الغرض داخل مصانعها بوادى حوف .

« شركة النصر الفطيم للتجارة »

قصة نجاح مذهلة فى الاسواق المصرية عمرها ٨ سنوات

مجالات عمل الشركة ـ ● تجارة ● استيراد ● بيع ● توزيع

المعدات والسيارات وقطع غيارها والأجهزة الألكترونية وأجهزة الخدمة المنزلية وغيرها .
الشركة تتعامل مع منتجات الشركات والماركات العالمية ـ هوندا وهينو ويانمار وتويو و NEC , NGK وإندست .. وبطاريات جولدن وفيشر وغيرها

ماذا تعرف عن شركة النصر الفطيم للتجارة ؟
كيف تأسست فى مصر ، وماهى مجالات اعمالها ، وأنجازاتها وحجم نشاطها .. محليا وعالميا .. ؟
وماهى أسباب نجاح هذه الشركة التى أزدهرت بسرعة فائقة فى عالم التجارة وغطت حاجة الأسواق المصرية ؟

عن هذه الأسئلة يقدم الأجابة .. الأستاذ بخيت ملاك مدير عام شركة النصر الفطيم للتجارة :

.. شركة النصر الفطيم للتجارة شركة استثمارية تعمل بالمناطق الحرة وقد اختارت أن يكون شريكها المصرى شركة النصر للتصدير والاستيراد رائدة القطاع التجارى فى مصر وهى كما هو معروف شركة قطاع عام ..

.. وشركة النصر الفطيم للتجارة تقوم على ٥٠ ألف سهم مقسمة على أساس ٤٠ ٪ لشركة النصر للتصدير والاستيراد وال ٦٠ ٪ استثمار أجنبى ..
مجموعة شركات الفطيم فى الامارات
.. وقد تأسست شركة النصر الفطيم للتجارة سنة ١٩٧٦ ومدتها ٢٥ سنة ..

.. والهدف من انشاء الشركة تجارة استيراد وبيع المعدات والسيارات بانواعها وقطع غيارها ، وكذلك الاجهزة الالكترونية وأجهزة الخدمة المنزلية .. وهى تتعامل فى المنتجات الآتيه :

ـ منتجات شركة (هوندا) اليابانية مثل سيارات الركوب والموتوسيكلات والمحركات للاغراض الصناعية وتوليد الكهرباء والرى

ـ سيارات النقل بمختلف أنواعها .. ماركة (هينو) صناعة يابانية وتقوم هذه الشركة (هينو) بتوريد سيارات نقل لمختلف الاغراض والحمولات وسيارات خاصة مثل سيارات البلديات وسيارات اطفاء الحريق وسيارات نقل المواد الكيماوية بالاضافة الى انتاجها المتميز من أتوبيسات (ديزل) سعة تصل حتى ٥٥ راكبا وطبقا لمتطلبات الاستخدام من ناحية التجهيز ..

ـ منتجات شركة يانمار ديزل اليابان وهى شركة متخصصة فى تصنيع وانتاج محركات الديزل التى تبدأ من ٢ حصان حتى ٤٨٠٠ حصان لاغراض توليد الكهرباء والنقل البحرى ، وتشغيل القطارات والاغراض الصناعية الاخرى . وتعتبر هذه الشركة الأولى من نوعها فى العالم من حيث قدرة الانتاج ، وعدد الوحدات المنتجة من القدرات التى تبدأ من ٢ حصان حتى ١٠ حصان . وقد قامت هذه الشركة بالتعاقد مع بعض شركات الصناعة الامريكية بانتاج المحركات الديزل اللازمة لخطوط انتاجها وللعلم فان

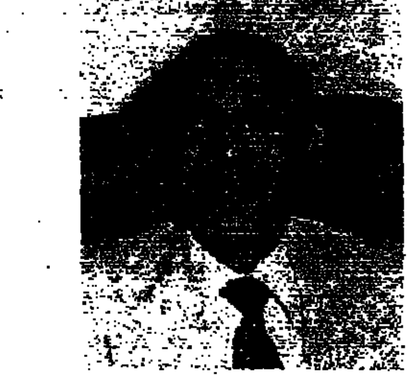
[البقية ص ٦]

□ الأستاذ بخيت ملاك مدير عام شركة النصر الفطيم للتجارة

يانمار فى سطور

- معدل الأنتاج الشهرى لمصانع يانمار ديزل بالقدرة (حصان) ٥٥٠,٠٠٠ حصان/الشهر .
- حجم التصدير حسب أخر الاحصائيات ٢٢٤,٠٠٠ ماكينة ديزل للاستخدامات المختلفة .
- يتم التصدير لجميع دول العالم
- تم تاسيسها فى عام ١٩١٢ برأسمال ١,٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ين حوالى ٦,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكى .
- متوسط حجم مبيعاتها فى العلم يبلغ ١٥٠٦ مليون دولار .
- حجم الموظفين والعمالة بجميع أقسامها ٦١١٤ عامل وموظف .
- متخصصة فى ماكينات الديزل للاغراض المختلفة من ٤ حصان حتى ٤٨٠٠ حصان (بحرية - مولدات قدرة - لجميع الاغراض الزراعية - جرارات لاغراض البناء والتشييد)
- لها انتاج متميز فى الجرارات الزراعية تبدأ من ١٦ حصان للحدائق حتى ٥٠ حصان بالاضافة الى المعدات والملحقات الزراعية .

هوندا ... سيارة الغد ... وسباق مع الزمن


□ الأستاذ فاروق شرابى

حتى عام ١٩٦١ .. كان إذا ذكر اسم هوندا تتداعى إلى الأذهان فى عالم الصناعة قمة التطور التكنولوجى فى مجال صناعة الموتوسيكلات ..

وبعد عام ١٩٦٢ .. كان إذا ذكر أسم هوندا تتداعى الى الاذهان أرتباط هذا الاسم باصغر سيارة أنتجت فى العالم .. ثم بملايين السيارات التى تتحرك على طرق الدنيا باسرها لتعلن عن التطور والانسيابية والمتانة .

وهذا فضلا عن أنتشار اسم هوندا منذ وقت مبكر فوق محركات البنزين والكيروسين التى تستخدم لاغراض توليد الكهرباء والاغراض الزراعية ..

.. وشركة النصر الفطيم للتجارة هى الموزع المعتمد لمنتجات هوندا فى مصر .

.. وعن ملحمة نجاح شركة هوندا اليابانية يتحدث الأستاذ فاروق شرابى مدير قطاع الآليات بشركة النصر الفطيم للتجارة :

.. لقد ولدت شركة هوندا عام ١٩٤٨ لتقدم لعملائها الجديد دائما فى تكنولوجيا صناعة الموتوسيكلات والمحركات

.. وتعتبر هوندا بحق هى الرائدة فى حقل صناعة الموتوسيكلات فى العالم .. فأن انتاجها يغطى القدرات المختلفة من ٥٠ سى سى الى ١٢٠٠ سى سى وفى عام ١٩٨٢ قدمت هوندا للعالم أول موتوسيكل ٤ سلندر سعة ٧٥٠ سى سى والذى يُعتبر ثورة فى صناعة الموتوسيكلات .

.. ولم يقف التقدم التكنولوجى الى حد التطوير لقدراته الكبيرة بل أتجهت الى توفير الوقود وضرب أنتاجها من المحرك قدرة ٥٠ سى سى الرقم القياسى فى معدلات الوفر ليصل الى ١٨٠ كيلو متر لكل لتر واحد

.. وفى عام ١٩٦٢ دخلت هوندا الى عالم صناعة السيارات وفى عام ١٩٦٧ قدمت للعالم السيارة الصغيرة الأولى ذات الجر الأمامى . وقد أصبحت رائدة صانعى السيارات فى هذا التصميم ، وقد حذا حذوها معظم صانعى السيارات وهناك أسماء كبيرة وعريقة فى هذه الصناعة تابعت خطوات هوندا فى هذا المجال ..

.. وقد وصل عدد السيارات التى أنتجتها هوندا حتى ديسمبر ١٩٨٣ الى ٨ ملايين سيارة .. وتواصل هوندا ابحاثها ودراساتها يحدوها كل الثقة فى أن تقدم اليوم سيارة الغد فى سباق مع الزمن .

.. وجدير بالذكر بأن شركة هوندا لم تقتصر على أنتاج الموتوسيكلات والسيارات فحسب ، بل ودخلت ومنذ أكتوبر ١٩٥٢ مجال صناعة المحركات البنزين والكيروسين حيث وصل الانتاج خلال العام الأول ٣٢٤٠ محرك . وقفزت هذه الصناعة قفزات سريعة حيث وصل انتاج عام ١٩٨٢ الى مايقرب من مليون محرك ، بعدد أجمالى يصل الى ٦ ملايين محرك تستخدم لاغراض توليد الكهرباء وطلمبات المياه والاغراض الزراعية وغيرها ، وقد لقيت منتجات هوندا قبولا كبيرا من عملائها فى جميع الأسواق العالمية □ .

هينو بعد ٤٢ عاما

- تم تاسيسها فى ١٩٤٢ برأسمال ٦٧ مليون دولار
- مبيعاتها السنوية ١٥,٤٦١,١٨٠,٢٠ ين يابانى
- عدد الموظفين والعاملين بمصانع هينو ٩٣٨٧
- حجم الانتاج السنوى (متوسط) ٥٤٨١٥ وحدة
- حجم المصدر لمعظم دول العالم ٢٦٢٦٦ وحدة .
- متخصصة فى انتاج سيارات النقل للخدمة الشاقة (Heavy Duty) حيث يمثل انتاجها نسبة ٣٠,١ ٪ من مجموع المنتج اليابانى .
- كذلك فى انتاج سيارات النقل للخدمة المتوسطة (Madiune Duty) حيث يمثل أنتاجها نسبة ٣٠,١ ٪ من مجموع المنتج اليابانى .
- كذلك الاتوبيسات بنسبة ٣٦,١ ٪ من مجموع المنتج اليابانى .

وأنتاجها من سيارات النقل لجميع الاغراض

سيارات نقل (شاسيه) - قلابات - خلاطات - ثلاجات - تناكر مياه ووقود - شاسيهات بأوناش - جامعات قمامة - سيارات حريق - تريلات بجميع أنواعها .

الشركة العربية الأمريكية للسيارات تحقق خططها الانتاجية ..

● انتاج سيارات النقل والقيادة والركوب

● فتح ابواب جديدة للتصدير للدول العربية والافريقية

اذا ما توافرت الخبرة والتكنولوجيا الحديثة للسواعد المصرية والفكر المصرى الخلاق .. فان معنى هذا انتاج متفوق ومتطور يمكن أن يصل الى حد الكمال .. فقد استطاعت الشركة العربية الامريكية للسيارات بجهد رجالها وعزيمتهم وتفانيهم فى عملهم ان تحقق دائما خططها الانتاجية التى تستهدف توفير احتياجات جمهورية مصر والدول العربية جميعا من السيارات الجيب النمطية وسيارات النقل حتى حمولة طن . وسيارات القيادة .. وجميعها ذات قدرة على السحب ٤ × ٤ ولا غرابة ان يزداد الطلب عليها باستمرار فى السوق المحلية لاستخدامها فى مختلف الاغراض ، لما تتميز به من قوة ومتانة ودقة فى التصنيع والتطوير المستمر عاما بعد عام

ومن المعروف أن الشركة العربية الامريكية للسيارات قد انشئت فى الاساس لامداد الدول العربية بمتطلباتها من هذه السيارات وبخاصة الدول العربية الاعضاء فى الهيئة العربية للتصنيع .

ولالقاء مزيد من الضوء على الشركة العربية الامريكية للسيارات كان لابد من لقاء مع المسئول الاول فيها رئيس مجلس السيد المهندس انور محمد احمد سالم .. قال سيادته ..

لقد اقيمت الشركة العربية الامريكية للسيارات بين الهيئة العربية للتصنيع وبين شركة امريكان موتورز كان نصيب الجانب العربى فى رأس مالها ٥١٪ وتبلغ الأصول الثابتة للشركة حوالى ١٢ مليون دولار ينتظر زيادتها خلال الاعوام القادمة .

ويعد تكوين الشركة بين الجانبين العربى والامريكى (الهيئة العربية للتصنيع) وشركة امريكان موتورز لتصنيع السيارات الجيب والنقل والقيادة وغيرها كان لابد من وضع الدراسات والأبحاث المستفيضة على المشروع لاقامة المصانع . وعلى ضوء هذه الدراسات والبحوث اقيمت المصانع الحالية خلال عام ١٩٧٧ على طريق السويس بالقرب من الكيلو ٤,٥ وفى خلال علم ١٩٧٨ تم انشاء المصنع كما تم انتاج اول سيارة بالفعل فى ديسمبر من هذا العام .

ولا شك ان السرعة التى تم بها انشاء المصنع وبدء الانتاج فى نفس علم الانشاء يعود أولا وقبل كل شىء الى الجهود المخلصة التى بذلها العاملون بالشركة على جميع المستويات لاقامة هذا الصرح الصناعى ..

ويستطرد المهندس انور محمد سالم رئيس مجلس الادارة قائلا : أن نسبة التصنيع المحلى فى البداية بلغت حوالى ٢٥٪ معظمها من انتاج مصانع الهيئة العربية للتصنيع وشركات القطاع العام .. كما وضعت خطة طموحة يتم تنفيذها على مراحل سنوية للوصول بالتصنيع المحلى الى نسبة ٦٠٪ خلال اربع سنوات .. وهو ما كدنا نصل اليه باذن الله ..

اما عن حجم المصنع والعمالة فيه والطاقة الانتاجية له فان المصنع يقوم على مساحة ١٠٠,٠٠٠ مائة الف متر مربع ويبلغ عدد العاملين فيه اكثر من ٤٠٠ عامل . ومما يجدر زكره بكل فخر ان الطاقة الانتاجية للمصنع تتراوح بين ١٠ (عشرة) الاف سيارة واثنى عشرة الف سيارة فى العام على اساس تشغيل وردية واحدة .. وفى القريب العاجل سيتم تشغيل وردية اخرى وبذلك تتضاعف كمية الانتاج .

ويستمر السيد المهندس رئيس مجلس الادارة فى حديثه عن الطاقة الانتاجية للشركة فيقول : لاشك ان طاقة الشركة الانتاجية كبيرة وهائلة ولما كان العميل الرئيسى للشركة هو قواتنا المسلحة التى نمدها بكل متطلباتها من السيارات الجيب . وبالرغم من الحجم الكبير لهذه المتطلبات فانها لاتستوعب الطاقة المثلى لتشغيل المصانع مما جعل الشركة تتجه الى انتاج انواع اخرى من السيارات غير السيارات الجيب .. مثل سيارات النقل وسيارات الركوب ، بجانب السيارات الجيب المطلوبة للقوات المسلحة والسوق المحلية ..

ومن أجل الوصول الى تحميل الطاقة القصوى لمصانع الشركة فقد ابرمنا عدة تعاقدات كبيرة مع بعض الدول العربية والافريقية لتصدير الفائض من انتاجنا الى تلك الدول عن طريق موزعين على درجة عالية من الكفاءة ..

ومن أجل المزيد من استغلال فائض الطاقة الانتاجية للشركة . فقد تم الاتفاق بينها وبين شركة النصر لصناعة السيارات لتجميع السيارة الريتمو ٦٥ بطاقة انتاجية تصل الى ٦ ستة آلاف سيارة سنويا . كما يتبعه توقيع عقد آخر لانتاج السيارة ١٣٢ / ٢٠٠٠ (لرجنتا) ومع ذلك فلا زالت هناك طاقات تشغيل فائضة نعمل بكل جهدنا لاستغلالها فى انتاج اكبر وأوسع .. وهو مايبشر بمستقبل ولامع ملىء بالامل والخير . وذلك عن طريق التعاون المثمر والمستمر بين الشركات الوطنية والسعى الدائم لتطوير احتياجات القوات المسلحة والعمل على مضاعفة الطاقة الانتاجية من أجل المزيد والمزيد من الانتاج

المهندس انور محمد سالم رئيس مجلس ادارة الشركة

« شركة النصر الفطيم للتجارة »

[بقية المنشور ص ٤]

لهذه الشركة أبحاث علمية مسجلة فى وسائل صيد الأسماك باستخدام محركاتها المعدة خصيصا لهذا الغرض .

– كما تتعامل شركة النصر الفطيم للتجارة مع منتجات شركة (تويو) وهى إحدى كبريات الشركات العالمية فى صناعة الأطارات ومنتجات الكاوتشوك ويغطى انتاجها معظم المقاسات والأنواع من الاطارات ، ويفضل معظم صانعى السيارات فى اليابان استخدام هذه الاطارات لسياراتهم كمنتج رئيسى وخاصة فى المناطق الحارة .

– وتتعامل الشركة مع منتجات (NGK) للبوجيهات – شمعات الاحتراق – وبطاريات جولدن – صناعة اليابان ..

ويستطرد الأستاذ بخيت ملاك مدير عام شركة النصر الفطيم للتجارة فيقول :

.. وبالاضافة الى قطاع الآليات بالشركة فان شركة النصر الفطيم للتجارة تتعامل أيضا فى قطاع الالكترونيات والاجهزة الكهربائية والمنزلية ومنها منتجات (فيشر) وهو أنتاج أمريكى يابانى مشترك يغطى أنتاجه أنحاء العالم ، ومن منتجات التليفزيونات وأجهزة التسجيل والفيديو وأجهزة هاى فاى والراديو باحجامه المختلفة بالاضافة الى الاجهزة المنزلية مثل أجهزة التكييف والثلاجات ديب فريزر ومراوح ومكاوى ومكانس كهربائية .

.. وتتعامل الشركة مع منتجات (NEC) وهى كبرى شركات التليفونات وأجهزة الاتصالات فى العالم وتقوم بانتاج السنترالات بجميع الأحجام والاتصالات التليفونية وقد قدمت للعالم أحدث جهاز لنقل الصور بالتليفون .

.. ومنتجات (إندست) للأجهزة المنزلية وهى صناعة إيطالية ، والشركة فى سبيلها الى اتمام دراسة مشروع الانتاج المحلى لمثل هذه الاجهزة .

وعن أسباب نجاح شركة النصر الفطيم للتجارة يتحدث الاستاذ بخيت ملاك مدير عام الشركة فيقول :

.. أنها تتلخص فى أن الشركة تقدم المنتج الجيد والأسم العالمى ، تسانده فى ذلك خدمات مابعد البيع وتوفير قطع الغيار إلى جانب استمرار توافر الصنف سواء فى مخازن الشركة بالقاهرة أومستودعاتها بالمنطقة الحرة ببورسعيد ..

.. وتستخدم الشركة أسلوب التوزيع لمنتجاتها عن طريق الموزع الرئيسى شركة النيل للتجارة والتوزيع شركة مساهمة مصرية – وغيرها .. من الموزعين المعتمدين المنتشرين فى جميع أنحاء الجمهورية ، وقد تم أختيارهم على أسس سليمة تضمن أداء الخدمة للعميل فى مختلف المواقع بالاضافة الى أن للشركة معارضها الخاصة بسوق نادى الترسانة وهليوبوليس موتورز والدقى ويمصر الجديدة وشركة إيست بالاسكندرية وقريبا فى معارض أخرى فى صعيد مصر ..

.. كما أن للشركة ٣ مراكز لقطع الغيار بالقاهرة والاسكندرية و ٣ مراكز لصيانة السيارات والمعدات بالقاهرة ومصر الجديدة والاسكندرية .. وإيمانا من الشركة بأن خدمات مابعد البيع تهم العميل أفضل من اهتمامه بالسعر فقد خططت للتوسع فى مراكز الخدمة وتدعيمها لتكون دائما معدة لاستقبال عملائها والعمل دائما على راحتهم ..

.. وقد استحدثت الشركة نظاما حديثا للخدمة وخاصة لماكينات (يانمار) المستخدمة فى مراكب الصيد حيث لايمكن أداء الخدمة إلا فى الموقع . فقد استوردت خصيصا من اليابان ورشتان متنقلتان أحداهما بالاسكندرية والاخرى لمنطقة القناة تحت إشراف فنى من اليابان لعمل الصيانة فى مواقع رسو مراكب الصيد ..

.. والآن وبعد نجاح هذه الخطة .. تتخذ الشركة خطوات جديدة للعمل على توفير مثل هذه الورش المتنقلة لخدمة منتجاتها الاخرى مثل سيارات النقل (هينو) وأوتوبيساتها والمعدات والأجهزة المنزلية حيث يمكن أن تؤدى الخدمة للعميل فى موقعه دون مشقة وعناء ونقل الأجهزة أوالسيارات الى ورش الشركة .

.. ويختتم الاستاذ بخيت ملاك مدير عام الشركة النصر الفطيم للتجارة حديثه .. أن إدارة الشركة تضع شعارا هو (العميل أهم شخص لنا فى العالم) ومن منطلق هذا الشعار تفكر دائما فى مزيد من الخدمات لعملائها □ .

وأشكر موزعين وموظفين الشركة والعملاء لدعم نجاح الشركة .

الإنتاج العالمى للسيارات خلال ١٩٨٠ – ١٩٨١

البلد	١٩٨٠ سيارات ركوب	١٩٨٠ سيارات نقل أتوبيس	١٩٨٠ المجموع	١٩٨١ سيارات	١٩٨١ سيارات نقل أتوبيس	١٩٨١ المجموع
الارجنتين	٢١٨٦٤٠	٦٣١٥٣	٢٨١٧٩٣	١٢٩٤٢٨	٣٢٩٢٢	١٧٢٣٥٠
أستراليا	٣١٦٩٦٦	٤٧١٤٣	٣٦٤١٠٩	٥٥١٥٧٠	٤٠٠٤٤	٣٩١٦١٤
النمسا	٧٥٢٨	٨٥٣٣	١٦٠٦١	٦٩٨٧	٧٩٢٣	١٤٩١٠
بلجيكا	٢٢٠٤٤١	٣٩٥٢٥	٢٥٩٩٦٦	٢١٦٠٥٥	٤١٤٠١	٢٥٧٤٥٦
البرازيل	٦٠٠٧٠٦	٥٦٤٥٠١	١١٦٥٢٠٧	٤٠٦٠٠٤	٣٧٣٨٣٢	٧٧٩٨٣٦
كندا	٨٤٦٧٧٧	٥٢٧٥٥٢	١٣٧٤٣٢٩	٨٠٣١١٧	٥١٩٦٦٣	١٣٢٢٧٨٠
تشيكوسلوفاكيا	١٨٣٧٤٦	٤٩٣٦٦	٢٣٣١١٢	١٨١٧٨٥	٤٦٢٦٨	٢٢٨٠٥٣
فرنسا	٢٩٣٨٥٨١	٤٣٩٨٥٢	٣٣٧٨٤٣٣	٢٦١١٨٦٤	٤٧٥٠٦	٣٠١٩٣٧٠
ألمانيا الديموقراطية	١٧٦٧٦١	٣٩٨٢٤	٢١٦٥٨٥	١٧٨٠٠٠	٤٠٠٠٠	٢١٨٠٠٠
ألمانيا الاتحادية	٣٥٢٠٩٣٤	٣٥٧٦١٩	٣٨٧٨٥٥٣	٣٥٧٧٨٠٧	٣١٩٢٠٠	٣٨٩٧٠٠٧
المجر		١٦٣١٥	١٦٣١٥		١٣٧٨٨	١٣٧٨٨
الهند	٣٠٥٣٨	٨٣٣٧٩	١١٣٩١٧	٤٢١٠٦	١٠٦٧٨١	١٤٨٨٨٧
إيطاليا	١٤٤٥٢٢١	١٦٥٠٦٦	١٦١٠٢٨٧	١٢٥٧٣٤٠	١٧٦٤٠٣	١٤٣٣٧٤٣
اليابان	٧٠٣٨١٠٨	٤٠٠٤٧٧٦	١١٠٤٢٨٨٤	٦٩٧٤١٣١	٤٢٠٥٨٣١	١١١٧٩٩٦٢
المكسيك	٣٠٢٠٥٦	١٨٦٩٥٠	٤٩٠٠٠٦	٣٥٥٤٩٦	٢٤١٦٢	٥٥٧١١٨
هولندا	٨٠٧٧٩	١٥٦٥٦	٩٦٤٣٥	٧٦١٢٥	١١٨٧٨	٨٨٠٠٣
بولندا	٣٥١٣٥٩	٦٦٤٧٥	٤١٧٨٣٤	٢٤٤٦٠٠	٤٨٢٠٠	٢٩٢٨٠٠
البرتغال		١٨٢	١٨٢		٩٨	٩٨
كوريا	٥٧٢٢٥	٦٥٩١٠	١٢٣١٣٥	٦٨٧٦٠	٦٤٣٢٤	١٣٣٠٨٤
رومانيا	٨١٦٠٠	٤٩٩٩٢	١٣١٥٩٢	٧٦٠٠٠	٥١٠٠٠	١٢٧٠٠٠
أسبانيا	١٠٢٨٨١٣	١٥٢٨٤٦	١١٨١٦٥٩	٨٥٥٣٢٥	١٣٢١٤٩	٩٨٧٤٧٤
السويد	٢٣٥٣٢٠	٦٣٠٣٠	٢٩٨٤٠٠	٢٥٨٢٦١	٥٥٢٨٦	٣١٣٥٤٧
سويسرا		١١١٣	١١١٣		١١٧٨	١١٧٨
المملكة المتحدة	٩٢٣٧٤٤	٣٨٩١٧٠	١٣١٢٩١٤	٦٥٤٦٥٠	٢٢٩٠٠٠	١١٨٤٢٠٥
الولايات المتحدة	٦٣٧٥٥٠٦	١٦٣٤٣٣٥	٨٠٠٩٨٤١	٦٢٥٣١٣٨	١٦٨٢٨٩٣	٧٩٣٦٠٣١
روسيا	١٣٣٠٠٠٠	٨٦٧٠٠٠	٢١٩٦٠٠٠	١٣٢٤٠٠٠	٨٦٨٦٠٠	٢١٩٢٦٠٠
يوغوسلافيا	٢٥٥٢٢٨	٢٨٥١٦	٢٨٣٧٤٤	٢٥٧٠٠٠	٣١٠٠٠	٢٨٨٠٠٠
المجموع	٢٨٥٦٧٥٧٧	٩٩٢٧٨٢٩	٣٨٤٩٥٤٠٦	٢٧٤٦٩٥٥٠	٩٧٤٩٣٤٤	٣٧٢١٨٨٩٤

عدد السيارات المطلوبة فى أسواق الدول المختلفة (مقدرة بالمليون)

	١٩٥٥	١٩٦٠	١٩٧٠	قمة إنتاج ١٩٧٢-١٩٧٨-١٩٧٩		التقديرات ١٩٨٥	التقديرات ١٩٩٠
السيارات							
أمريكا الشمالية	٨,٢	٧,٠	٩,	١٢,٢	١١,٦	١٢-١١,	١٣,٥-٨,
اوربا الغربية	١,٨	٣,٥	٧,٩	١٠,٤	١٠,	١٢-١٠,	١٣,٥-٩,
اليابان	٠,٢-	٠,١-	٢,٤	٢,٩	٣	٣,٥-٢,٣	٣,٨-٢
المجموع بالنسبة للأسواق الهامة	١٠,١٢	١٠,٧	١٩,٣	٢٥,٦	٢٤,٦	٢٧,٥-٢٢,٥	٣٠,٨-١٩,
باقى أسواق العالم	٠,٨-	١,٢	٢,٦	٥,٩	٥,٩	١٦,-٩,	٢٧-١٥
المجموع	١٠,٩٢	١٢,	٢١,٩	٣١,٥	٣٠,٥	٤٢,٥-٣٢,٥	٥٧,٨-٣٤,٥
CVS							
أمريكا الشمالية	١,٣	١,	١,٩	٤,٤	٣,٩	٣-٢,٠	٣٠-١,٥
أوربا الغربية	٠,٥	٠,٧	١,	١,٢	١,٣	١,٢-١,	١,٢٥-,٩
اليابان	٠,١	٠,٢	١,٧	٢	٢,١	٢,١-١,٦	٢,٠-١,
المجموع بالنسبة للأسواق الهامة	١,٩	٢,	٤,٦	٧,٦	٧,٣	٦,٤-٤,٦	٦,٢٥-٣,٤
باقى أسواق العالم	٠,٨	٠,٩	١,٥	٣,١	٣,٢	٨,-٤,٢	١٥,-٧,
المجموع	٢,٧	٢,٩	٦,١	١٠,٧	١٠,٥	١٤,٤-٨,٨	٢١,٢٥-١٠,١٢





كيف بدأت فكرة صناعة السيارات فى مصر ؟

فى أواخر عام ١٩٥٧ بدأ التفكير فى اقامة صناعة السيارات فى مصر وصدر قرار وزارى بتشكيل لجنة تضم اعضاء من (وزارة الحربية ـ ووزارة الصناعة) وكان السيد الدكتور مهندس عادل اسماعيل جزارين ضمن هذه اللجنة وكان مهمتها اعداد دعوة توزع على الشركات العالمية لاقامة مصنع للوارى والاتوبيسات فى مصر .
وقد تجاوبت الشركات العالمية لذلك وتقدمت (١١ شركة) عالمية بعروضها وقد استغرق الجزء الاكبر من عام ١٩٥٨ فى دراسة هذه العروض .. وقد انتهى الامر لاسناد المشروع الى شركة كلوكنر هومبولدت دويتز ، التى وقع العقد معها فى فبراير ١٩٥٩ .
ـ وفى ٢٣/٥/١٩٦٠ صدر القرار الجمهورى رقم ٩١٣ بتاسيس شركة النصر لصناعة السيارات .. أول شركة رائدة فى صناعة السيارات فى مصر والعالم العربى برئاسة الدكتور مهندس/عبد الفتاح نجيب

● بدء مشروع تطوير محطة خدمة غمرة :

بدأ خلال يونيو الحالى مشروع تطوير محطة خدمة غمرة بضم مساحات جديدة اليها واعادة تنظيمها وتجهيزها باحدث المعدات الخاصة بالصيانة والاصلاح وكباين الدهان .. الخ .. بهدف زيادة طاقة الاصلاح بها ورفع مستواه وينتظر ان يستكمل المشروع خلال الشهور الستة القادمة .

السيارات المصرية المعفاة من الجمارك عند اعادة استيرادها خلال مدة اقصاها ٤ سنوات

تعفى من الرسوم الجمركية السيارات المنتجة محليا والسابق تصديرها للخارج عن اعادة استيرادها .

١ ـ الاتزيد مدة بقائها فى الخارج عن أربع سنوات من تاريخ التصدير
٢ ـ اتباع كافة القواعد التصديرية والنقدية العادية المقررة .
٣ ـ عدم رداية ضرائب او رسوم عند التصدير والا تكون السيارة قد عوملت بنظام السماح المؤقت .
٤ ـ ان ترد السيارة باسم المشترى الاول لها الذى يجب ان يكون مصرى الجنسية .
٥ ـ ان تتم مراجعة ومطابقة بيانات السيارة على البيانات الواردة بدفتر الملكية الصادر من الشركة المنتجة والمعتمد من الجمارك عند التصدير على ان يكون شاملا لكافة البيانات المتعلقة بالسيارات وكذا اسم المشترى الواردة باسمه .

مراحل تطور شركة النصر لصناعة السيارات .. ومشروعاتها

فى بداية انشاء الشركة تقرر أن تقوم بتنفيذ مشروع صناعة اللوارى والاتوبيسات ، وهو المشروع الاسلسى الذى قامت من أجله .. ثم رؤى بعد ذلك أن تسير الشركة فى طريق الانتاج المتكامل لمختلف وسائل النقل والمواصلات .. وبالتالى تم توقيع تعاقدات الرخصة لاربعة مشروعات اسلسية هى :

* مشروع صناعة اللوارى والاتوبيسات
* مشروع صناعة المقطورات
* مشروع صناعة الجرارات الزراعية
* مشروع صناعة سيارات الركوب

وفيما يلى تحليل لمراحل كل مشروع على حدة :

مشروع اللوارى والأتوبيسات :

فى فبراير ١٩٥٩ تم التعاقد مع شركة كلونر همبولدت دويتز/ ألمانيا الغربية لانتاج وتصنيع اللوارى والاتوبيسات المتوسطة حمولة (٥ ـ ٨ طن) واللوارى ٤ × ٤ ثم أضيف لها أنتاج السيارات الثقيلة من اللوارى ٦ × ٦ و أتوبيسات ١١٠ راكب بطاقة انتاجية فى حدود (٤٩٠٠ وحدة سنويا) وبهدف الوصول الى نسبة تصنيع محلى تصل الى ٩٠ ٪ .
حديثة وثقيلة ويزداد عدد العمال وينمو الانتاج ويتطور كما ونوعا .. وتسير الشركة بخطى واسعة للانطلاق نحو تحقيق بل تخطى الاهداف والخطط الطموحة التى كانت تبدو فى وقت ماشبه مستحيلة .. هدف العشرين مليون جنيها ثم الثلاثين .. فالخمسين والستين .. فالمائة مليون جنيها .. فالمائة وثلاثون .. والمائة والسبعون .. وحاليا ٢١٧ مليون جنيه باذن الله خلال العام ١٩٨٣/٨٢ .

أسباب اختيار هذا الموقع لاقامة صناعة السيارات :

* توافر مساحات أرض كبيرة تسمح باقامة هذه المشروعات الضخمة ومايتبعها من توسعات مستقبلة .
* القرب من مواقع الصناعات المغذية .. مثل مصانع ، المسبوكات .... المطروقات ... الحديد والصلب ـ المصانع الحربية ـ مصانع المواسير ... ، إلخ .
* توافر مصادر الطاقة ، كهرباء ـ مياه ، .
* توافر وسائل النقل والمواصلات خاصة بالنسبة للعمال لوقوع المكان على خط مترو حلوان .

المساحة :

تشغل حوالى مليون متر مربع .. منها حوالى ٢٦٠,٠٠٠ مربع مساحات مغطاة .

العمالة :

أجمالى عدد العاملين حوالى ١٢٢٢٠ عامل .
وقد تم تحديد ٨ مراحل للانتهاء من المشروع تستغرق كل منها سنة كاملة :
وقد حددت المراحل الأولى والثانية والثالثة :
لانتاج بعض أجزاء الشاسيه والكابينة من المشغولات والمكبوسات البسيطة نسبيا ـ والتى تبلغ فى مجموعها ماقيمته ٢٥ ٪ من اللورى الكامل ويتم انتاجها داخل مصانع الشركة .
وحددت المرحلتان الرابعة والخامسة : لانتاج أجزاء المحرك الرئيسية ، رأس الأسطوانة ـ الكرتير ـ عمود المرفق ـ ذراع التوصيل ـ جسم المحرك ... وغيرها من الأجزاء التى يتولى المصنع انتاجها وهذه الاجزاء فى مجموعها تمثل حوالى ٧٠ ٪ من قيمة المحرك .
أما المرحلتان السادسة والسابعة : فتشمل انتاج التروس و أجهزة نقل الحركة والقيادة .
وخصصت المرحلة الثامنة : لاستكمال مابقى من أجزاء اللورى والاتوبيس بحيث تصل نسبة التصنيع فى نهايتها داخل المصنع حوالى ٤٧ ٪ من القيمة الكلية للمنتج وقدرت قيمة الاجزاء التى سيتم الحصول عليها من المصانع المغذية المحلية حوالى ٤٣ ٪ أما نسبة ال ١٠ ٪ الباقية فنظرا لعدم اقتصادية انتاجها محليا فقد تقرر استمرار استيرادها ، وتشمل هذه الأجزاء على سبيل المثال ، العدادات ـ بعض الاجزاء الكهربائية ـ طلمبات الوقود ـ بعض رولمان البلى ، .
وقد انتهى المصنع من تنفيذ جميع المراحل المتعاقد عليها و أثبت نجاحه فعلا فى عمليات تصنيع الاجزاء الخاصة باللوارى والاتوبيسات .

تطور كمية وقيمة المقطورات التى تم إنتاجها بشركة النصر لصناعة السيارات خلال الفترة من عام ٦١/١٩٦٢ حتى عام ٨١/١٩٨٢

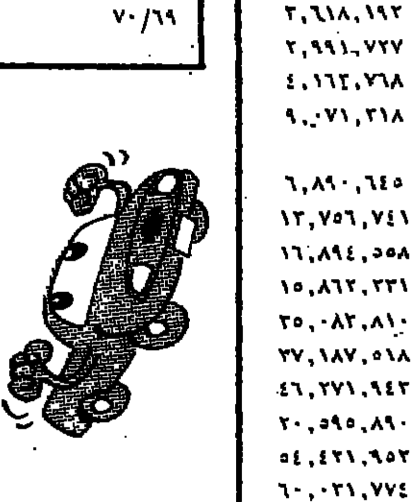
السنوات	كمية	قيمة
١٩٦٢/٦١	٢٦	٥٥,٢٢٠
١٩٦٣/٦٢	١٠٣	٢٤١,١٩٠
١٩٦٤/٦٣	٢٠٢	٥٠٣,٢٠٠
١٩٦٥/٦٤	٢٤٥	٦١٤,٤٥٢
١٩٦٦/٦٥	٣٩	٦٦,٦٩٠
١٩٦٧/٦٦	٩٢	٢٥٥,٦٠٧
١٩٦٨/٦٧	٦٣	١٧٣,١٤٧
١٩٦٩/٦٨	٢٠٣	٥٦٧,٧٧٥
١٩٧٠/٦٩	٢٢١	٦٣٧,١٩٨
١٩٧١/٧٠	٣٥٣	١,٠٠٥,٨٢٠
١٩٧٢/٧١	٥٧٩	١,٦٤٤,٣٦٠
(١٨ شهرا)		
١٩٧٣	٣٦٦	١,١٠٨,١٩٦
١٩٧٤	٥٢٣	١,٣٣١,٤٢٨
١٩٧٥	٣٠٢	١,٨٧٢,٧٣٢
١٩٧٦	٦٦٤	٣,٢٤٥,٣١٣
١٩٧٧	٣٣١	٧٨٩,٥٦٢
١٩٧٨	٩٦	٢٠٩,٨٠٠
١٩٧٩	٥٧٠	١,٧١٠,٠٠٠
٦ شهور ١٩٨٠	٣٠١	٥٩٨,١٥٨
١٩٨١/٨٠	١٧٨	٥٢٤,٠٠٠
١٩٨٢/٨١	٣٢٥	١,٤٢٥,٠٠٠

تطور كمية المحركات الديزل بالشركة

السنوات	محركات تبريد هواء	محركات تبريد مياه
٦٣/٦٢	١٤٧٤	١٤١٥
٦٤/٦٣	٢٠٥٩	٢٢١٦
٦٥/٦٤	١٦٦٧	١٥٨٢
٦٦/٦٥	١١٩٧	٢٢٣٤
٦٧/٦٦	٩٠١	١٤٥٦
٦٨/٦٧	٦٥٤	١٦٩١
٦٩/٦٨	١٤٣٥	١٧٦٧
٧٠/٦٩	١٣٧٩	٢٠٧٢
٧١/٧٠	١٩١١	٢٩٥١
٧٢/٧١	٢٧٤٧	١١٦٥
(١٨ شهرا)		
١٩٧٣	٢٠٥٧	١٤٨
١٩٧٤	١٣٦١	٩٩
١٩٧٥	١٠٩٩	٣٠١
١٩٧٦	١٨٤٣	٦٠٦
١٩٧٧	١٨٣٦	٧٧٥
١٩٧٨	١٨٦٥	٨٢٥
١٩٧٩	٢٨٢١	٧٦٧
٦ شهور/٨٠	١٢٦٩	٤٥٨
٨١/٨٠	٢٧٠٠	١٥٧٦
٨٢/٨١	٢٨٠٣	٢١٦٥

تطور كمية وقيمة سيارات الركوب التى تم إنتاجها بشركة النصر لصناعة السيارات منذ علم ٦٢/١٩٦٣ حتى عام ٨١/١٩٨٢

السنوات	كمية	قيمة
١٩٦٣/٦٢	٣٩٠٩	٣,٥٧١,٨٤٨
١٩٦٤/٦٣	٤٥٥٤	٤,٤٦٨,٩٨٤
١٩٦٥/٦٤	٣٩٩٨	٣,٦٨٠,٥٩٠
١٩٦٦/٦٥	١٦١٤	٢,٢٧٢,٢٨٠
١٩٦٧/٦٦	٩٠	١٤١,٦٥٣
١٩٦٨/٦٧	٧٥٨	٧٣١,١٧٥
١٩٦٩/٦٨	٢٥٠٧	٢,٦١٨,١٩٢
١٩٧٠/٦٩	٢٧٥٠	٢,٩٩١,٧٢٧
١٩٧١/٧٠	٢٥٩٤	٤,١٦٢,٧٦٨
١٩٧٢/٧١	٦٨٦٥	٩,٠٧١,٢١٨
(١٨ شهرا)		
١٩٧٣	٤٢٢٤	٦,٨٩٠,٦٤٥
١٩٧٤	٨١٦٩	١٣,٧٥٦,٧٤١
١٩٧٥	١٠٠٢٨	١٦,٨٩٤,٥٥٨
١٩٧٦	٩٠٨١	١٥,٨٦٢,٣٣١
١٩٧٧	١٢٨١٧	٢٥,٠٨٢,٨١٠
١٩٧٨	١٣٨٣٥	٢٧,١٨٧,٥١٨
١٩٧٩	١٥٦٧٥	٤٦,٢٧١,٩٤٣
٦ شهور ١٩٨٠	٦٨٠٢	٢٠,٥٩٥,٨٩٠
١٩٨١/٨٠	١٧٤٠٥	٥٤,٤٢١,٩٥٢
١٩٨٢/٨١	١٦٢٧٦	٦٠,٠٣١,٧٧٤

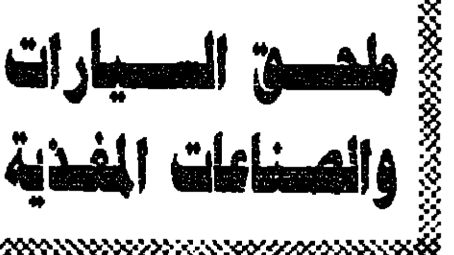


تطور كمية وقيمة اللوارى والاتوبيسات التى تم إنتاجها بشركة النصر لصناعة السيارات

السنوات	اللوارى		الاتوبيسات	
	كمية	قيمة	كمية	قيمة
٦٠/٥٦	٢٧٣	٩١٨,٤٥٠	١١٤	٥٩٢,٨٠٠
٦١/٦٠	٦٨٢	١,٨٩٦,٠٥٠	٢٩٢	١,٣٩٤,٠٨٠
٦٢/٦١	٦٩٤	١,٨٩٧,٩٠٠	٥٢١	٢,٦٨١,٤٢٠
٦٣/٦٢	١٠٦٧	٤,٠٨٣,٤٥٠	٣٩٦	٢,٧٧٧,٥٠٨
٦٤/٦٣	١٢٢٨	٥,١٣٩,٢٤٦	٢٥٦	٣,٧٠٧,٦٨٦
٦٥/٦٤	٩٣٢	٣,٩١٥,٠٤٦	٤٢١	٢,٩١٤,٧١٤
٦٦/٦٥	٩٨٦	٣,٧٨٦,٩٢١	٢٨١	١,٩٧٠,٢٥٠
٦٧/٦٦	٧٥٥	٣,٤١٩,٧٧٢	١٨٥	١,٣٣٨,٢٠٠
٦٨/٦٧	٣٤٤	١,٢٧٨,٤٤١	٣٦٠	١,٨٠٤,٥٧٨
٦٩/٦٨	١١٨١	٤,٢٢٦,٤٣٢	٢١٦	٢,٥٠٦,٠٠٠
٧٠/٦٩	١٠٣٧	٥,٣١٥,٧٢٧	٢٢٥	٢,٦٠٨,٧٥٢
٧١/٧٠	١١٩٧	٦,١٩١,٠٢٦	٤٢٣	٢,٦٤٠,٤٤١
٧٢/٧١	٢٤٥٣	١٢,٧٦٢,٩٢٥	٥١٧	٤,٥١٢,٨٠٠
(١٨ شهرا)				
١٩٧٣	١٢٤٢	٧,٨٠٦,٩٧٠	٢١٥	٤,١٤٨,٤٠٠
١٩٧٤	١٠٢٠	٧,٦٠٣,٣٠٠	٢٩٩	٤,٠١٦,٧٠٠
١٩٧٥	٩٢٥	٨,٨٥٣,٣٢٣	٣٠٧	٤,٨٢٩,١٤٨
١٩٧٦	١٣٧٠	١٢,٥٢٢,٥٥٩	٢٧٢	٧,٣٢٧,٣٧٢
١٩٧٧	١٦٩٠	٢٢,٩٧٦,٥٢٧	٤٧٥	٨,٣٢٨,٥٩١
١٩٧٨	١٦٧٣	١٢,٤٧٧,٩٦٠	٤٦٥	١١,٧٨٥,٠٠٠
١٩٧٩	٢٣٠٧	٢٩,٣٠٣,٦٧٠	٥٥٢	١٢,٥١٤,٠٠٠
(٦ شهور/٨٠)				
	٣٧١	٥,٠٦١,٨٢١	١٦٨	٦,٢٠٦,٨٤٢
٨١/٨٠	٢٣٢٧	٤٣,١٨٥,٤٨٠	٦٠٧	٢٥,٠٢٣,١٨٥
٨٢/٨١	٢٤٥٤	٥٣,٢٧٦,٣٥٠	٦٦٢	٢١,٧٢٩,٧٠٨



فرصة نادرة لتوفر من ٢٠٠ جنيه إلى ١٠٠٠٠ جنيه فأكثر!
JAPAN
CAR OF TH
السيارة اليابانية لهذا العام ١٩٨٤/٨٣
HONDA
CIVIC
تهنئ عملاءها بعيد الفطر المبارك
أولى شركات الاستيراد في مصر
دائماً في القمة
شركة النصر الفطيم للتجارة
٥ شارع زكى التوفيقية تليفون ٧٤٨٤٨٨ تلكس 92581 FUTNSR UN
الوكلاء الوحيدون بمصر لمنتجات :
وفر من ٢٠٠ جم حتى ١٠٠٠٠ فأكثر
عند شرائك أحد أو كل هذه المنتجات
كل كوبون له قيمة خصم محددة والكميات محدودة
هوندا أكتى
٣٠٠ جنيه
صالح لغاية ١٩٨٤/٧/٣١
هوندا أكورد
٤٥٠ جنيه
صالح لغاية ١٩٨٤/٧/٣١
هوندا موتوسيكل
موديل NH 80
٢٠٠ جنيه
صالح لغاية ١٩٨٤/٧/٣١
هوندا سيفيك
٨٤/٨٣
٣٠٠ جنيه
صالح لغاية ١٩٨٤/٧/٣١
سيارات نقل وقلاب
أتوبيس - إطفاء
١٠٠٠٠ جنيه
صالح لغاية ١٩٨٤/٧/٣١
تويو
TOYO
إطارات كاوتشوك بجميع أنواعها
بوچيهات إن چى كى
مولدات كهرباء
ماكينات بحرية
بطاريات
اليابانية
هوندا
HONDA
سيارات
موتوسيكلات
مولدات كهربائية
طلمبات مياه
محركات



٨ صفحات

القاهرة : شارع الجلاء
ت : ٧٥٥٥٠٠ - ٧٤٥٦٦٦ - ٧٥٨٣٣٣
العنوان التلغرافي : الأهرام القاهرة
تلكس : ٩٢٠٠١ - ٩٢٥٤٤
الأسكندرية : ١٠ طريق الزعيم عبد الناصر ت : ٨٠٥٠٠٠

الأهرام

اسس الاهرام في ٥ أغسطس سنة ١٨٧٦ : سليم وبشارة تقلا

رئيس مجلس الادارة ورئيس التحرير
ابراهيم نافع

الخميس
٦ شـوال ١٤٠٤
٥ يوليو - تموز - ١٩٨٤
٢٨ بؤونة ١٧٠٠
5 JULY 1984
Al-Ahram

العدد ٣٥٦٣٤

الدكتور محمد السيد الغرورى وزير الصناعة يعلن :

المرحلة القادمة تشهد انطلاقة جديدة للصناعة المصرية
حققنا ١٢ مليار جنيه قيمة الانتاج الصناعى

□ لدينا قاعدة صناعية قوية .. وليس أمامنا إلا أن ندخل فى خطة التصميم

كان « لملحق السيارات » وقفه مع الدكتور محمد السيد الغرورى وزير الصناعة ـ فصناعة السيارات جزء هام وحيوى فى إطار الصناعة المصرية سواء فى قطاعها العام أو الخاص ، وهى تعمل كأحد المحاور الهامة فى مجمل الصناعة المصرية وفق خطة تتسلمها وزارة الصناعة لأن الوصول الى صناعة مصرية للسيارات هدف قومى وإن كان طويل الأجل إلا أن البداية الجادة لهذه الصناعة قد بدأت منذ العام الماضى حين أعلن الرئيس مبارك ضرورة تواجد سيارة مصرية تصنع فى مصر لتنتقل من مرحلة التجميع الى مرحلة التصنيع ولتوفر ملايين الدولارات التى تذهب الى الأسواق الخارجية فى استيراد الانواع المختلفة للسيارات ثم مايلزمها من قطع الغيار ـ هكذا يعلن وزير الصناعة أن الصناعة المصرية فى المرحلة القادمة ستشهد انطلاقه جديدة فى صناعة السيارات شأن الصناعات العملاقة التى بدأت مثل مصنع حديد الدخيلة وخط الانتاج الخامس بمصنع الألومنيوم ومجمع الفيروسليكون وقال وزير الصناعة أنه برغم التحديات التى تواجهها الصناعة قد أستطاعت أن تصل برقم الأنتاج القومى الصناعى الى نحو ١٢ مليار جنيه وإذا ماحسبناها بالاسعار العالمية تصل القيمة الحقيقية الى مايزيد عن ٢٥ مليار جنيه □

مرحلة الأنطلاق

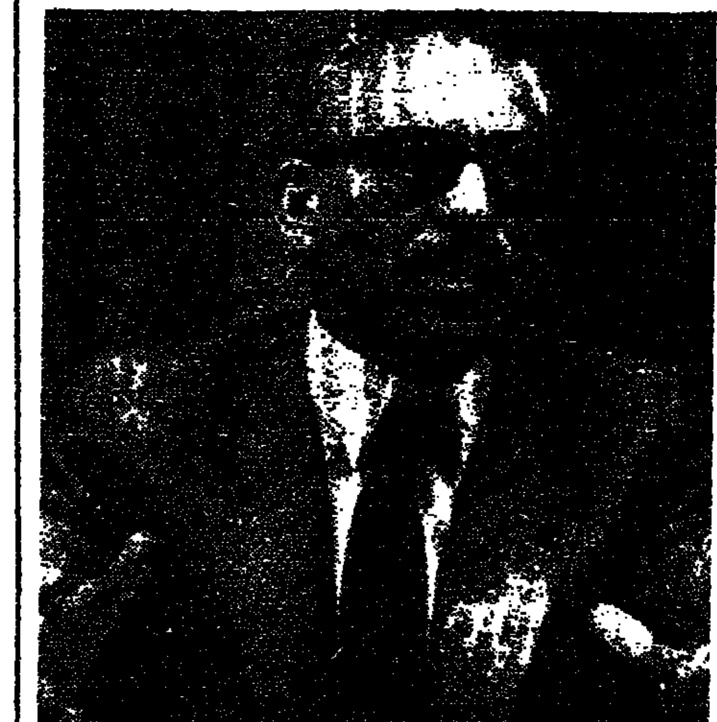
وقال وزير الصناعة أن الصناعة المصرية قد بدأت تدخل بالفعل مرحلة الأنطلاق للحاق بتكنولوجيا العصر المتقدمة و أن الصناعة المصرية قادرة على المواجهة إذا ماطبقنا مقاييس التكلفة الاقتصادية والسعر الاقتصادى للأنتاج □

و أعلن الدكتور الغرورى أنه خلال الفترة من عام ١٩٧٤ وحتى عام ١٩٨٣ أقرت هيئة التصنيع ٧٦٨٩ مشروعا من القطاع الخاص المصرى باستثمارات قدرها ٣ مليارات و ١٥ مليون جنيه أى أن الوزارة تشجع القطاع الخاص إيمانا منها بدوره الهام و الأساسى فى تكامل عملية التصنيع ففى عام ١٩٨٣ وحده بلغ حجم استثمارات القطاع الخاص الصناعى مليارا و ٩٠ مليون جنيه لعدد ٩٤٠ مشروعا مقابل ٦٧٧ مليون جنيه عام ١٩٨٢ . ونحن نعتبر أن القطاع العام والخاص مكملان لبعضهما لدرجة أننا نصرح للقطاع الخاص بانشاء المشاريع المدرجة بالخطة إذا كانت لديه أمكانية ذلك

الصناعة وتلبية احتياجات الجماهير

ويقول الدكتور وزير الصناعة أن منطق ارقام الاستهلاك لايمكن لميزانية مصر أن توفر احتياجاتنا من السلع والمواد الوسيطه مع السنوات القادمة مالم تقم الصناعة بدورها فى تلبية احتياجات الجماهير

ومن هنا أصبحت النقلة التكنولوجية ضرورية فى السلع الهندسية بالذات ومنها السيارات ولم يعد هناك مايسمى بتكنولوجيا متقدمة خاصة بالدول المتقدمة و أخرى متاخرة خاصة بالدول النامية ولابد من أخذ التكنولوجيا المتقدمة دائما حتى لانتاخر عن العالم الخارجى فى قطاع الصناعة لذلك كان طرح انشاء سيارة مصرية فى مناقصة عالمية لحصولنا على تكنولوجيا متقدمة فى هذه الصناعة تتجه بنا فى النهاية الى تصنيع السيارة وليس تجميعها . أننا ـ الآن ونحن نستقبل الفترة القادمة نعيد النظر فى الصناعات التجميعية التى لاننجح فى تعميق التصنيع فيها عاما بعد أخر فتجميع السيارات فى مصر إذا لم يتم تصنيع أجزاء منها فإنها تصبح غير ذات معنى لابد أن نضع خطة نصنع فيها الهيكل ثم الرادياتير ثم المروحة ثم الإكس ثم الكرنك وهكذا ، لقد توسعنا جدا فى الصناعات الأساسية كالصلب والنحاس والألومنيوم والمطروقات والمسبوكات وتتحول هذه المصنوعات الى خامات وعندنا حاليا قاعدة صناعية قوية ولايبقى أمامنا سوى أن ندخل فى خطة التصنيع


الدكتور محمد السيد الغرورى

لن نستمر فى تجميع تصميمات غيرنا فلا يمكن أن نعيش على تجميع تصميم غيرنا

نحن اليوم نواجه عصر التحدى التكنولوجى . ونقل التكنولوجيا المتقدمة من الموضوعات الهامة فى الصناعة . كيف ننقلها ؟ هل يكفى شراؤها فلو انشأت مصنعا من المصانع واشتريت حق المعرفة وتعلمت استخدام هذه التكنولوجيا فهل سانطلق بنفس السرعة بعد أنصراف الخبراء أم سيظل الاعتماد عليهم قائما أذن تصبح القضية ضرورة تواجد مراكز عملاقة للبحث والتطوير فنحن نشترى التكنولوجيا فى البداية إنما يلزم بعد ذلك أن ننطلق مثل الاخرين ـ ويستطرد الدكتور الغرورى مؤكدا ـ أن مصر بها العلماء والفنيون والأنسان المصرى مبتكر وخلاق ويجب أن نوفر القاعدة العلمية والأجهزة وتشجيع الحوار بين الباحث والمصنع وفى هذه الحالة يمكن الاستفادة من التكنولوجيا وتحقيق جدواها .

ولأن الصناعة كما يقول الدكتور محمد الغرورى وزير الصناعة هى بمثابه الدعامة القوية للاقتصاد القومى القادر على الوفاء باعظم الامال فى التطور الاقتصادى والاجتماعى والتى تستطيع ان تتجاوب مع التخطيط السليم لتفى بأهدافه . ولذلك فانه ينبغى النهوض بالتصنيع باتخاذ كل مايمكن من تدابير منسقة بما فى ذلك استحداث التكنولوجيا ونقلها وتكييفها على المستوى الوطنى وعلى المستوى القطاعى وقد أعدت وزارة الصناعة والثروة المعدنية استراتيجيتها للصناعة بهدف بناء الرخاء وتحقيق الامن الغذائى والاسكانى والكسائى والصحة فى اعتبارها الاسس التاليه : ـ

* مواجهة تحدى التضخم وارتفاع الاسعار والسيطرة عليه تحقيقا لخدمه المستهلك وحمايته .
* تحقيق زيادة فى الانتاج المحلى الصناعى لمواجهة متطلبات الاستهلاك وفائض متزايد للتصدير .
* تصويب وترشيد مسيرة القطاع العام الصناعى باعتباره الركيزة الاساسية للتنمية الصناعية

[البقية ص ٢]

الدكتور مهندس عادل جزارين

لماذا كانت توجيهات الرئيس مبارك بضرورة تصنيع سيارة ركوب مصرية ؟

دكتور مهندس
عادل جزارين

□ نحتاج سنويا ٦٥ الف سيارة ركوب تصل الى ١٠٨ الف سيارة عام ١٩٩٠ !

أعلن الدكتور مهندس عادل جزارين رئيس الهيئة العامة للصناعات الهندسية ، أن توجيهات الرئيس مبارك بتصنيع سيارة الركوب المصرية .. تواكب تزايد حجم الطلب المحلى عليها البالغ الآن ٦٥ ألف سيارة . تصل إلى ١٠٨ ألف سيارة خلال ٦ سنوات فى عام ١٩٩٠ .

وأكد سيادته أن الدراسات انتهت الى طرح مناقصتين احداهما لانتاج ٤٠ ألف سيارة ركوب بالحجم المتوسط تتولى شركة النصر لصناعة السيارات صناعتها والأخرى لانتاج ١٠٠ ألف سيارة ركوب من الحجم الصغير يتم تصنيعها فى مصنع جديد على أن يراعى التنسيق والتكامل بين المشروعات وتستهدف المشروعات الوصول الى نسبة تصنيع لاتقل عن ٦٠ ٪ من قيمة السيارة خلال ٥ سنوات من بداية المشروع ..

.. وقال الدكتور مهندس عادل جزارين .. أننا نامل أن يتم التعاقد على هذين المشروعين فى بداية العام القادم وأن يبدأ العمل فيهما جديا بحيث يتواجد فى السوق المصرى قريبا سيارة مصرية تلبى حاجة المستهلك المصرى من حيث المواصفات والسعر . وتحقق الأمل ..

.. عن قصة ومراحل تطور صناعة السيارات فى مصر تحدث الدكتور مهندس عادل جزارين وهو من روادها حيث عاصر انشاء شركة النصر لصناعة السيارات فى عام ١٩٦٠ حينما كان مديرا للتخطيط بها وعضو لمجلس ادارتها الى أن تولى رئاسة مجلس ادارتها فى مايو ١٩٦٨ وظل مسئولا عنها حتى عام ١٩٨٤ الحالى .. الى أن تولى مسئولية رئاسة الهيئة العامة للصناعات الهندسية التى يضطلع بها الآن .. وقال سيادته

[البقية ص ٢]

اعداد :
حمدى عبد المطلب

هوندا تحتل المراكز الثلاثة الأولى لعام ١٩٨٤



موتور ترنيد ماجازين بالولايات المتحدة الامريكية أختارت السيارة هوندا سيفيك لتكون سيارة عام ٨٤ ولأول مرة فى تاريخ هذه المجلة ومنذ ٣٥ عام يحصل منتج واحد على الثلاثة مراكز الأولى فقد حصلت هوندا على الثلاثة مراكز الأولى

المركز الأول ـ هوندا سيفيك × CRx
المركز الثانى ـ هوندا بريلود
المركز الثالث هوندا سيفيك هتشبك

وفى الصورة رئيس هوندا مستر كومى يتقبل الجائزة المقدمة من مستر روبرت براون نائب رئيس مجلس ادارة موتور ترنيد ماجازين .

المرحلة القادمة تشهد انطلاقة جديدة للصناعة المصرية « بقية »

* ترشيد القطاع الخاص والمشترك وتدعيمه وتنميته ليعمل مع القطاع العام لخدمة المستهلك والاقتصاد القومي ولتحقيق هذه الاهداف كان لابد من اتباع اسلوب التخطيط القومي الشامل للتنمية الاقتصادية والاجتماعية والعمل على تجميع المدخرات الوطنية وتوجيهها للاستثمار في مشروعات التنمية وتشجيع راس المال الخاص سواء المصري أو العربي او الاجنبي في المشاركة في اقامة مشروعات الخطة حتى يتاح لها أكبر قدر من التمويل والتكنولوجيا الحديثه .

كما ان فتره اشتداد الطلب على المنتجات الصناعية التى تستخدم في اغراض التعمير والبناء والتشييد والمرافق والغذاء حاليا تهيىء مناخا مناسبا للاستثمار الصناعي يشارك فيه القطاع الخاص مع القطاع العام لتحقيق اهداف الخطة الاقتصادية للدولة .

وايمانا بالدور الهام الذى يؤديه راس المال الخاص الوطني في مجال التنمية الصناعية . تقوم وزارة الصناعة والثروة المعدنية بدراسة الطلبات التي ترد اليها لاقامة مشروعات صناعية براس مال وطني مائة في المائة طبقا لاحكام القانون رقم ٢١ لسنة ١٩٥٨ في شأن تنظيم الصناعة وتشجيعها والموافقة عليها في اطار خطة التنمية الاقتصادية والاجتماعية للدولة .

وتبذل وزارة الصناعه مجهوداتها المتزايدة من أجل نمو هذا القطاع وازدهاره ويتضح ذلك من خلال :

* البت في الطلبات المقدمه لاقامة المشروعات الجديده او التوسع والتطوير للمشروعات القائمة في خلال شهر من تاريخ تقديمها للهيئة العامه للتصنيع .
* البت في الطلبات المقدمة لاستيراد الالات والمعدات اللازمة للمشروعات الصناعية في خلال مدة اقصاها اسبوع .
* الاتصال بالوزارات والهيئات الاخرى المعنية بتقديم الخدمات لهذا القطاع وامدادها بالبيانات الخاصه بالمشروعات التي تمت الموافقة عليها لتسهيل وحل مشاكل هذا القطاع مثل وزارة الاسكان والتعمير والكهرباء ، الحكم المحلي ، بنك التنمية الصناعية .. الخ
* تقديم المعونات الفنية من خلال مراكز التنمية التابعة للهيئة العامه للتصنيع .
* انشاء السجل الصناعي لتسجيل المصانع التي بدأت الانتاج واعطاء شهادات لها تساعدها في اتخاذ الاجراءات اللازمة للاستيراد .
* الموافقة على استيراد الخامات اللازمة لدورة التشغيل الاولى .

الغاء الحظر الذى كان مقاما على بعض الصناعات مثل الثلاجات الكهربائية . الغسالات . الغازات الصناعية وحديد التسليح والتصريح للقطاع الخاص بانتاجها .

ونتيجة لاتباع هذه السياسة بالاضافة الى القوانين والقرارات التي اصدرتها الدولة لتسهيل اعمال هذا القطاع ، ومنذ عام ١٩٧٤ عندما تقررت سياسة الانفتاح الاقتصادي سارع المستثمرون في الحصول على موافقة وزارة الصناعة لاقامة مشروعات صناعية تتزايد سنويا بدرجة ملحوظة .

الدكتور مهندس عادل جزارين

[بقية المنشور ص ١]

.. حينما بدأت صناعة السيارات في مصر في أواخر الخمسينات اتجه التفكير أولا الى التركيز على صناعة اللوريات والاتوبيسات لاهميتها بالنسبة للتنمية الاقتصادية ، وكذلك للسهولة النسبية في تصنيعها بالنسبة لانخفاض الحد الاقتصادي الأدنى وثبات الموديلات لفترة طويلة ..

.. وبالتالى كانت المناقصة الاولى التي طرحت سنة ١٩٥٨ لصناعة اللوارى والاتوبيسات ، وتم فعلا توقيع عقد بشأنها مع احدى شركات المانيا الغربية (هى شركة كلوكنر هومبولدت دويتز) في فبراير ١٩٥٩ وذلك لتصنيع ٣٥٠٠ لورى وأوتوبيس ..

.. وقد خطط في المشروع على أن تبدأ العمليات بالتجميع ثم تتطور تدريجيا بتصنيع العديد من الاجزاء لتصل نسبة التصنيع داخل المصنع الى حوالى ٤٦ ٪ تكملها أجزاء كان من المخطط الحصول عليها من السوق المحلي المصرى بما يمثل حوالى ٤٦ ٪ أخرى لتصل اجمالى نسبة التصنيع الى حوالى ٩٢ ٪ في ٧ سنوات من بداية المشروع ..

.. وبعد أن بدأت شركة النصر في تنفيذ هذا المشروع فعلا في مصانعها بوادى حوف عام ١٩٦١ تقرر أن يسند اليها تنفيذ ٣ مشروعات أخرى وهى مشروع صناعة الجرارات الزراعية ومشروع صناعة المقطورات وأخيرا مشروع صناعة سيارات الركوب .

.. وقد تم توقيع ٣ عقود بهذا الشأن كان أخرها العقد الموقع مع شركة فيات في مارس ١٩٦١ لتصنيع ١٢ ألف سيارة سنويا .

.. وبعد بضع سنوات من العمل بهذه المشروعات على التوازى أصبح من الواضح أنه من الصعب ، بل من المستحيل الاستمرار فيها معا لعدم توافر النقد الأجنبي اللازم لتوفير الاستثمارات الضخمة المطلوبة وكذلك مستلزمات الانتاج اللازمة لهذه المشروعات وكان من الطبيعي مرة أخرى أن تعطى الاولوية الكاملة لصناعة اللوارى والاتوبيسات تليها المقطورات فالجرارات الزراعية

ـ ويستطرد الدكتور مهندس عادل جزارين فيقول :

.. أما السيارات الركوب فقد تقرر قصر عملياتها على التجميع مع بعض الاضافات المحلية وخصوصا أن احتياجات السوق في ذلك الوقت وحتى سنة ١٩٧٤ كانت في حدود الـ ١٢ ألف سيارة سنويا .. ولاتبرر التعمق في هذه الصناعة المكلفة والمعقدة ..

.. وقد نجحت الشركة فعلا في الوصول بنسبة التصنيع المخططة باللوارى والاتوبيسات بالكامل وهى ٤٦ ٪ داخل المصانع وأضافت اليها أجزاء قيمتها حوالى من ٢٥ ـ ٣٠ ٪ من السوق المحلي ، حيث أصبح الآن قيمة التصنيع المحلي باللورى والاتوبيس يزيد على ٧٠ ٪ من قيمتها .

وبدءا من علم ١٩٧٤ وبعد أعلان سياسة الانفتاح حدثت الكثير من المتغيرات بالنسبة لسيارات الركوب ، إذ بدأ هناك تزايدا ملحوظا في أحتياجات السوق المحلية لها ووصل معدل النمو السنوى بعد سنوات إلى ٢٧ ٪ وأصبح الاحتياج السنوى لسيارات الركوب حاليا ٦٥ ألف سيارة من المتوقع أن تصل الى ١٠٨ ألف سيارة سنة ١٩٩٠ وبالتالى فقد تغيرت الصورة بالنسبة لحجم الطلب وظهرت فكرة الدخول جديا في صناعة سيارات الركوب وجاء توجيه السيد رئيس الجمهورية مؤيدا لذلك ودافعا له □ .

هوندا في ارقام
انجازات الشركة الرائدة خلال عام ١٩٨٣

□ في مجال السيارات :
انتاج ١,٠٣٢,٤٤٠
تصدير ٦١٢,٢٨٤

□ في مجال الموتوسيكلات :
انتاج ٢,٣٩٩,٨٧٦ (هوندا)
تصدير ١,٢١٧,٨٢٤ (هوندا)
٤,٨٠٧,٣٧٩ (اليابان)
٢,٦٢٢,٣٢٣ (اليابان)

أجهزة التحكم في عادم السيارات
هوندا تساهم في تطويرها

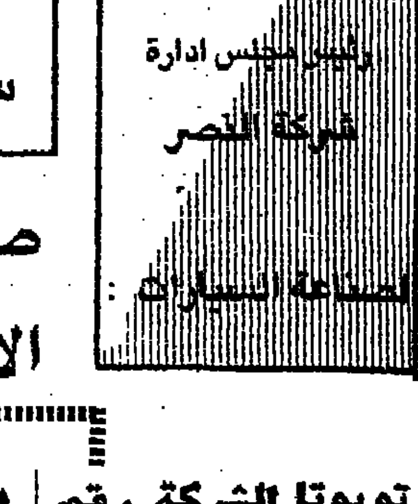
تشمل سيارات هوندا على أجهزة التحكم في أنبعاث الغازات والعادم للسيارات من المعلوم أنه يتولد عن دورة الاحتراق غاز أول اكسيد الكربون و أكاسيد النيتروجين ومجموعة المركبات الهيدروكربونية وثاني اكسيد الكربون و أيضا يتولد عن دورة تبخر الوقود بالكربيراتير وخزان الوقود مجموعة مركبات الكربون من غاز الهيدروجين .

أن التحكم في نسبة انبعاث أكاسيد النيتروجين ومجموعة المركبات الهيدروكربونيه من الأساسات البالغة الاهمية لأن هذه المركبات والاكاسيد الكيميائية عرض للتفاعل بمساعدة عوامل أخرى كالهواء ثم الانبعاث على شكل دخان ضوئي كيماوى سام في حالات تعرضها لاشعة الشمس إلا أن غاز أول أكسيد الكربون لايختزل ولايتفاعل على صورة دخان ضوئي كيماوى بل ينبعث على شكل غاز سام عديم اللون .

لذلك قامت هوندا للسيارات بتطوير أجهزة التحكم في انبعاث الغازات والعادم لسياراتها ومن شأن هذه الاجهزة أن تقلل من نسبة انبعاث غاز أول اكسيد الكربون و أكاسيد النيتروجين ومجموعة مركبات الهيدروكربون .

تصنيع سيارة مصرية .. بداية دخولنا العصر الثانى لصناعة السيارات فى مصر

٣٥٠ مليون جنيه لانتاج ١٠٠ الف سيارة صغيرة ١ لتر سنويا و ١٥٠ مليون جنيه لانتاج ٤٠ الف سيارة متوسطة سنويا داخل شركة النصر للسيارات و ٥٠٠ مليون جنيه لتقوية الصناعات الاساسية المغذية لصناعة السيارات



صناعة « الموتور » محليا شرط اساسى عند الاتفاق مع الشركة المانحة لرخصة التصنيع

اعلن المهندس محمد محمود عبد الوهاب رئيس مجلس ادارة شركة النصر لصناعة السيارات ان توجيهات السيد الرئيس محمد حسنى مبارك بتصنيع السيارة المصرية يعتبر بمثابة عهد جديد للصناعة المصرية .. بما يمكن ان يطلق عليه العصر الثانى لتصنيع مصر .. وهو قرار استراتيجى من الدرجة الاولى .. ذلك لان صناعة السيارات اذا حققت نجاحا فى بلادنا تمثل نقلة كبيرة جدا للصناعات الاساسية المغذية لها كالصناعات المعدنية والكيماوية والهندسية لانها (الفرشة) او القاعدة الصناعية لصناعة السيارة ..

واضاف المهندس محمد محمود عبد الوهاب : بأن صناعة السيارات المصرية مشروع يتم بمدخل علمى دقيق وبمعايير اقتصادية سليمة ومن خلال تكامل اقتصادى وصناعى وقاعدة متكاملة ومتجانسة تمهد لانطلاقة صناعية جديدة .

كما انها خطوة استراتيجية قومية تسهم فى تحقيقها شتى أجهزة الدولة بدليل ان اللجنة الوزارية المشكلة لدراسة صناعة السيارة المصرية تضم ـ برغم انه مشروع صناعى بحت ـ وزراء الاقتصاد والصناعة والتخطيط والانتاج الحربى والدفاع ..

كما اعلن رئيس مجلس ادارة شركة النصر لصناعة السيارات ان المشروع الضخم يهدف الى انتاج ٤٠ الف سيارة متوسطة ١,٥ لتر سنويا داخل شركة النصر للسيارات و ١٠٠ الف سيارة صغيرة ١ لتر بعد انشاء مصنع جديد تماما لانتاجها ..

.. واوضح سيادته ان انتاج السيارة المصرية المتوسطة يتطلب تكاليف تقدر بـ ١٥٠ مليون جنيه .. وانتاج السيارة الصغيرة يتكلف مشروعها الجديد الذى سيطرح للاكتتاب العام كتوجيه الرئيس مبارك باعتباره مشروعا قوميا .. مبلغ يقدر بـ ٣٥٠ مليون جنيه ..

كما يتطلب المشروع مبلغا اضخم هو ٥٠٠ مليون جنيه وذلك لتقوية وتطوير الصناعات الاساسية المغذية لانتاج السيارة المصرية وكل هذه الاعتمادات المالية سوف يتم ادراجها ضمن الخطة الخمسية .

وأكد رئيس مجلس ادارة شركة النصر للسيارات : ان ثمة عروض مقدمة من شركات السيارات العالمية اليابانية والايطالية والاسبانية والالمانية والفرنسية والبريطنية التى تقدمت بعطاءاتها التى ينتظر ان تصل قبل ٣١ يوليو ١٩٨٤ والمتوقع ان تتم عمليات البت خلال ٤ شهور وبالتالى امكانية الاتفاق مع الشركة المانحة للرخصة فى اوائل العام القادم ١٩٨٥ .

كما اكد المهندس محمد محمود عبد الوهاب ان شركة النصر للسيارات سوف تبدأ فى تصنيع السيارة فورا لحين الانتهاء من العروض المقدمة وذلك لتوافر الطاقات اللازمة بها ولان نظم الشركة تتمكن من استيعاب السيارة ١,٥ لتر كما يمكن لشركة النصر للسيارات ان تساعد الشركة الشقيقة التى ستقوم بانتاج السيارة الصغيرة ١ لتر والقيام بالتجميع لحسابها لحين الانتهاء من بناء مصانعها ..

.. واعلن المهندس محمد محمود عبد الوهاب : ان مشروع انتاج السيارة الصغيرة والمتوسطة مشروط طبقا لكراسة الشروط بتصنيع الموتور وهو شرط جوهرى وغير مسموح اطلاقا لاى شركة بأن تتعلل بأية اعذار فى هذا الشأن .. وقال : ان صناعة محركات البنزين ليست جديدة على شركة النصر للسيارات حيث يوجد مصنع لانتاجها داخل الشركة ١,٥ لتر وقد انشىء اثناء مشروع انتاج سيارات ١٢٥ التى تتسم بان محركها مصرى ونفس الامر بالنسبة للسيارة بولونيز ويتم حاليا الانتاج ١٠ الاف محرك بنزين سيزداد انتاج بعد المشروع الجديد الى ٤٠ الف محرك بنزين سنويا .. واضاف سيادته : ان الشركة تنتج ومنذ عام ١٩٦٠ المحرك الديزل ضمن مشروع تصنيع اللوارى والاتوبيسات (من ٢٠٠٠ الى ٤٠٠٠ لورى و ١٠٠٠ اوتوبيس) كل محركاتها مصنعة تصنيعا كاملا .. كما ان المصانع الحربية تقوم بانتاج محركات الديزل .. كما انتجت شركة النصر من قبل محرك الجرار .

كما تتضمن شروط التعاقد لانتاج السيارة المصرية الحصول على رخصة الصناعة وحق المعرفة من الشركة العالمية المتعاقد معها .. والمعروف ان حق المعرفة او المساعدة الفنية من صميم عملية نقل التكنولوجيا لانها توضح المعلومات الفنية على شكل بيانات ورسومات للتعرف على المنتج على الورق وتوضح تفصيلا كيف يتحول هذا الورق الى انتاج صناعى وفى دنيا الصناعة فان من يمتلك مثل هذه الرسومات أصبحت الصناعة التى تختص بها ملك له وتبين الرخصة كيفية عمل كل جزء والحصول عليه من المصادر العالمية غير المحتكرة .

وبالنسبة للانتاج المصرى من المحركات يؤكد رئيس مجلس الادارة دفعا للتطور الصناعى الجديد على انتاج مايمكن ان يطلق عليه بالمحرك القومى الذى يستخدم استخداما قوميا واضاف : بان الشركة ستقوم بتصنيع المحرك ٦ سلندر ويكون محركا قوميا ..

واوضح رئيس مجلس الادارة ان انتاج السيارة المصرية الصغيرة والمتوسطة سيمنع استيراد ٨٠٪ من حاجة السوق المصرية وسيقتصر الاستيراد بالنسبة لـ ٢٠٪ المتبقية على السيارات الفاخرة فوق الـ ٢ لتر

وشرح المهندس محمد محمود عبد الوهاب كيف ان ثمة ٣ مصادر لتوفير مكونات الانتاج النهائى هى اولا .. أجزاء تنتج ذاتيا فى مصانع السيارات ثانيا اجزاء نمطية عالمية تنتج سواء لصناعة السيارات او لغيرها وثالث الصناعات المغذية المتخصصة كصناعة الصلب والمطروقات والمطلوب تنميتها الان لانها لاتنمو الا بضمان الاحتياج المستمر لمنتجاتها ويشكل له صفة الاستمرار والاستقرار وهذا كله سوف يتوافر مع مشروع انتاج السيارة المصرية التى لن تلجأ كما فى الخارج الى تغيير الموديل الا خلال فترات كبيرة لن تقل عن ١٠ سنوات وذلك حتى لاتهدر الاموال وتستقر الصناعات النمطية المغذية على انتاج مستمر يغطى استثماراتها ..

كما اوضح رئيس مجلس الادارة ان صناعة السيارات صناعة مركبة وان انتاج سيارة مصرية لايعنى ان كل مسمار بها ينتج داخل المصنع حيث لايوجد مصنع سيارات فى العالم يصنع كل جزء به فلا يوجد المصنع الذى ينتج الدينامو او المارش على سبيل المثال .. واضاف بان المعايير الاقتصادية الصناعية العالمية تعتمد على عنصر التبادليات واستيراد بعض مكونات التصنيع النمطية العالمية امر لاغنى عنه بدليل ان انتاج اى اى جهاز فيديو لايمكن ان يستغنى عن مكونات يابانية وهكذا والمهم فى انتاج السيارة المصرية ان نضمن السيطرة على مصادر توفير الموارد من أسواق مفتوحة لامغلقة وان تكون الصناعة المصرية هى الصناعة التى لها حرية الحركة عالميا وسرية الاتصالات والقدرة الطليقة على نقل التكنولوجيا وتوفير الموارد من أية جهة عالمية .



تصدير سيارات نصر للمصريين العاملين بالخارج :

تجرى الشركة حاليا استعدادات مكثفة مع وكلائها بالسعودية والكويت والخليج العربى لبدء تصدير سيارات نصر بمختلف طرازاتها لبيعها للمصريين العاملين بهذه المناطق لاستخدامها هناك والعودة بها خلال اربع سنوات من تاريخ تصديرها دون سداد اية رسوم جمركية وذلك مع بدء عودة المصريين لأعمالهم هناك بعد انتهاء اجازات الصيف تنفيذا لقرار السيد الدكتور وزير المالية المنظم لهذه العملية .

تويوتا الشركة رقم | ١ | فى اليابان تغزو اسواق العالم

خلال أكثر من نصف قرن من الزمان واصلت شركة تويوتا اليابانية رحلة كفاح مضنية فى عالم صناعة السيارات حتى أحتلت مكانتها المرموقة فوق قمة التكنولوجيا اليابانية المتفوقة . وظلت تحطم كل الأرقام القياسية فى الإنتاج والتوزيع والتصدير حتى أصبحت الآن . وبلا منازع الشركة رقم ١ لانتاج السيارات فى اليابان ..

.. كما واصلت شركة تويوتا اليابانية رحلتها الى خارج اليابان فى محيطات السباق العالمى فى عالم السيارات وعبرت فوق أهوال المنافسة الرهيبة للشركات العالمية العريضة واكتسبت ثقة الأسواق الدولية وحازت اعجاب المستهلك فى دول الدنيا كلها لما لها من رصيد الجودة والاناقة والمتانة حتى تصدرت صناعة وتسويق السيارات فى أكثر من ١٤٠ دولة فى العالم وحطمت أرقام المنافسة العالمية حتى احتلت مكانها على القمة أيضا فاصبحت شركة تويوتا هى الشركة رقم ٢ عالميا .. وهذه المكانة المرموقة أعطتها اسلوبا مميزا ومتقدما فى طرق ووسائل توزيع سياراتها . وتقديم خدمات مابعد البيع عن طريق شبكة موزعيها المنتشرة فى أنحاء العالم والتى تحرص بدورها على إتباع تلك الأساليب الحديثة والمتطورة .

.. وبالاضافة الى موزعيها المنتشرين فى أكثر من ١٤٠ بلدا فقد امتدت أنشطة شركة تويوتا العالمية لتشمل جمهورية مصر العربية إبتداء من أواخر عام ١٩٧٩ عن طريق الموزع المعتمد الوحيد تويوتا إيجيبت ش . م . م وهى شركة مساهمة مصرية تعمل بنظام المناطق الحرة ويديرها فريق من الخبراء المصريين ذوى الكفاءة العالية واضعين نصب أعينهم دائما خدمة المستهلك المصرى .

.. وسوف يظل يوم ١٥ مارس ١٩٨٣ يوما بارزا فى تاريخ علاقة تويوتا بمصر ، ففى حضور لفيف من السادة رجال الدولة ورجال الأعمال والمشتغلين فى مجال النقل والمواصلات والسادة موزعى شركة تويوتا إيجيبت ج . م . ع افتتح اول واحدث معرض لسيارات وقطع غيار سيارات تويوتا بمصر بسور نادى الترسانة بالمهندسين

.. وقد افتتح أيضا مركز بيع قطع غيار سيارات تويوتا بالقطاعى للجمهور مباشرة بالملحق المقام بالمعرض ويتوافر فيه مختلف نوعيات قطع الغيار الاصلية والتى تمدها بها مخازن ضخمة فى المنطقة الحرة لشركة تويوتا إيجيبت بالاسكندرية بحيث تضمن وصولها للمستهلك النهائى بالكميات والأسعار المناسبة .

.. ويروى سجل أمجاد تويوتا التاريخى أن أنتاج شركة تويوتا بدأ عام ١٩٣٣ وكانت بدايات النجاح قد ظهرت واضحة بانتشار الاجيال الأولى من السيارة اللاندكروزر وتلتها سيارات الركوب كورونا التى جذبت الأضواء بقوة أدائها . ثم تربعت على العرش السيارة كورولا التى حققت منذ بدء إنتاجها رقما قياسيا فى المبيعات جاوز الـ ٢٠ مليونا فى كافة أنحاء العالم .

.. وفى مجال التكنولوجيا فقد ساهمت شركة تويوتا وتساهم بجهد كبير فى سبيل تطوير محركات السيارات ومواد الهياكل وأيضا الاقتصاد فى استهلاك الوقود لاسيما بعد أزمة البترول العالمية عام ١٩٧٣ .

.. وتقوم شركة تويوتا حاليا بدور رائد فى سبيل تحديث واختراع أنواع جديدة من السيارات تقلل من تكلفة الاستهلاك مع توفير أكبر قدر من الراحة والاستمتاع بالقيادة .

.. وقد بلغت شركة تويوتا حجما كبيرا استلزم انشاء مدينة مستقلة للشركة باسمها يقطنها ١٦٠ ألف عامل بالشركة بالاضافة الى ٩٠ ألفا يعملون فى أنشطة أخرى ترتبط بها وتضم هذه المدينة منزلا لكل فرد . كما تضم مركزا رياضيا ضخما وتحوى مختلف الخدمات من صحة وتعليم بالاضافة الى الشواطىء المحيطة بها للترفيه عن سكانها وبهذا تشكل تويوتا عالما خاصا بها متميزا بكفاءته العالية انعكس على كافة منتجاتها وأدى إلى تبوئها هذا المركز الفريد على مستوى العالم □

● بدء تشغيل محطة الخدمة النموذجية بمدينة نصر :

بدأت منذ شهرين تجارب تشغيل محطة الخدمة النموذجية الحديثة بمدينة نصر وقد تمت هذه التجارب بنجاح تام والمحطة الان على استعداد لاستقبال سيارات العملاء لاجراء عمليات الصيانة والاصلاح لسيارات نصر وفيات عدا العمرات الكبيرة ـ كما تم تشغيل اقسام السمكرة وكباين الدهان الجديدة بالمحطة لاجراء هذه العمليات على اعلى مستوى من الدقة والاتقان ـ هذا ويتم خلال الشهور الستة القادمة استكمال تجهيز مخازن قطع الغيار الرئيسية بالمحطة المذكورة لتكون مكان التوزيع لوكلاء الشركة وموزعيها المعتمدين .

مهندس : محمد صلاح الحضرى
رئيس قطاع تسويق وخدمة سيارات الركوب



مركز خدمة وصيانة للسيارات الفولكس فاجن والأودى

فى شبرا الخيمة وعلى طريق ترعة الاسماعيلية يوجد اكبر واحدث مركز لخدمة مجهز باحدث الاجهزة والالات العالمية تحت اشراف مهندسين المانيين يقومون بالعمل والاشراف مع مهندسين مصريين ولذلك فمستوى الخدمة لصيانة السيارات الفولكس فاجن بانواعها المختلفة سواء البيتلز او الامازون او الفولكس الفان والميكروباص على مستوى عال من الاتقان اما السيارة اودى ١٠٠ او ٨٠ فتلقى عناية تامة فى مركز خدمة وصيانة الفولكس فاجن .

محطة خدمة للنقل بوادى حوف :



الاستاذ كمال ابو رية رئيس قطاع تسويق وخدمة النقل

لخدمة اللوارى المتوسطة والثقيلة والاتوبيس التى تنتجها شركة النصر للسيارات .. تم انشاء محطة خاصة لهذا الغرض داخل مصانعها بوادى حوف .

« شركة النصر الفطيم للتجارة »

قصة نجاح مذهلة فى الاسواق المصرية عمرها ٨ سنوات
مجالات عمل الشركة ـ ● تجارة ● استيراد ● بيع ● توزيع

المعدات والسيارات وقطع غيارها والأجهزة الالكترونية وأجهزة الخدمة المنزلية وغيرها .
الشركة تتعامل مع منتجات الشركات والماركات العالمية ـ هوندا وهينو ويانمار وتويو و , NGK , NEC وإندست .. وبطاريات جولدن وفيشر وغيرها

□ الأستاذ بخيت ملاك مدير عام شركة النصر الفطيم للتجارة

ماذا تعرف عن شركة النصر الفطيم للتجارة ؟
كيف تأسست فى مصر ، وماهى مجالات اعمالها ، وانجازاتها وحجم نشاطها .. محليا وعالميا .. ؟
وماهى أسباب نجاح هذه الشركة التى أزدهرت بسرعة فائقة فى عالم التجارة وغطت حاجة الاسواق المصرية ؟

عن هذه الأسئلة يقدم الأجابة .. الأستاذ بخيت ملاك مدير عام شركة النصر الفطيم للتجارة :

.. شركة النصر الفطيم للتجارة شركة استثمارية تعمل بالمناطق الحرة وقد اختارت أن يكون شريكها المصرى شركة النصر للتصدير والاستيراد رائدة القطاع التجارى فى مصر وهى كما هو معروف شركة قطاع عام ..

.. وشركة النصر الفطيم للتجارة تقوم على ٥٠ ألف سهم مقسمة على أساس ٤٠ ٪ لشركة النصر للتصدير والاستيراد وال ٦٠ ٪ استثمار أجنبى ..
مجموعة شركات الفطيم فى الامارات
.. وقد تاسست شركة النصر الفطيم للتجارة سنة ١٩٧٦ ومدتها ٢٥ سنة ..

.. والهدف من انشاء الشركة تجارة استيراد وبيع المعدات والسيارات بانواعها وقطع غيارها ، وكذلك الاجهزة الالكترونية وأجهزة الخدمة المنزلية .. وهى تتعامل فى المنتجات الآتيه :

ـ منتجات شركة (هوندا) اليابانية مثل سيارات الركوب والموتوسيكلات والمحركات للأغراض الصناعية وتوليد الكهرباء والرى

ـ سيارات النقل بمختلف أنواعها .. ماركة (هينو) صناعة يابانية وتقوم هذه الشركة (هينو) بتوريد سيارات نقل لمختلف الإغراض والحمولات وسيارات خاصة مثل سيارات البلديات وسيارات اطفاء الحريق وسيارات نقل المواد الكيماوية بالاضافة الى انتاجها المتميز من أتوبيسات (ديزل) سعة تصل حتى ٥٥ راكبا وطبقا لمتطلبات الاستخدام من ناحية التجهيز ..

ـ منتجات شركة يانمار ديزل اليابان وهى شركة متخصصة فى تصنيع وانتاج محركات الديزل التى تبدأ من ٢ حصان حتى ٤٨٠٠ حصان لاغراض توليد الكهرباء والنقل البحرى ، وتشغيل القطارات والاغراض الصناعية الاخرى ، وتعتبر هذه الشركة الاولى من نوعها فى العالم من حيث قدرة الانتاج ، وعدد الوحدات المنتجة من القدرات التى تبدأ من ٢ حصان حتى ١٠ حصان ، وقد قامت هذه الشركة بالتعاقد مع بعض شركات الصناعة الامريكية بانتاج المحركات الديزل اللازمة لخطوط انتاجها وللعلم فان

[البقية ص ٦]



يانمار في سطور

- معدل الانتاج الشهرى لمصانع يانمار ديزل بالقدرة (حصان) ٥٥٠,٠٠٠ حصان/الشهر .
- حجم التصدير حسب آخر الاحصائيات ٢٢٤,٠٠٠ ماكينة ديزل للاستخدامات المختلفة .
- يتم التصدير لجميع دول العالم
- تم تاسيسها في عام ١٩١٢ برأسمال ١,٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ين حوالى ٦,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي .
- متوسط حجم مبيعاتها في العالم يبلغ ١٥٠٦ مليون دولار .
- حجم الموظفين والعمالة بجميع أقسامها ٦١١٤ عامل وموظف .
- متخصصة في ماكينات الديزل للاغراض المختلفة من ٤ حصان حتى ٤٨٠٠ حصان (بحرية - مولدات قدرة - لجميع الاغراض الزراعية - جرارات لاغراض البناء والتشييد)
- لها انتاج متميز في الجرارات الزراعية تبدأ من ١٦ حصان للحدائق حتى ٥٠ حصان بالاضافة الى المعدات والملحقات الزراعية .

هوندا ... سيارة الغد ... وسباق مع الزمن

□ الأستاذ فاروق شرابي

حتى عام ١٩٦١ .. كان إذا ذكر اسم هوندا تتداعى إلى الاذهان في عالم الصناعة قمة التطور التكنولوجي في مجال صناعة الموتوسيكلات ..

وبعد عام ١٩٦٢ .. كان إذا ذكر أسم هوندا تتداعى الى الاذهان أرتباط هذا الأسم بأصغر سيارة أنتجت في العالم .. ثم بملايين السيارات التي تتحرك على طرق الدنيا بأسرها لتعلن عن التطور والانسيابية والمتانة .

وهذا فضلا عن أنتشار اسم هوندا منذ وقت مبكر فوق محركات البنزين والكيروسين التي تستخدم لاغراض توليد الكهرباء والأغراض الزراعية ..

.. وشركة النصر الفطيم للتجارة هي الموزع المعتمد لمنتجات هوندا في مصر .

.. وعن ملحمة نجاح شركة هوندا اليابانية يتحدث الأستاذ فاروق شرابي مدير قطاع الآليات بشركة النصر الفطيم للتجارة :

.. لقد ولدت شركة هوندا عام ١٩٤٨ لتقدم لعملائها الجديد دائما في تكنولوجيا صناعة الموتوسيكلات والمحركات

.. وتعتبر هوندا بحق هي الرائدة في حقل صناعة الموتوسيكلات في العالم .. فان انتاجها يغطي القدرات المختلفة من ٥٠ سي سي الى ١٢٠٠ سي سي وفي عام ١٩٨٢ قدمت هوندا للعالم أول موتوسيكل ٤ سلندر سعة ٧٥٠ سي سي والذي يعتبر ثورة في صناعة الموتوسيكلات .

.. ولم يقف التقدم التكنولوجي الى حد التطوير لقدراته الكبيرة بل أتجهت الى توفير الوقود وضرب أنتاجها من المحرك قدرة ٥٠ سي سي الرقم القياسي في معدلات الوفر ليصل الى ١٨٠ كيلو متر لكل لتر واحد

.. وفي عام ١٩٦٢ دخلت هوندا الى عالم صناعة السيارات وفي عام ١٩٦٧ قدمت للعالم السيارة الصغيرة الأولى ذات الجر الأمامي ، وقد أصبحت رائدة صانعي السيارات في هذا التصميم ، وقد حذا حذوها معظم صانعي السيارات وهناك أسماء كبيرة وعريقة في هذه الصناعة تابعت خطوات هوندا في هذا المجال ..

.. وقد وصل عدد السيارات التي أنتجتها هوندا حتى ديسمبر ١٩٨٣ الى ٨ ملايين سيارة .. وتواصل هوندا ابحاثها ودراساتها يحدوها كل الثقة في أن تقدم اليوم سيارة الغد في سباق مع الزمن .

.. وجدير بالذكر بأن شركة هوندا لم تقتصر على أنتاج الموتوسيكلات والسيارات فحسب ، بل ودخلت ومنذ أكتوبر ١٩٥٢ مجال صناعة المحركات البنزين والكيروسين حيث وصل الأنتاج خلال العام الأول ٣٣٤٠ محرك ، وقفزت هذه الصناعة قفزات سريعة حيث وصل انتاج عام ١٩٨٢ الى مايقرب من مليون محرك ، بعدد أجمالي يصل الى ٦ ملايين محرك تستخدم لاغراض توليد الكهرباء وطلمبات المياه والأغراض الزراعية وغيرها ، وقد لقيت منتجات هوندا قبولا كبيرا من عملائها في جميع الأسواق العالمية □ .

هينو بعد ٤٢ عاما

- ثم تاسيسها في ١٩٤٢ برأسمال ٦٧ مليون دولار
- مبيعاتها السنوية ١٥,٤٦١,١٨٠,٢٠ ين ياباني
- عدد الموظفين والعاملين بمصانع هينو ٩٢٨٧
- حجم الانتاج السنوى (متوسط) ٥٤٨١٥ وحدة
- حجم المصدر لمعظم دول العالم ٢٦٢٦٦ وحدة .
- متخصصة في انتاج سيارات النقل للخدمة الشاقة (Heavy Duty) حيث يمثل انتاجها نسبة ٣٠,١ ٪ من مجموع المنتج الياباني .
- كذلك في انتاج سيارات النقل للخدمة المتوسطة (Madiune Duty) حيث يمثل أنتاجها نسبة ٣٠,١ ٪ من مجموع المنتج الياباني .
- كذلك الاتوبيسات بنسبة ٢٦,١ ٪ من مجموع المنتج الياباني .

وأنتاجها من سيارات النقل لجميع الاغراض

سيارات نقل (شاسيه) - قلابات - خلاطات - ثلاجات - تناكر مياه ووقود - شاسيهات بأونش - جامعات قمامة - سيارات حريق - تريلات بجميع أنواعها .



الشركة العربية الأمريكية للسيارات ...

● انتاج سيارات ... النقل والقيادة ... والركوب ...

اذا ما توافرت الخبرة والتكنولوجيا الحديثة للسواعد المصرية والفكر المصرى الخلاق .. فان معنى هذا انتاج متفوق ومتطور يمكن أن يصل الى حد الكمال .. فقد استطاعت الشركة العربية الامريكية للسيارات بجهد رجالها وعزيمتهم وتفانيهم فى عملهم ان تحقق دائما خطتها الانتاجية التى تستهدف توفير احتياجات جمهورية مصر والدول العربية جميعا من السيارات الجيب النمطية وسيارات النقل حتى حمولة طن . وسيارات القيادة .. وجميعها ذات قدرة على السحب ٤ × ٤ ولا غرابة ان يزداد الطلب عليها باستمرار فى السوق المحلية لاستخدامها فى مختلف الاغراض . لما تتميز به من قوة ومتانة ودقة فى التصنيع والتطوير المستمر عاما بعد عام

ومن المعروف أن الشركة العربية الامريكية للسيارات قد انشئت فى الاساس لامداد الدول العربية بمتطلباتها من هذه السيارات وبخاصة الدول العربية الاعضاء فى الهيئة العربية للتصنيع .

ولالقاء مزيد من الضوء على الشركة العربية الامريكية للسيارات كان لابد من لقاء مع المسئول الاول فيها رئيس مجلس السيد المهندس انور محمد احمد سالم .. قال سيادته ..

لقد انشئت الشركة العربية الامريكية للسيارات بين الهيئة العربية للتصنيع وبين شركة امريكان موتورز كان نصيب الجانب العربى فى رأس مالها ٥١٪ وتبلغ الاصول الثابتة للشركة حوالى ١٢ مليون دولار ينتظر زيادتها خلال الاعوام القادمة .

وبعد تكوين الشركة بين الجانبين العربى والامريكى (الهيئة العربية للتصنيع) وشركة امريكان موتورز لتصنيع السيارات الجيب والنقل والقيادة وغيرها كان لابد من وضع الدراسات والابحاث المستفيضة على المشروع لاقامة المصانع . وعلى ضوء هذه الدراسات والبحوث اقيمت المصانع الحالية خلال عام ١٩٧٧ على طريق السويس بالقرب من الكيلو ٤,٥ وفى خلال عام ١٩٧٨ تم انشاء المصنع كما تم انتاج اول سيارة بالفعل فى ديسمبر من هذا العام .

ولا شك ان السرعة التى تم بها انشاء المصنع وبدء الانتاج فى نفس عام الانشاء يعود أولا وقبل كل شىء الى الجهود المخلصة التى بذلها العاملون بالشركة على جميع المستويات لاقامة هذا الصرح الصناعى ..

ويستطرد المهندس انور محمد سالم رئيس مجلس الادارة قائلا : أن نسبة التصنيع المحلى فى البداية بلغت حوالى ٢٥٪ معظمها من انتاج مصانع الهيئة العربية للتصنيع وشركات القطاع العام .. كما وضعت خطة طموحة يتم تنفيذها على مراحل سنوية للوصول بالتصنيع المحلى الى نسبة ٦٠٪ خلال اربع سنوات .. وهو ما كنا نصل اليه باذن الله ..

اما عن حجم المصنع والعمالة فيه والطاقة الانتاجية له فان المصنع يقوم على مساحة ١٠٠,٠٠٠ مائة الف متر مربع ويبلغ عدد العاملين فيه اكثر من ٤٠٠ عامل . ومما يجدر ذكره بكل فخر ...

[illegible]

شركة النصر الفطيم للتجارة

[illegible]

(NEC) وهى كبرى شركات التليفونات وأجهزة الاتصالات فى العالم وتقوم بانتاج السنترالات بجميع الاحجام والاتصالات التليفونية وقد قدمت للعالم أحدث جهاز لنقل الصور بالتليفون .

.. ومنتجات (إندست) للاجهزة المنزلية وهى صناعة إيطالية . والشركة فى سبيلها الى اتمام دراسة مشروع الانتاج المحلى لمثل هذه الاجهزة .

وعن أسباب نجاح شركة النصر الفطيم للتجارة يتحدث الاستاذ بخيت ملاك مدير عام الشركة فيقول :

.. أنها تتلخص فى أن الشركة تقدم المنتج الجيد والاسم العالمى . تسانده فى ذلك خدمات مابعد البيع وتوفير قطع الغيار إلى جانب استمرار توافر الصنف سواء فى مخازن الشركة بالقاهرة أو مستودعاتها بالمنطقة الحرة ببورسعيد ..

.. وتستخدم الشركة أسلوب التوزيع لمنتجاتها عن طريق الموزع الرئيسى شركة النيل للتجارة والتوزيع شركة مساهمة مصرية — وغيرها .. من الموزعين المعتمدين المنتشرين فى جميع أنحاء الجمهورية . وقد تم أختيارهم على أسس سليمة تضمن أداء الخدمة للعميل فى مختلف المواقع بالاضافة الى أن للشركة معارضها الخاصة بسوق نادى الترسانة وهليوبوليس موتورز والدقى وبمصر الجديدة وشركة إيست بالاسكندرية وقريبا فى معارض أخرى فى صعيد مصر ..

.. كما أن للشركة ٣ ... الغيار بالقاهرة والاسكندرية و ... لصيانة السيارات والمعدات ... ومصر الجديدة والاسكندرية ... من الشركة بأن خدمات مابعد البيع ... العميل أفضل من اهتمامه بالسعر ... خططت للتوسع فى مراكز ... وتدعيمها لتكون دائما معدة لاستقبال عملائها والعمل دائما على راحتهم .

.. وقد استحدثت الشركة ... حديثا للخدمة وخاصة لماكينات (يانمار) المستخدمة فى مراكب الصيد حيث لايمكن أداء الخدمة إلا فى الموقع فقد استوردت خصيصا من اليابان ورشتان متنقلتان أحداهما بالاسكندرية والاخرى لمنطقة القناة تحت إشراف فنى من اليابان لعمل الصيانة فى موقع رسو مراكب الصيد ..

.. والآن وبعد نجاح هذه الخطة .. تتخذ الشركة خطوات جديدة للعمل على توفير مثل هذه الورش المتنقلة لخدمة منتجاتها الاخرى مثل سيارات النقل (هينو) وأوتوبيساتها والمعدات والاجهزة المنزلية حيث يمكن أن تؤدى الخدمة للعميل فى موقعه دون مشقة وعناء ونقل الاجهزة أو السيارات الى ورش الشركة .

.. ويختتم الاستاذ بخيت ملاك مدير عام الشركة النصر الفطيم للتجارة حديثه .. أن إدارة الشركة تضع شعارا هو (العميل أهم شخص لنا فى العالم) ومن منطلق هذا الشعار تفكر دائما فى مزيد من الخدمات لعملائها □ .

وأشكر موزعين وموظفين الشركة والعملاء لدعم نجاح الشركة .

المجموع	[illegible]
١٧٢٣٥٠	[illegible]
٣٩١٦١٤	[illegible]
١٤٩١٠	[illegible]
٢٥٧٤٥٦	[illegible]
٧٧٩٨٣٦	[illegible]
١٢٩٢٧٨٠	[illegible]
٢٢٨٠٥٣	[illegible]
٤٠١٩٣٧٠	[illegible]
٢١٨٠٠٠	[illegible]
٢٨٩٧٠٠٧	[illegible]
١٣٧٨٨	[illegible]
١٤٨٨٨٧	[illegible]
١٤٣٣٧٤٣	[illegible]
١١١٧٩٩٦٤	[illegible]
٥٠٥٧٤٤٨	[illegible]
٨٨٠٠٣	[illegible]
٢٩٢٨٠٠	[illegible]
٩٨	[illegible]
١٤٢٠٨٤	[illegible]
١٩٣٠٠٠	[illegible]
٩٨٧٤٧٤	[illegible]
٢٣٥٤٧	[illegible]
١١٣٨	[illegible]
١١٨٤٢٠٥	[illegible]
٧٩٢٦٠٣١	[illegible]
٢١٩٩٦٠٠	[illegible]
٢٨٨٠٠٠	[illegible]
٣٧٢١٨٨٩٤	[illegible]

عدد السيارات المطلوبة فى أسواق الدول المختلفة (مقدرة بالمليون)

	١٩٥٥	١٩٦٠	١٩٧٠	قمة إنتاج ١٩٧٧-١٩٧٨-١٩٧٩		التقديرات ١٩٨٥	التقديرات ١٩٩٠
السيارات							
أمريكا الشمالية	٨,٢	٧,٠	٩,	١٤,٢	١١,٦	١٤-١١,	١٣,٥-٨,
أوروبا الغربية	١,٨	٢,٥	٧,٩	١٠,٤	١٠,	١٤-١٠,	١٣,٥-٩,
اليابان	٠,٠٣	٠,١	٢,٤	٢,٩	٣	٣,٥-٣,٢	٣,٨-٣
المجموع بالنسبة للدول الصناعية	١٠,١٢	١٠,٢	١٩,٢	٢٥,٦	٢٤,٦	٢٤,٥-٢٦,٥	٣٠,٨-١٩,
باقى أسواق العالم	٠,٨	١,٢	٢,٦	٥,٩	٥,٩	١٦,-٩,	٢٧-١٥
المجموع	١٠,٩٢	١٢,	٢١,٩	٣١,٥	٣٠,٥	٤٢,٥-٣٦,٥	٥٧,٨-٣٤,٥
CVS							
أمريكا الشمالية	١,٢	١,	١,٩	٤,٤	٣,٩	٣-٢,٥	٣,-١,٥
أوروبا الغربية	٠,٥	٠,٧	١,	١,٢	١,٢	١,٢-١,٥	١,٢٥-,٩
اليابان	٠,١	٠,٣	١,٧	٢,	٢,١	٢,١-١,٦	٢,-١,
المجموع بالنسبة للدول الصناعية	١,٩	٢,	٤,٦	٧,٦	٧,٢	٦,٤-٤,٦	٦,٢٥-٣,٤
باقى أسواق العالم	٠,٨	٠,٩	١,٥	٣,١	٣,٢	٨,-٤,٢	١٥,-٧,
المجموع	٢,٧	٢,٩	٦,١	١٠,٧	١٠,٥	١٤,٤-٨,٨	٢١,٢٥-١٠,٤

كيف بدأت فكرة صناعة السيارات فى مصر ؟

فى أواخر عام ١٩٥٧ بدأ التفكير فى اقامة صناعة السيارات فى مصر وصدر قرار وزارى بتشكيل لجنة تضم اعضاء من (وزارة الحربية ـ ووزارة الصناعة) وكان السيد الدكتور مهندس عادل اسماعيل جزارين ضمن هذه اللجنة وكان مهمتها اعداد دعوة توزع على الشركات العالمية لاقامة مصنع للوارى والاتوبيسات فى مصر .

وقد استجابت الشركات العالمية لذلك وتقدمت (١١ شركة) عالمية بعروضها وقد استغرق الجزء الاكبر من عام ١٩٥٨ فى دراسة هذه العروض .. وقد أنتهى الامر لاسناد المشروع الى شركة كلوكنر هومبولدت دويتز ، التى وقع العقد معها فى فبراير ١٩٥٩ .

وفى ٢٣/٥/١٩٦٠ صدر القرار الجمهورى رقم ٩١٣ بتاسيس شركة النصر لصناعة السيارات .. أول شركة رائدة فى صناعة السيارات فى مصر والعالم العربى برئاسة الدكتور مهندس / عبد الفتاح نجيب

● بدء مشروع تطوير محطة خدمة غمرة :

بدأ خلال يونيو الحالى مشروع تطوير محطة خدمة غمرة بضم مساحات جديدة اليها واعادة تنظيمها وتجهيزها بأحدث المعدات الخاصة بالصيانة والاصلاح وكبائن الدهان .. الخ .. يهدف زيادة طاقة الاصلاح بها ورفع مستواه وينتظر ان يستكمل المشروع خلال الشهور الستة القادمة .

السيارات المصرية

المعفاة من الجمارك

عند اعادة استيرادها خلال

مدة اقصاها ٤ سنوات

تعفى من الرسوم الجمركية السيارات المنتجة محليا والسابق تصديرها للخارج عن اعادة استيرادها .

١ ـ الاتزيد مدة بقائها فى الخارج عن اربع سنوات من تاريخ التصدير

٢ ـ اتباع كافة القواعد التصديرية والنقدية العادية المقررة .

٣ ـ عدم رد اية ضرائب او رسوم عند التصدير والاتكون السيارة قد عوملت بنظام السماح المؤقت .

٤ ـ ان ترد السيارة باسم المشترى الاول لها الذى يجب أن يكون مصرى الجنسية .

٥ ـ ان تتم مراجعة ومطابقة بيانات السيارة على البيانات الواردة بدفتر الملكية الصادر من الشركة المنتجة والمعتمد من الجمارك عند التصدير على ان يكون شاملا لكافة البيانات المتعلقة بالسيارات وكذا اسم المشترى الوارد باسمه .

مراحل تطور شركة النصر لصناعة السيارات .. ومشروعاتها

فى بداية انشاء الشركة تقرر أن تقوم بتنفيذ مشروع صناعة اللوارى والاتوبيسات ، وهو المشروع الأساسى الذى قامت من أجله .. ثم رؤى بعد ذلك أن تسير الشركة فى طريق الانتاج المتكامل لمختلف وسائل النقل والمواصلات .. وبالتالى تم توقيع تعاقدات الرخصة لاربعة مشروعات اساسية هى :

- مشروع صناعة اللوارى والاتوبيسات
- مشروع صناعة المقطورات
- مشروع صناعة الجرارات الزراعية
- مشروع صناعة سيارات الركوب

وفيما يلى تحليل لمراحل كل مشروع على حدة :

مشروع اللوارى والأتوبيسات :

فى فبراير ١٩٥٩ تم التعاقد مع شركة كلوتر همبولدت دويتز/ ألمانيا الغربية لانتاج وتصنيع اللوارى والاتوبيسات المتوسطة حمولة (٥ ـ ٨ طن) واللوارى ٤ × ٤ ثم أضيف لها أنتاج السيارات الثقيلة من اللوارى ٦ × ٦ وأتوبيسات ١١٠ راكب بطاقة انتاجية فى حدود (٤٩٠٠ وحدة سنويا) وبهدف الوصول الى نسبة تصنيع محلى تصل الى ٩٠ ٪ .

حديثة وثقيلة ويزداد عدد العمال وينمو الانتاج ويتطور كما ونوعا .. وتسير الشركة بخطى واسعة للانطلاق نحو تحقيق بل تخطى الأهداف والخطط الطموحة التى كانت تبدو فى وقت ماشبه مستحيلة .. هدف العشرين مليون جنيها ثم الثلاثين .. فالخمسين والستين .. فالمائة مليون جنيها .. فالمائة وثلاثون .. والمائة والسبعون .. وحاليا ٢١٧ مليون جنيه باذن الله خلال العام ١٩٨٣/٨٢ .

أسباب اختيار هذا الموقع لاقامة صناعة السيارات :

- توافر مساحات أرض كبيرة تسمح باقامة هذه المشروعات الضخمة ومايتبعها من توسعات مستقبلة .
- القرب من مواقع الصناعات المغذية .. مثل مصانع ، المسبوكات .... المطروقات ... الحديد والصلب ـ المصانع الحربية ـ مصانع المواسير ... ، إلخ .
- توافر مصادر الطاقة ، كهرباء ـ مياه ، .
- توافر وسائل النقل والمواصلات خاصة بالنسبة للعمال لوقوع المكان على خط مترو حلوان .

المساحة :

تشغل حوالى مليون متر مربع .. منها حوالى ٢٦٠,٠٠٠ مربع مسطحات مغطاة .

العمالة :

أجمالى عدد العاملين حوالى ١٢٢٢٠ عامل .

وقد تم تحديد ٨ مراحل للانتهاء من المشروع تستغرق كل منها سنة كاملة :

وقد حددت المراحل الاولى و الثانية و الثالثة :

لانتاج بعض أجزاء الشاسيه والكابينة من المشغولات والمكبوسات البسيطة نسبيا ـ والتى تبلغ فى مجموعها ماقيمته ٢٥ ٪ من اللورى الكامل ويتم انتاجها داخل مصانع الشركة .

وحددت المرحلتان الرابعة والخامسة : لانتاج أجزاء المحرك الرئيسية ، رأس الاسطوانة ـ الكرتير ـ عمود المرفق ـ ذراع التوصيل ـ جسم المحرك ... وغيرها من الاجزاء التى يتولى المصنع انتاجها وهذه الأجزاء فى مجموعها تمثل حوالى ٧٠ ٪ من قيمة المحرك .

أما المرحلتان السادسة والسابعة : فتشمل انتاج التروس وأجهزة نقل الحركة والقيادة .

وخصصت المرحلة الثامنة : لاستكمال مابقى من أجزاء اللورى والاتوبيس بحيث تصل نسبة التصنيع فى نهايتها داخل المصنع حوالى ٤٧ ٪ من القيمة الكلية للمنتج وقدرت قيمة الاجزاء التى سيتم الحصول عليها من المصانع المغذية المحلية حوالى ٤٣ ٪ أما نسبة ال ١٠ ٪ الباقية فنظرا لعدم اقتصادية انتاجها محليا فقد تقرر استمرار استيرادها ، وتشمل هذه الأجزاء على سبيل المثال ، العدادات ـ بعض الأجزاء الكهربائية ـ طلمبات الوقود ـ بعض رولمان البلى ، .

وقد انتهى المصنع من تنفيذ جميع المراحل المتعاقد عليها وأثبت نجاحه فعلا فى عمليات تصنيع الأجزاء الخاصة باللوارى والاتوبيسات .

تطور كمية وقيمة المقطورات التى تم إنتاجها بشركة النصر لصناعة السيارات خلال الفترة من عام ١٩٦٢/٦١ حتى عام ١٩٨٢/٨١

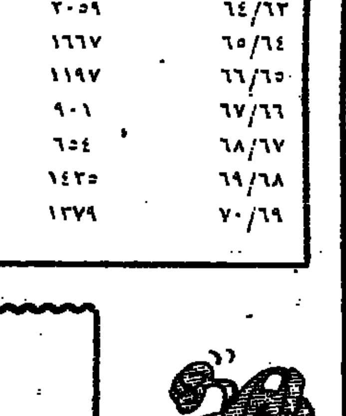
السنوات	كمية	قيمة
٦١ ١٩٦٢	٢٦	٥٥,١٢٠
١٩٦٣/٦٢	١٠٣	٢٤١,١٩٠
١٩٦٤/٦٣	٢٠٢	٥٠٣,٢٠٠
١٩٦٥/٦٤	٢٤٥	٦١٤,٤٥٣
١٩٦٦/٦٥	٣٩	٦٦,٦٩٠
١٩٦٧/٦٦	٩٢	٢٥٥,٦٠٧
١٩٦٨/٦٧	٦٣	١٧٢,١٤٧
١٩٦٩/٦٨	٢٠٣	٥٦٧,٧٧٥
١٩٧٠/٦٩	٢٢١	٦٣٧,١٩٨
١٩٧١/٧٠	٣٥٢	١,٠٠٥,٨٢٠
١٩٧٢/٧١	٥٧٩	١,٦٤٤,٣٦٠
(١٨ شهرا)		
١٩٧٣	٣٦٦	١,١٠٨,١٩٦
١٩٧٤	٥٣٧	١,٣٣١,٤٣٨
١٩٧٥	٣٠٣	١,٨٧٢,٧٣٣
١٩٧٦	٦٦٤	٣,٢٤٥,٣١٣
١٩٧٧	٢٣١	٧٨٩,٥٦٢
١٩٧٨	٩٦	٣٠٩,٨٠٠
١٩٧٩	٥٧٠	١,٧١٠,٠٠٠
٦ شهور ١٩٨٠	٣٠١	٥٩٨,١٥٨
١٩٨١/٨٠	١٧٨	٥٣٤,٠٠٠
١٩٨٢/٨١	٣٣٥	١,٤٣٥,٠٠٠

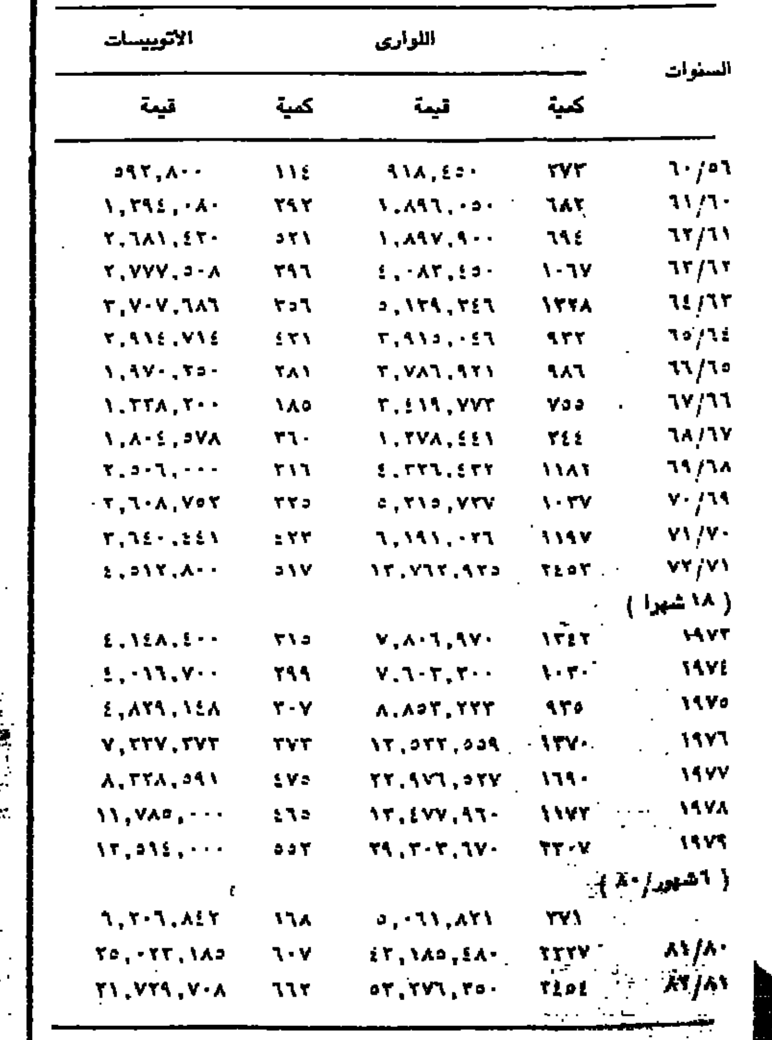
تطور كمية المحركات الديزل بالشركة

السنوات	محركات تبريد هواء	محركات تبريد مياه
٦٣/٦٢	١٤٧٤	١٤١٥
٦٤/٦٣	٢٠٥٩	٢٢١٦
٦٥/٦٤	١٦٦٧	١٥٨٢
٦٦/٦٥	١١٩٧	٢٣٢٤
٦٧/٦٦	٩٠١	١٤٥٦
٦٨/٦٧	٦٥٤	١٦٩١
٦٩/٦٨	١٤٢٥	١٧٦٧
٧٠/٦٩	١٣٧٩	٢٠٧٢
٧١/٧٠	١٩١١	٢٩٥١
٧٢/٧١	٢٧٤٧	١١٦٥
(١٨ شهرا)		
١٩٧٣	٢٠٥٧	١٤٨
١٩٧٤	١٣٦١	٩٩
١٩٧٥	١٠٩٩	٣٠١
١٩٧٦	١٨٤٢	٦٠٦
١٩٧٧	١٨٣٦	٧٧٥
١٩٧٨	١٨٦٥	٨٢٥
١٩٧٩	٢٨٢١	٧٦٧
٦ شهور/٨٠	١٣٦٩	٤٥٨
٨١/٨٠	٢٧٠٠	١٥٧٦
٨٢/٨١	٢٨٠٣	٢١٦٤

تطور كمية وقيمة سيارات الركوب التى تم إنتاجها بشركة النصر لصناعة السيارات منذ عام ١٩٦٢/٦٢ حتى عام ١٩٨٢/٨١ .

السنوات	كمية	قيمة
١٩٦٣/٦٢	٣٩٠٩	٣,٥٧١,٨٤٨
١٩٦٤/٦٣	٤٥٥٤	٤,٤٣٨,٩٨٤
١٩٦٥/٦٤	٣٩٩٨	٣,٦٨٠,٥٩٠
١٩٦٦/٦٥	٢٦١٤	٣,٢٧٣,٢٨٠
١٩٦٧/٦٦	٩٠	١٤١,٦٥٣
١٩٦٨/٦٧	٧٥٨	٧٣١,١٧٥
١٩٦٩/٦٨	٢٥٠٧	٣,٦١٨,١٩٢
١٩٧٠/٦٩	٢٧٥٠	٢,٩٩١,٧٧٧
١٩٧١/٧٠	٣٥٩٤	٤,١٦٣,٧٦٨
١٩٧٢/٧١	٦٨٦٥	٩,٠٧١,٣١٨
(١٨ شهرا)		
١٩٧٣	٤٣٣٤	٦,٨٩٠,٦٤٥
١٩٧٤	٨١٦٩	١٣,٧٥٦,٧٤١
١٩٧٥	١٠٠٣٨	١٦,٨٩٤,٥٥٨
١٩٧٦	٩٠٨١	١٥,٨٦٢,٢٣١
١٩٧٧	١٢٨١٧	٣٥,٠٨٣,٨١٠
١٩٧٨	١٣٨٣٥	٣٧,١٨٧,٥١٨
١٩٧٩	١٥٦٧٥	٤٦,٢٧١,٩٤٣
٦ شهور ١٩٨٠	٦٨٠٢	٢٠,٥٩٥,٨٩٠
١٩٨١/٨٠	١٧٤٠٥	٥٤,٤٢١,٩٥٢
١٩٨٢/٨١	١٦٢٧٦	٦٠,٠٣١,٧٧٤





تطور كمية وقيمة اللوارى والاتوبيسات التى تم إنتاجها بشركة النصر لصناعة السيارات

السنوات	اللوارى كمية	اللوارى قيمة	الاتوبيسات كمية	الاتوبيسات قيمة
٦٠/٥٦	٢٧٣	٩١٨,٤٥٠	١١٤	٥٩٢,٨٠٠
٦١/٦٠	٦٨٢	١,٨٩٦,٠٥٠	٢٩٢	١,٣٩٤,٠٨٠
٦٢/٦١	٦٩٤	١,٨٩٧,٩٠٠	٥٢١	٢,٦٨١,٤٢٠
٦٣/٦٢	١٠٦٧	٤,٠٨٣,٤٥٠	٣٩٦	٢,٧٧٧,٥٠٨
٦٤/٦٣	١٣٢٨	٥,١٢٩,٣٤٦	٣٥٦	٣,٧٠٧,٦٨٦
٦٥/٦٤	٩٣٢	٣,٩١٥,٠٤٦	٤٢١	٢,٩١٤,٧١٤
٦٦/٦٥	٩٨٦	٣,٧٨٦,٩٢١	٢٨١	١,٩٧٠,٢٥٠
٦٧/٦٦	٧٥٥	٣,٤١٩,٧٧٣	١٨٥	١,٣٢٨,٢٠٠
٦٨/٦٧	٣٤٤	١,٢٧٨,٤٤١	٣٦٠	١,٨٠٤,٥٧٨
٦٩/٦٨	١١٨١	٤,٣٢٦,٤٣٢	٢١٦	٢,٥٠٦,٠٠٠
٧٠/٦٩	١٠٣٧	٥,٢١٥,٧٣٧	٢٢٥	٣,٦٠٨,٧٥٢
٧١/٧٠	١١٩٧	٦,١٩١,٠٢٦	٤٢٣	٣,٦٤٠,٤٤١
٧٢/٧١	٢٤٥٣	١٣,٧٦٢,٩٢٥	٥١٧	٤,٥١٢,٨٠٠
(١٨ شهرا)				
١٩٧٣	١٣٤٢	٧,٨٠٦,٩٧٠	٣١٥	٤,١٤٨,٤٠٠
١٩٧٤	١٠٣٠	٧,٦٠٣,٣٠٠	٢٩٩	٤,٠١٦,٧٠٠
١٩٧٥	٩٣٥	٨,٨٥٣,٢٢٣	٢٠٧	٤,٨٢٩,١٤٨
١٩٧٦	١٣٧٠	١٢,٥٢٢,٥٥٩	٢٧٣	٧,٣٢٧,٣٧٣
١٩٧٧	١٦٩٠	٢٢,٩٧٦,٥٢٧	٤٧٥	٨,٣٢٨,٥٩١
١٩٧٨	١١٧٢	١٣,٤٧٧,٩٦٠	٤٦٥	١١,٧٨٥,٠٠٠
١٩٧٩	٢٣٠٧	٢٩,٣٠٣,٦٧٠	٥٥٢	١٣,٥١٤,٠٠٠
(٦ شهور/٨٠)				
	٢٧١	٥,٠٦١,٨٢١	١٦٨	٦,٢٠٦,٨٤٢
٨١/٨٠	٢٢٢٧	٤٢,١٨٥,٤٨٠	٦٠٧	٢٥,٠٢٣,١٨٥
٨٢/٨١	٢٤٥٤	٥٣,٢٧٦,٣٥٠	٦٦٢	٢١,٧٢٩,٧٠٨



فرصة نادرة لتوفر من ٢٠٠ جنيه إلى ١٠٠٠ جنيه فأكثر!
السيارة اليابانية لهذا العام ١٩٨٤/٨٣
HONDA
CIVIC
تهنئ عملاءها بعيد الفطر المبارك
Golden
دائماً في القمة
شركة النصر الفطيم للتجارة
٥ شارع زكى التوفيقية تليفون ٧٤٨٤٨٨ · تلكس 92581 FUTNSR UN
الوكلاء الوحيدون بمصر لمنتجات
وفر من ٢٠٠ جم حتى ١٠٠٠ جم فأكثر
عند شرائك أحد أو كل هذه المنتجات
كل كوبون له قيمة خصم محددة والكميات محدودة
هوندا أكتى
٣٠٠ جنيه
صالح لغاية ١٩٨٤/٧/٣١
هوندا أكورد
٤٥٠ جنيه
صالح لغاية ١٩٨٤/٧/٣١
هينو
Hino
سيارات نقل وقلاب
أتوبيس - إطفاء
تويو
TOYO
إطارات كاوتشوك بجميع أنواعها
مولدات كهرباء
ماكينات بحرية
سيارات
موتوسيكلات
مولدات كهربائية
طلمبات مياه
محركات
هوندا موتوسيكل
موديل NH 80
٢٠٠ جنيه
صالح لغاية ١٩٨٤/٧/٣١
هوندا سيفيك
٨٤/٨٣
٣٠٠ جنيه
صالح لغاية ١٩٨٤/٧/٣١
هينو نقل
١٠٠٠ جنيه
صالح لغاية ١٩٨٤/٧/٣١
بوجيهات
إن جي كى
NGK
بطاريات
اليابانية